

# Statistischer Bericht

H 1 2 – j / 09

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Berlin 2009**

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 2 – j/09

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im **Juni 2010**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 10,- EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Dortustraße 46  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 39-444  
Fax 0331 39-418

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2010  
*Auszugsweise Vervielfältigung und  
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite		Seite
Vorbemerkungen .....	4	<b>4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere</b>	
<b>Tabellen</b>		4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen	
<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2009</b>		4.1.1 Fahrzeugführer .....	44
1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5	4.1.2 Mitfahrer .....	46
1.2 Nach Stadtbezirken .....	6	4.2 Nach Altersgruppen .....	48
<b>2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2009 nach Ortslage</b>		4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen .....	50
2.1 Nach Monaten .....	7	4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht .....	52
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle .....	8	4.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage .....	54
2.3 Nach Unfalltypen .....	10	4.6 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden .....	56
2.4 Nach Unfallarten .....	12	<b>5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009</b>	
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn .....	14	5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere .....	57
2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag		5.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden - alle Fahrzeugführer .....	61
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden .....	16	5.3 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen .....	62
2.6.2 Getötete und Verletzte		5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	63
2.6.2.1 Alle Altersgruppen.....	18	5.5 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien .....	68
2.6.2.2 Im Alter von unter 15 Jahren .....	20	5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
2.6.2.3 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren .....	22	5.6.1 Alle Unfälle .....	69
2.6.2.4 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren .....	24	5.6.2 Unfälle unter dem Einfluß berauschender Mittel - insgesamt .....	70
2.6.2.5 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren .....	26	<b>6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2009 nach Bezirken .....</b>	<b>72</b>
2.6.2.6 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren .....	28	<b>7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Berlin 2009 nach Bezirken .....</b>	<b>74</b>
2.6.2.7 Im Alter von 65 Jahren und mehr .....	30	<b>8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2009 .....</b>	<b>78</b>
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32		
<b>3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009</b>			
3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht .....	34		
3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden .....	35		
3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) .....	36		
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	37		
3.5 Hauptverursacher			
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	38		
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen .....	39		
3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen .....	40		
3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage .....	42		

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; **Periodizität:** monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerech in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2009

### 1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	122 533	13 451	15 847	45	1 690	14 112	1 062	898	107 122
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 141	277	363	3	40	320	42	12	1 810
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	124 674	13 728	16 210	48	1 730	14 432	1 104	910	108 932
dagegen Vorjahr	123 592	14 897	17 685	55	1 814	15 816	1 205	978	106 512
Veränderung in %	0,9	– 7,8	– 8,3	– 12,7	– 4,6	– 8,8	– 8,4	– 7,0	2,3
darunter Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	1 751	613	734	6	141	587	281	857	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	34	13	18	1	4	13	10	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 785	626	752	7	145	600	291	868	–
dagegen Vorjahr	2 003	722	881	5	179	697	333	948	–
Veränderung in %	– 10,9	– 13,3	– 14,6	40,0	– 19,0	– 13,9	– 12,6	– 8,4	–

<sup>1</sup> im engeren Sinne

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2009**  
**1.2 Nach Stadtbezirken**

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel									
Mitte	17 811	2 192	15 619	169	127	15 323	2 562	4	291	2 267
Friedrichshain-Kreuzberg	10 610	1 301	9 309	93	79	9 137	1 468	5	114	1 349
Pankow	11 979	1 382	10 597	71	84	10 442	1 623	3	223	1 397
Charlottenburg-Wilmersdorf	17 235	1 736	15 499	156	99	15 244	2 105	4	182	1 919
Spandau	6 925	848	6 077	66	53	5 958	1 014	4	118	892
Steglitz-Zehlendorf	9 510	1 030	8 480	73	71	8 336	1 221	5	149	1 067
Tempelhof-Schöneberg	12 542	1 299	11 243	125	93	11 025	1 519	6	135	1 378
Neukölln	9 040	881	8 159	76	56	8 027	1 079	5	129	945
Treptow-Köpenick	8 420	901	7 519	74	73	7 372	1 068	2	137	929
Marzahn-Hellersdorf	6 014	613	5 401	68	63	5 270	732	1	71	660
Lichtenberg	6 491	635	5 856	64	58	5 734	746	3	92	651
Reinickendorf	8 097	910	7 187	69	54	7 064	1 073	6	89	978
Land Berlin	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	1 730	14 432

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2009 nach Ortslage

### 2.1 Nach Monaten

Unfälle — Verunglückte	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Septem- ber	Ok- tober	Novem- ber	Dezem- ber
innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	13 451	625	598	896	1 274	1 335	1 283	1 482	1 360	1 476	1 228	1 070	824
mit Sachschaden <sup>1</sup>	1 062	92	75	92	52	70	86	80	80	80	112	121	122
Zusammen	14 513	717	673	988	1 326	1 405	1 369	1 562	1 440	1 556	1 340	1 191	946
Verunglückte													
Getötete	45	2	3	3	7	1	10	4	3	5	3	2	2
Schwerverletzte	1 690	81	59	116	180	154	158	179	156	206	149	150	102
Leichtverletzte	14 112	668	652	945	1 325	1 409	1 351	1 531	1 467	1 471	1 305	1 121	867
Zusammen	15 847	751	714	1 064	1 512	1 564	1 519	1 714	1 626	1 682	1 457	1 273	971
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
mit Sachschaden <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verunglückte													
Getötete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwerverletzte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leichtverletzte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	277	11	12	18	32	23	24	35	16	35	30	21	20
mit Sachschaden <sup>1</sup>	42	1	4	4	3	2	3	7	5	3	3	3	4
Zusammen	319	12	16	22	35	25	27	42	21	38	33	24	24
Verunglückte													
Getötete	3	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Schwerverletzte	40	—	2	3	3	3	—	5	2	8	9	1	4
Leichtverletzte	320	12	15	23	41	22	32	36	26	39	29	25	20
Zusammen	363	12	17	27	44	25	32	42	28	47	39	26	24
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	13 728	636	610	914	1 306	1 358	1 307	1 517	1 376	1 511	1 258	1 091	844
mit Sachschaden <sup>1</sup>	1 104	93	79	96	55	72	89	87	85	83	115	124	126
Insgesamt	14 832	729	689	1 010	1 361	1 430	1 396	1 604	1 461	1 594	1 373	1 215	970
Verunglückte													
Getötete	48	2	3	4	7	1	10	5	3	5	4	2	2
Schwerverletzte	1 730	81	61	119	183	157	158	184	158	214	158	151	106
Leichtverletzte	14 432	680	667	968	1 366	1 431	1 383	1 567	1 493	1 510	1 334	1 146	887
Insgesamt	16 210	763	731	1 091	1 556	1 589	1 551	1 756	1 654	1 729	1 496	1 299	995

<sup>1</sup> Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2009 nach Ortslage**  
**2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle <sup>1</sup>**

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	13 451	44	1 617	11 790	15 847	45	1 690	14 112	1 062
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	5 122	13	558	4 551	6 310	13	589	5 708	430
Einmündung	3 330	6	390	2 934	3 859	6	403	3 450	247
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 144	1	98	1 045	1 271	1	101	1 169	29
Steigung	42	—	11	31	55	—	12	43	2
Gefälle	85	2	22	61	107	2	24	81	9
Kurve	186	1	40	145	238	1	43	194	68
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	21	1	7	13	23	1	7	15	6
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	92	—	11	81	98	—	11	87	4
Fußgängerfurt	1 082	5	196	881	1 237	5	203	1 029	22
Haltestelle	184	—	33	151	217	—	34	183	10
Arbeitsstelle	248	1	24	223	294	1	24	269	31
Verkehrsberuhigter Bereich	82	—	7	75	93	—	8	85	4
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einmündung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grundstücksein- oder -ausfahrt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steigung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefälle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurve	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerfurt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haltestelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arbeitsstelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verkehrsberuhigter Bereich	—	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen									
Unfälle	277	3	36	238	363	3	40	320	42
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einmündung	49	1	3	45	65	1	4	60	7
Grundstücksein- oder -ausfahrt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steigung	4	—	—	4	5	—	—	5	—
Gefälle	5	—	1	4	7	—	1	6	1
Kurve	33	2	6	25	36	2	6	28	9
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerfurt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haltestelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arbeitsstelle	10	—	3	7	18	—	3	15	4
Verkehrsberuhigter Bereich	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2009 nach Ortslage**  
**2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle <sup>1</sup>**

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer			leicht
		Getöteten	Verletzten				Verletzte			
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle	13 728	47	1 653	12 028	16 210	48	1 730	14 432	1 104	
darunter mit										
Charakteristik der Unfallstelle										
Kreuzung	5 122	13	558	4 551	6 310	13	589	5 708	430	
Einmündung	3 379	7	393	2 979	3 924	7	407	3 510	254	
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 144	1	98	1 045	1 271	1	101	1 169	29	
Steigung	46	–	11	35	60	–	12	48	2	
Gefälle	90	2	23	65	114	2	25	87	10	
Kurve	219	3	46	170	274	3	49	222	77	
Besonderheiten der Unfallstelle										
Schienengleicher Wegübergang	21	1	7	13	23	1	7	15	6	
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	92	–	11	81	98	–	11	87	4	
Fußgängerfurt	1 082	5	196	881	1 237	5	203	1 029	22	
Haltestelle	184	–	33	151	217	–	34	183	10	
Arbeitsstelle	258	1	27	230	312	1	27	284	35	
Verkehrsberuhigter Bereich	82	–	7	75	93	–	8	85	4	

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

<sup>2</sup> im engeren Sinne

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2009 nach Ortslage

### 2.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	Verletzte		
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			schwer	leicht	
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	973	7	236	730	1 092	7	255	830	286
Abbiege-Unfall	2 913	5	288	2 620	3 468	5	309	3 154	177
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 001	5	322	2 674	3 579	5	331	3 243	232
Überschreitenunfall	1 204	17	317	870	1 384	18	323	1 043	7
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 097	1	84	1 012	1 189	1	87	1 101	159
Unfall im Längsverkehr	2 689	4	181	2 504	3 352	4	188	3 160	103
Sonstiger Unfall	1 574	5	189	1 380	1 783	5	197	1 581	98
Zusammen	13 451	44	1 617	11 790	15 847	45	1 690	14 112	1 062
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	67	2	17	48	81	2	20	59	17
Abbiege-Unfall	6	–	–	6	11	–	–	11	1
Einbiegen/Kreuzenunfall	6	–	–	6	6	–	–	6	1
Überschreitenunfall	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	187	–	17	170	251	–	18	233	19
Sonstiger Unfall	11	1	2	8	14	1	2	11	4
Zusammen	277	3	36	238	363	3	40	320	42
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 040	9	253	778	1 173	9	275	889	303
Abbiege-Unfall	2 919	5	288	2 626	3 479	5	309	3 165	178
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 007	5	322	2 680	3 585	5	331	3 249	233
Überschreitenunfall	1 204	17	317	870	1 384	18	323	1 043	7
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 097	1	84	1 012	1 189	1	87	1 101	159
Unfall im Längsverkehr	2 876	4	198	2 674	3 603	4	206	3 393	122
Sonstiger Unfall	1 585	6	191	1 388	1 797	6	199	1 592	102
Insgesamt	13 728	47	1 653	12 028	16 210	48	1 730	14 432	1 104

<sup>1</sup> im engeren Sinne



## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2009 nach Ortstage

### 2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	984	1	86	897	1 048	1	87	960	228
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	2 237	1	95	2 141	2 866	1	99	2 766	62
entgegenkommt	697	3	72	622	788	3	75	710	21
einbiegt oder kreuzt	199	2	39	158	291	2	46	243	19
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	5 121	9	556	4 566	6 162	9	586	5 567	417
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	2 046	18	413	1 615	2 282	19	421	1 842	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	39	–	2	37	42	–	2	40	4
links	199	3	56	140	239	3	67	169	132
Unfall anderer Art	147	2	42	103	180	2	45	133	93
Zusammen	1 782	5	256	1 521	1 949	5	262	1 682	86
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	13 451	44	1 617	11 790	15 847	45	1 690	14 112	1 062
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1	–	1	–	2	–	1	1	–
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	135	–	9	126	200	–	10	190	7
entgegenkommt	53	–	6	47	60	–	6	54	7
einbiegt oder kreuzt	1	1	–	–	2	1	–	1	–
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	6	–	–	6	6	–	–	6	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	–	–	–	–	–	–	–	–	2
links	26	2	4	20	32	2	6	24	9
Unfall anderer Art	28	–	10	18	34	–	11	23	7
Zusammen	27	–	6	21	27	–	6	21	9
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	277	3	36	238	363	3	40	320	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2009 nach Ortslage

### 2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	985	1	87	897	1 050	1	88	961	228
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	2 372	1	104	2 267	3 066	1	109	2 956	69
entgegenkommt	750	3	78	669	848	3	81	764	28
einbiegt oder kreuzt	200	3	39	158	293	3	46	244	19
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	5 127	9	556	4 562	6 168	9	586	5 573	418
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	2 046	18	413	1 615	2 282	19	421	1 842	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	39	–	2	37	42	–	2	40	6
links	225	5	60	160	271	5	73	193	141
Unfall anderer Art	175	2	52	121	214	2	56	156	100
Insgesamt	1 809	5	262	1 542	1 976	5	268	1 703	95
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	13 728	47	1 653	12 028	16 210	48	1 730	14 432	1 104
	21	1	7	13	23	1	7	15	6

<sup>1</sup> im engeren Sinne

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2009 nach Ortslage**  
**2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>1</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	10 037	29	1 086	8 922	11 694	30	1 131	10 533	470
Dämmerung	654	4	68	582	770	4	68	698	61
Dunkelheit	2 760	11	463	2 286	3 383	11	491	2 881	531
Zusammen	13 451	44	1 617	11 790	15 847	45	1 690	14 112	1 062
Straßenzustand									
trocken	9 723	35	1 196	8 492	11 411	36	1 245	10 130	658
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 382	9	380	2 993	4 044	9	401	3 634	319
winterglatt	346	–	41	305	392	–	44	348	85
Zusammen	13 451	44	1 617	11 790	15 847	45	1 690	14 112	1 062
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	124	2	37	85	146	2	40	104	42
Mast	182	2	45	135	261	2	53	206	78
Widerlager	1	–	1	–	2	–	1	1	–
Schutzplanke	26	–	7	19	35	–	8	27	21
sonstiges Hindernis	356	2	77	277	426	2	83	341	176
kein Aufprall	12 762	38	1 450	11 274	14 977	39	1 505	13 433	745
Zusammen	13 451	44	1 617	11 790	15 847	45	1 690	14 112	1 062
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dämmerung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenzustand									
trocken	–	–	–	–	–	–	–	–	–
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
winterglatt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mast	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schutzplanke	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstiges Hindernis	–	–	–	–	–	–	–	–	–
kein Aufprall	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2009 nach Ortslage**  
**2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>1</sup>	
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht		
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte			
auf Autobahnen										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht	199	–	23	176	265	–	25	240	17	
Dämmerung	17	–	1	16	17	–	1	16	4	
Dunkelheit	61	3	12	46	81	3	14	64	21	
Zusammen	277	3	36	238	363	3	40	320	42	
Straßenzustand										
trocken	185	2	26	157	253	2	29	222	26	
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	84	1	9	74	99	1	10	88	14	
winterglatt	8	–	1	7	11	–	1	10	2	
Zusammen	277	3	36	238	363	3	40	320	42	
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum	1	–	–	1	1	–	–	1	–	
Mast	1	–	–	1	1	–	–	1	–	
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Schutzplanke	51	1	13	37	64	1	15	48	19	
sonstiges Hindernis	20	–	6	14	25	–	7	18	3	
kein Aufprall	204	2	17	185	272	2	18	252	20	
Zusammen	277	3	36	238	363	3	40	320	42	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht	10 236	29	1 109	9 098	11 959	30	1 156	10 773	487	
Dämmerung	671	4	69	598	787	4	69	714	65	
Dunkelheit	2 821	14	475	2 332	3 464	14	505	2 945	552	
Insgesamt	13 728	47	1 653	12 028	16 210	48	1 730	14 432	1 104	
Straßenzustand										
trocken	9 908	37	1 222	8 649	11 664	38	1 274	10 352	684	
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 466	10	389	3 067	4 143	10	411	3 722	333	
winterglatt	354	–	42	312	403	–	45	358	87	
Insgesamt	13 728	47	1 653	12 028	16 210	48	1 730	14 432	1 104	
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum	125	2	37	86	147	2	40	105	42	
Mast	183	2	45	136	262	2	53	207	78	
Widerlager	1	–	1	–	2	–	1	1	–	
Schutzplanke	77	1	20	56	99	1	23	75	40	
sonstiges Hindernis	376	2	83	291	451	2	90	359	179	
kein Aufprall	12 966	40	1 467	11 459	15 249	41	1 523	13 685	765	
Insgesamt	13 728	47	1 653	12 028	16 210	48	1 730	14 432	1 104	

<sup>1</sup> im engeren Sinne

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2009 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	16	4	2	3	8	26	55	122	130	146	124	124
Dienstag	14	11	3	8	9	26	58	125	132	123	104	135
Mittwoch	25	7	10	7	2	32	59	122	167	119	109	102
Donnerstag	37	8	11	6	7	32	60	109	135	128	106	108
Freitag	20	12	14	7	7	25	65	109	106	122	121	133
Samstag	33	20	23	15	16	16	27	19	39	65	74	96
Sonntag	31	21	19	19	18	12	20	12	23	33	47	52
Zusammen	176	83	82	65	67	169	344	618	732	736	685	750
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	1	4	4	5	1	1	5	1
Dienstag	1	1	–	–	–	3	2	–	8	2	–	2
Mittwoch	1	–	1	–	–	3	2	2	5	2	3	3
Donnerstag	–	3	–	–	–	1	–	1	3	2	1	2
Freitag	–	1	–	–	–	–	1	1	1	2	2	1
Samstag	–	–	2	–	–	1	–	1	–	–	2	2
Sonntag	–	–	2	1	1	3	2	2	1	–	1	1
Zusammen	2	5	5	1	2	15	11	12	19	9	14	12
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	16	4	2	3	9	30	59	127	131	147	129	125
Dienstag	15	12	3	8	9	29	60	125	140	125	104	137
Mittwoch	26	7	11	7	2	35	61	124	172	121	112	105
Donnerstag	37	11	11	6	7	33	60	110	138	130	107	110
Freitag	20	13	14	7	7	25	66	110	107	124	123	134
Samstag	33	20	25	15	16	17	27	20	39	65	76	98
Sonntag	31	21	21	20	19	15	22	14	24	33	48	53
Insgesamt	178	88	87	66	69	184	355	630	751	745	699	762

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
122	144	142	158	186	192	153	112	74	34	36	26	–	2 139	Montag
131	157	160	196	238	182	172	111	71	42	28	21	–	2 257	Dienstag
114	118	158	172	193	172	153	113	63	54	41	27	–	2 139	Mittwoch
118	139	164	201	175	186	154	99	69	43	35	24	–	2 154	Donnerstag
132	173	178	175	180	146	137	99	83	72	37	42	–	2 195	Freitag
115	110	124	100	96	112	100	97	76	51	48	37	–	1 509	Samstag
78	71	91	72	75	75	68	73	43	41	46	18	–	1 058	Sonntag
810	912	1 017	1 074	1 143	1 065	937	704	479	337	271	195	–	13 451	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
2	2	2	7	7	5	2	–	2	–	1	–	–	52	Montag
3	4	1	4	5	5	3	1	1	–	1	–	–	47	Dienstag
1	2	2	1	2	7	3	3	–	1	1	1	–	46	Mittwoch
3	1	6	3	2	3	2	2	1	1	–	1	–	38	Donnerstag
2	3	8	3	8	4	2	3	–	–	–	–	–	42	Freitag
1	1	2	2	1	3	–	–	–	1	2	1	–	22	Samstag
2	2	–	2	–	4	1	1	1	1	2	–	–	30	Sonntag
14	15	21	22	25	31	13	10	5	4	7	3	–	277	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
124	146	144	165	193	197	155	112	76	34	37	26	–	2 191	Montag
134	161	161	200	243	187	175	112	72	42	29	21	–	2 304	Dienstag
115	120	160	173	195	179	156	116	63	55	42	28	–	2 185	Mittwoch
121	140	170	204	177	189	156	101	70	44	35	25	–	2 192	Donnerstag
134	176	186	178	188	150	139	102	83	72	37	42	–	2 237	Freitag
116	111	126	102	97	115	100	97	76	52	50	38	–	1 531	Samstag
80	73	91	74	75	79	69	74	44	42	48	18	–	1 088	Sonntag
824	927	1 038	1 096	1 168	1 096	950	714	484	341	278	198	–	13 728	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2009 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.1. Alle Altersgruppen

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	21	4	3	5	10	29	63	144	145	177	138	139
Dienstag	18	11	3	9	9	31	66	137	152	130	115	164
Mittwoch	25	7	13	8	3	34	71	132	185	135	124	121
Donnerstag	43	10	14	6	8	37	72	121	149	142	128	127
Freitag	24	16	18	7	9	27	74	120	116	140	139	149
Samstag	39	32	30	20	21	20	32	22	47	77	90	114
Sonntag	47	23	23	25	26	13	33	14	33	42	61	69
Zusammen	217	103	104	80	86	191	411	690	827	843	795	883
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	1	4	4	5	1	1	8	1
Dienstag	1	1	–	–	–	3	2	–	9	2	–	2
Mittwoch	2	–	1	–	–	3	3	2	5	2	4	4
Donnerstag	–	3	–	–	–	1	–	1	9	2	1	2
Freitag	–	1	–	–	–	–	1	1	1	5	2	1
Samstag	–	–	2	–	–	2	–	1	–	–	2	3
Sonntag	–	–	2	2	1	3	4	4	2	–	1	1
Zusammen	3	5	5	2	2	16	14	14	27	12	18	14
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	21	4	3	5	11	33	67	149	146	178	146	140
Dienstag	19	12	3	9	9	34	68	137	161	132	115	166
Mittwoch	27	7	14	8	3	37	74	134	190	137	128	125
Donnerstag	43	13	14	6	8	38	72	122	158	144	129	129
Freitag	24	17	18	7	9	27	75	121	117	145	141	150
Samstag	39	32	32	20	21	22	32	23	47	77	92	117
Sonntag	47	23	25	27	27	16	37	18	35	42	62	70
Insgesamt	220	108	109	82	88	207	425	704	854	855	813	897

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
135	168	160	183	222	228	173	130	93	40	39	30	–	2 479	Montag
146	184	197	215	276	216	191	124	81	54	36	23	–	2 588	Dienstag
125	135	187	196	213	198	174	126	83	60	52	33	–	2 440	Mittwoch
146	161	186	225	209	214	171	121	87	51	42	30	–	2 500	Donnerstag
152	206	206	202	229	169	159	110	93	101	48	57	–	2 571	Freitag
137	141	155	141	114	143	132	118	87	76	67	48	–	1 903	Samstag
101	89	123	87	99	101	84	88	50	48	58	29	–	1 366	Sonntag
942	1 084	1 214	1 249	1 362	1 269	1 084	817	574	430	342	250	–	15 847	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
3	3	2	9	8	12	4	–	2	–	1	–	–	69	Montag
3	4	1	4	6	6	4	1	1	–	1	–	–	51	Dienstag
2	3	2	1	3	10	5	5	–	1	2	1	–	61	Mittwoch
3	1	8	4	2	6	2	2	1	1	–	1	–	50	Donnerstag
2	3	11	9	10	4	4	4	–	–	–	–	–	59	Freitag
2	2	4	2	1	4	–	–	–	1	5	1	–	32	Samstag
5	2	–	2	–	4	1	2	1	2	2	–	–	41	Sonntag
20	18	28	31	30	46	20	14	5	5	11	3	–	363	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
138	171	162	192	230	240	177	130	95	40	40	30	–	2 548	Montag
149	188	198	219	282	222	195	125	82	54	37	23	–	2 639	Dienstag
127	138	189	197	216	208	179	131	83	61	54	34	–	2 501	Mittwoch
149	162	194	229	211	220	173	123	88	52	42	31	–	2 550	Donnerstag
154	209	217	211	239	173	163	114	93	101	48	57	–	2 630	Freitag
139	143	159	143	115	147	132	118	87	77	72	49	–	1 935	Samstag
106	91	123	89	99	105	85	90	51	50	60	29	–	1 407	Sonntag
962	1 102	1 242	1 280	1 392	1 315	1 104	831	579	435	353	253	–	16 210	Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2009 nach Ortslage**

**2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag**

**2.6.2 Getötete und Verletzte**

**2.6.2.2 Im Alter von unter 15 Jahren**

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	28	11	5	3	6
Dienstag	1	–	–	–	–	–	1	20	7	6	1	9
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	1	24	13	4	6	5
Donnerstag	1	–	–	–	–	–	–	12	8	7	6	1
Freitag	1	1	–	–	–	1	–	21	7	7	9	4
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	2	6	11	11
Sonntag	1	–	–	–	–	–	–	–	2	3	5	8
Zusammen	4	1	–	–	–	1	2	105	50	38	41	44
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	28	11	5	3	6
Dienstag	1	–	–	–	–	–	1	20	7	6	1	9
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	1	24	13	4	6	5
Donnerstag	1	–	–	–	–	–	–	12	8	7	6	1
Freitag	1	1	–	–	–	1	–	21	7	7	9	4
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	2	6	11	11
Sonntag	1	–	–	–	–	–	1	1	2	3	5	8
Insgesamt	4	1	–	–	–	1	3	106	50	38	41	44

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
1	11	13	20	36	28	12	10	9	–	–	–	–	193	Montag
11	20	13	22	28	15	12	7	3	–	1	–	–	177	Dienstag
15	7	14	20	25	20	11	6	2	–	2	–	–	175	Mittwoch
8	18	15	27	26	24	17	7	6	2	5	–	–	190	Donnerstag
17	18	25	13	22	15	15	9	5	7	–	–	–	197	Freitag
8	12	14	15	11	10	9	8	6	3	1	–	–	127	Samstag
10	10	13	13	12	11	9	5	1	–	–	1	–	104	Sonntag
70	96	107	130	160	123	85	52	32	12	9	1	–	1 163	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	2	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	Mittwoch
–	–	2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	3	Donnerstag
–	–	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–	–	3	Freitag
–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	2	Samstag
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	Sonntag
1	–	3	1	–	4	1	1	–	1	–	–	–	14	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
1	11	13	20	36	30	12	10	9	–	–	–	–	195	Montag
11	20	13	22	28	15	12	7	3	–	1	–	–	177	Dienstag
15	7	14	20	25	21	11	6	2	–	2	–	–	176	Mittwoch
8	18	17	27	26	25	17	7	6	2	5	–	–	193	Donnerstag
17	18	25	14	22	15	16	10	5	7	–	–	–	200	Freitag
8	12	15	15	11	10	9	8	6	4	1	–	–	129	Samstag
11	10	13	13	12	11	9	5	1	–	–	1	–	107	Sonntag
71	96	110	131	160	127	86	53	32	13	9	1	–	1 177	Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2009 nach Ortslage**

**2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag**

**2.6.2 Getötete und Verletzte**

**2.6.2.3 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren**

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	2	4	–	1	4	2
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	5	5	2	–	1
Mittwoch	–	–	1	–	–	–	–	3	1	2	–	3
Donnerstag	–	–	1	–	–	–	1	5	7	2	1	4
Freitag	–	–	–	–	2	–	–	4	–	1	2	3
Samstag	3	1	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–
Sonntag	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	2
Zusammen	3	2	2	–	3	–	4	21	13	8	12	15
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	2	4	–	1	5	2
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	5	5	2	–	1
Mittwoch	–	–	2	–	–	–	–	3	1	2	–	3
Donnerstag	–	–	1	–	–	–	1	5	7	2	1	4
Freitag	–	–	–	–	2	–	–	4	–	1	2	3
Samstag	3	1	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–
Sonntag	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	2
Insgesamt	3	2	3	–	3	–	4	21	13	8	13	15

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
–	5	7	5	6	6	6	2	5	1	–	–	–	56	Montag
–	2	7	4	6	7	5	3	2	1	1	–	–	51	Dienstag
6	4	9	7	6	6	7	5	1	2	–	2	–	65	Mittwoch
2	4	5	9	4	3	5	7	2	2	3	2	–	69	Donnerstag
–	4	7	3	5	6	5	7	3	1	3	–	–	56	Freitag
2	5	4	4	4	2	2	4	1	3	–	1	–	40	Samstag
3	4	1	–	1	1	2	5	2	–	3	4	–	32	Sonntag
13	28	40	32	32	31	32	33	16	10	10	9	–	369	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Zusammen
auf Autobahnen														
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	2	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Donnerstag
–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Samstag
–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	Sonntag
–	–	–	–	1	1	–	1	–	–	–	–	–	5	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
–	5	7	5	6	7	6	2	5	1	–	–	–	58	Montag
–	2	7	4	6	7	5	3	2	1	1	–	–	51	Dienstag
6	4	9	7	6	6	7	5	1	2	–	2	–	66	Mittwoch
2	4	5	9	4	3	5	7	2	2	3	2	–	69	Donnerstag
–	4	7	3	6	6	5	7	3	1	3	–	–	57	Freitag
2	5	4	4	4	2	2	4	1	3	–	1	–	40	Samstag
3	4	1	–	1	1	2	6	2	–	3	4	–	33	Sonntag
13	28	40	32	33	32	32	34	16	10	10	9	–	374	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2009 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.4 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	6	1	2	2	–	3	9	17	9	16	14	10
Dienstag	9	4	1	2	2	–	7	13	16	8	6	18
Mittwoch	4	1	4	3	–	8	9	21	20	10	8	12
Donnerstag	14	2	5	2	–	6	6	23	17	22	15	13
Freitag	7	4	3	3	3	1	11	19	12	11	13	16
Samstag	13	9	8	4	8	7	8	6	4	10	5	8
Sonntag	15	2	13	13	15	2	6	3	5	6	3	9
Zusammen	68	23	36	29	28	27	56	102	83	83	64	86
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	1	–	2	1	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	2	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	2	1	2	1	–	1	–	–	–
Zusammen	–	2	2	2	1	4	1	2	3	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	6	1	2	2	–	4	9	19	10	16	14	10
Dienstag	9	4	1	2	2	–	7	13	17	8	6	18
Mittwoch	4	1	4	3	–	8	9	21	20	10	8	12
Donnerstag	14	4	5	2	–	6	6	23	17	22	15	13
Freitag	7	4	3	3	3	1	11	19	12	11	13	16
Samstag	13	9	10	4	8	8	8	6	4	10	5	8
Sonntag	15	2	13	15	16	4	7	3	6	6	3	9
Insgesamt	68	25	38	31	29	31	57	104	86	83	64	86

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Inge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
15	24	24	25	31	30	23	20	16	12	5	9	–	323	Montag
15	20	27	22	47	26	29	23	14	6	10	9	–	334	Dienstag
8	19	20	24	30	24	26	18	17	9	16	7	–	318	Mittwoch
11	19	28	26	24	24	15	18	19	7	7	9	–	332	Donnerstag
12	22	24	28	35	21	19	27	19	20	12	14	–	356	Freitag
17	11	22	21	18	18	23	20	18	13	15	19	–	305	Samstag
17	9	15	9	13	12	8	18	14	15	13	4	–	239	Sonntag
95	124	160	155	198	155	143	144	117	82	78	71	–	2 207	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
1	–	1	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	Montag
1	1	–	–	–	1	2	–	1	–	–	–	–	7	Dienstag
–	–	–	–	1	1	1	–	–	–	2	–	–	5	Mittwoch
–	–	1	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	6	Donnerstag
–	1	3	2	–	–	–	1	–	–	–	–	–	7	Freitag
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	4	Samstag
1	–	–	–	–	–	–	–	1	1	1	–	–	11	Sonntag
3	2	5	5	1	4	3	1	3	1	3	–	–	48	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
16	24	25	27	31	30	23	20	16	12	5	9	–	331	Montag
16	21	27	22	47	27	31	23	15	6	10	9	–	341	Dienstag
8	19	20	24	31	25	27	18	17	9	18	7	–	323	Mittwoch
11	19	29	27	24	25	15	18	20	7	7	9	–	338	Donnerstag
12	23	27	30	35	21	19	28	19	20	12	14	–	363	Freitag
17	11	22	21	18	19	23	20	18	13	15	19	–	309	Samstag
18	9	15	9	13	12	8	18	15	16	14	4	–	250	Sonntag
98	126	165	160	199	159	146	145	120	83	81	71	–	2 255	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2009 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.5 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	3	1	1	1	2	6	17	30	40	35	23	25
Dienstag	2	2	1	3	1	4	22	26	35	34	30	31
Mittwoch	9	1	4	3	2	6	13	26	35	23	24	21
Donnerstag	9	4	3	1	–	10	13	20	27	35	26	27
Freitag	7	3	6	4	1	8	18	28	27	33	21	28
Samstag	7	10	10	6	9	8	10	8	5	21	9	10
Sonntag	12	7	7	5	8	5	16	3	6	6	5	14
Zusammen	49	28	32	23	23	47	109	141	175	187	138	156
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	1	1	–	1	–	–	2	–
Dienstag	1	–	–	–	–	1	–	–	3	2	–	–
Mittwoch	1	–	–	–	–	1	–	1	1	2	2	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	1	3	–	–	–
Freitag	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
Sonntag	–	–	–	–	–	1	2	1	1	–	1	1
Zusammen	2	1	–	–	1	4	2	5	8	4	6	2
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	3	1	1	1	3	7	17	31	40	35	25	25
Dienstag	3	2	1	3	1	5	22	26	38	36	30	31
Mittwoch	10	1	4	3	2	7	13	27	36	25	26	21
Donnerstag	9	4	3	1	–	10	13	21	30	35	26	27
Freitag	7	4	6	4	1	8	18	28	27	33	22	28
Samstag	7	10	10	6	9	8	10	9	5	21	9	11
Sonntag	12	7	7	5	8	6	18	4	7	6	6	15
Insgesamt	51	29	32	23	24	51	111	146	183	191	144	158

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
19	21	27	32	41	49	34	31	21	6	14	8	–	487	Montag
30	38	37	37	57	39	40	24	23	12	5	8	–	541	Dienstag
22	28	27	35	41	34	41	36	20	15	10	10	–	486	Mittwoch
29	23	34	50	39	55	36	33	19	18	10	6	–	527	Donnerstag
22	33	31	43	41	34	40	19	19	31	11	16	–	524	Freitag
20	33	28	31	15	35	26	21	17	17	14	15	–	385	Samstag
11	14	33	18	19	19	13	18	13	12	18	9	–	291	Sonntag
153	190	217	246	253	265	230	182	132	111	82	72	–	3 241	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
1	–	1	1	2	6	1	–	1	–	–	–	–	18	Montag
1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	9	Dienstag
1	2	–	–	1	5	3	1	–	–	–	–	–	21	Mittwoch
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	–	–	–	8	Donnerstag
1	1	3	2	4	2	1	–	–	–	–	–	–	16	Freitag
–	–	1	1	–	1	–	–	–	–	–	1	–	6	Samstag
2	1	–	–	–	3	1	–	–	–	1	–	–	15	Sonntag
6	4	5	4	7	20	8	1	1	–	1	1	–	93	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
20	21	28	33	43	55	35	31	22	6	14	8	–	505	Montag
31	38	37	37	57	40	40	24	23	12	5	8	–	550	Dienstag
23	30	27	35	42	39	44	37	20	15	10	10	–	507	Mittwoch
29	23	34	50	39	57	38	33	19	18	10	6	–	535	Donnerstag
23	34	34	45	45	36	41	19	19	31	11	16	–	540	Freitag
20	33	29	32	15	36	26	21	17	17	14	16	–	391	Samstag
13	15	33	18	19	22	14	18	13	12	19	9	–	306	Sonntag
159	194	222	250	260	285	238	183	133	111	83	73	–	3 334	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2009 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.6 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	12	2	–	2	7	20	33	56	75	97	68	67
Dienstag	6	5	1	4	6	27	36	67	74	65	53	76
Mittwoch	9	4	4	2	1	20	47	55	109	81	54	60
Donnerstag	15	3	5	3	8	20	50	58	77	64	63	60
Freitag	7	8	8	–	2	15	43	44	62	68	75	77
Samstag	16	11	12	9	4	5	14	5	28	35	42	59
Sonntag	17	11	3	7	2	6	10	8	18	19	37	28
Zusammen	82	44	33	27	30	113	233	293	443	429	392	427
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	2	4	2	–	1	5	1
Dienstag	–	1	–	–	–	2	2	–	5	–	–	2
Mittwoch	1	–	–	–	–	2	3	1	4	–	2	4
Donnerstag	–	1	–	–	–	1	–	–	6	2	1	2
Freitag	–	–	–	–	–	–	1	1	1	3	1	1
Samstag	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	2	2
Sonntag	–	–	2	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Zusammen	1	2	2	–	–	8	10	5	16	6	11	12
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	12	2	–	2	7	22	37	58	75	98	73	68
Dienstag	6	6	1	4	6	29	38	67	79	65	53	78
Mittwoch	10	4	4	2	1	22	50	56	113	81	56	64
Donnerstag	15	4	5	3	8	21	50	58	83	66	64	62
Freitag	7	8	8	–	2	15	44	45	63	71	76	78
Samstag	16	11	12	9	4	6	14	5	28	35	44	61
Sonntag	17	11	5	7	2	6	10	9	18	19	37	28
Insgesamt	83	46	35	27	30	121	243	298	459	435	403	439

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
70	79	76	86	82	90	85	57	36	18	16	12	–	1 146	Montag
67	84	92	114	105	112	84	52	32	28	19	6	–	1 215	Dienstag
52	62	90	97	96	93	75	56	33	30	22	13	–	1 165	Mittwoch
73	73	87	88	98	87	80	47	37	22	17	13	–	1 148	Donnerstag
81	106	98	94	107	80	62	43	43	38	20	27	–	1 208	Freitag
74	69	67	64	56	61	57	58	40	33	33	12	–	864	Samstag
50	43	51	40	45	44	44	36	16	18	20	8	–	581	Sonntag
467	516	561	583	589	567	487	349	237	187	147	91	–	7 327	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
1	3	-	5	5	3	3	-	1	-	1	-	-	37	Montag
1	3	1	4	5	3	2	1	-	-	1	-	-	33	Dienstag
1	1	2	1	1	3	1	2	-	1	-	1	-	31	Mittwoch
2	1	5	3	2	2	-	2	-	1	-	1	-	32	Donnerstag
1	1	5	4	3	2	2	2	-	-	-	-	-	28	Freitag
2	2	2	1	-	2	-	-	-	-	5	-	-	19	Samstag
1	-	-	2	-	1	-	1	-	1	-	-	-	9	Sonntag
9	11	15	20	16	16	8	8	1	3	7	2	-	189	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
71	82	76	91	87	93	88	57	37	18	17	12	–	1 183	Montag
68	87	93	118	110	115	86	53	32	28	20	6	–	1 248	Dienstag
53	63	92	98	97	96	76	58	33	31	22	14	–	1 196	Mittwoch
75	74	92	91	100	89	80	49	37	23	17	14	–	1 180	Donnerstag
82	107	103	98	110	82	64	45	43	38	20	27	–	1 236	Freitag
76	71	69	65	56	63	57	58	40	33	38	12	–	883	Samstag
51	43	51	42	45	45	44	37	16	19	20	8	–	590	Sonntag
476	527	576	603	605	583	495	357	238	190	154	93	–	7 516	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2009 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.7 Im Alter von 65 und mehr

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	1	–	2	9	8	22	26	29
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	5	13	15	25	29
Mittwoch	2	–	–	–	–	–	1	3	7	13	31	20
Donnerstag	3	1	–	–	–	–	1	3	13	12	16	22
Freitag	2	–	–	–	1	1	2	4	8	20	19	20
Samstag	–	–	–	1	–	–	–	3	8	5	18	25
Sonntag	2	2	–	–	–	–	–	–	2	8	10	8
Zusammen	9	3	–	1	2	1	6	27	59	95	145	153
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	1	–	2	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	1	–	2	9	8	22	26	29
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	5	13	15	25	29
Mittwoch	2	–	–	–	–	–	1	3	7	13	31	20
Donnerstag	3	1	–	–	–	–	1	3	13	12	16	22
Freitag	2	–	–	–	1	1	2	4	8	22	19	20
Samstag	–	–	–	1	–	–	–	3	8	5	18	25
Sonntag	2	2	–	–	–	–	–	1	2	8	10	8
Insgesamt	9	3	–	1	2	1	6	28	59	97	145	153

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
28	27	13	14	23	23	12	10	6	3	3	1	–	260	Montag
23	19	21	16	32	16	21	15	6	6	–	–	–	262	Dienstag
19	15	27	11	15	17	14	4	10	4	2	1	–	216	Mittwoch
23	24	16	23	17	20	16	8	4	–	–	–	–	222	Donnerstag
20	23	20	21	19	11	18	4	3	4	1	–	–	221	Freitag
15	11	20	6	10	17	15	7	4	7	4	–	–	176	Samstag
10	8	10	7	9	13	8	6	4	2	4	3	–	116	Sonntag
138	127	127	98	125	117	104	54	37	26	14	5	–	1 473	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	2	Montag
–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	2	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	2	Mittwoch
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Donnerstag
–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	4	Freitag
–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Samstag
–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	Sonntag
1	1	–	1	5	1	–	2	–	–	–	–	–	14	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
28	27	13	15	24	23	12	10	6	3	3	1	–	262	Montag
23	19	21	16	33	17	21	15	6	6	–	–	–	264	Dienstag
19	15	27	11	15	17	14	6	10	4	2	1	–	218	Mittwoch
24	24	16	23	17	20	16	8	4	–	–	–	–	223	Donnerstag
20	23	20	21	21	11	18	4	3	4	1	–	–	225	Freitag
15	11	20	6	11	17	15	7	4	7	4	–	–	177	Samstag
10	9	10	7	9	13	8	6	4	2	4	3	–	118	Sonntag
139	128	127	99	130	118	104	56	37	26	14	5	–	1 487	Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2009 nach Ortslage**  
**2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>
	ins-gesamt	mit			ins-gesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	13 451	44	1 617	11 790	15 847	45	1 690	14 112	1 062
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	2 347	10	371	1 966	2 599	11	381	2 207	32
Personenkraftwagen	10 832	25	1 175	9 632	12 859	26	1 243	11 590	1 032
Kraftomnibussen	416	–	44	372	619	–	48	571	20
Güterkraftfahrzeugen	1 407	11	152	1 244	1 661	11	159	1 491	159
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	974	3	99	872	1 167	3	105	1 059	111
3 501 bis 7 500 kg	138	1	15	122	158	1	15	142	17
7 501 bis 12 000 kg	45	1	6	38	52	1	6	45	4
12 001 und mehr kg	122	3	18	101	140	3	19	118	13
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Fahrrädern	5 016	11	567	4 438	5 355	11	568	4 776	9
Fußgängern	2 198	20	439	1 739	2 494	21	451	2 022	9
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kraftomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 und mehr kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen									
Unfälle	277	3	36	238	363	3	40	320	42
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	38	1	11	26	40	1	13	26	1
Personenkraftwagen	254	2	30	222	339	2	33	304	37
Kraftomnibussen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Güterkraftfahrzeugen	75	1	5	69	90	1	6	83	13
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	27	–	2	25	33	–	2	31	3
3 501 bis 7 500 kg	8	–	1	7	9	–	1	8	1
7 501 bis 12 000 kg	1	–	–	1	1	–	–	1	–
12 001 und mehr kg	12	–	1	11	13	–	1	12	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Fußgängern	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2009 nach Ortslage**  
**2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	13 728	47	1 653	12 028	16 210	48	1 730	14 432	1 104
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	2 385	11	382	1 992	2 639	12	394	2 233	33
Personenkraftwagen	11 086	27	1 205	9 854	13 198	28	1 276	11 894	1 069
Kraftomnibussen	417	–	44	373	620	–	48	572	20
Güterkraftfahrzeugen	1 482	12	157	1 313	1 751	12	165	1 574	172
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	1 001	3	101	897	1 200	3	107	1 090	114
3 501 bis 7 500 kg	146	1	16	129	167	1	16	150	18
7 501 bis 12 000 kg	46	1	6	39	53	1	6	46	4
12 001 und mehr kg	134	3	19	112	153	3	20	130	15
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Fahrrädern	5 017	11	567	4 439	5 356	11	568	4 777	9
Fußgängern	2 198	20	439	1 739	2 494	21	451	2 022	9

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

<sup>2</sup> im engeren Sinne

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009**  
**3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht**

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		schwer	leicht	Schwer wiegender Sachschaden (i.e.S) <sup>1</sup>	
	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig			ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig
					Verletzten			
Fahrer von								
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	927	21	1	–	119	807	13	4
Mofas 25	40	4	1	–	4	35	1	–
Leichtkrafträdern	167	2	1	–	23	143	5	–
Krafträdern	1 251	13	8	–	238	1 005	17	1
Kraftrollern	27	–	–	–	2	25	1	–
Motorzweirädern zusammen	2 412	40	11	–	386	2 015	37	5
Personenkraftwagen	15 672	1 088	39	2	1 565	14 068	2 028	317
Kraftomnibussen	421	17	–	–	45	376	20	3
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	1 429	99	8	–	152	1 269	167	25
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelschleppern	106	5	4	–	14	88	17	2
dar. mit Tankauflagen	1	1	–	–	–	1	–	–
landwirtschaftlichen Zug-								
maschinen	1	–	–	–	–	1	–	–
anderen Zugmaschinen	1	1	–	–	–	1	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezial-								
aufbau	3	1	–	–	1	2	1	–
Güterkraftfahrzeugen, ohne								
landwirt.Zugmasch. zusammen	1 539	106	12	–	167	1 360	185	27
übrigen Kraftfahrzeugen	166	10	–	–	16	150	25	1
Kraftfahrzeugen zusammen	20 211	1 261	62	2	2 179	17 970	2 295	353
Straßenbahnen	90	1	1	–	19	70	7	–
Eisenbahnen	1	–	1	–	–	–	–	–
Fahrrädern	5 361	238	11	–	621	4 729	9	8
Fußgänger	2 280	105	20	1	461	1 799	11	6
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	2	–	–	–	–	2	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	64	45	1	1	9	54	20	17
Andere Personen	33	–	–	–	3	30	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	28 042	1 650	96	4	3 292	24 654	2 342	384
dar. Fahrzeugführer	25 727	1 545	76	3	2 828	22 823	2 331	378

<sup>1</sup> im engeren Sinne

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009

#### 3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-vember	De-zember
Fahrer von													
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	927	14	23	43	82	116	103	132	95	118	110	57	34
Mofas 25	40	2	2	1	3	4	3	6	3	6	8	2	–
Leichtkrafträdern	167	1	5	11	16	18	16	21	16	25	18	11	9
Krafträdern	1 251	7	9	69	160	153	158	180	163	172	100	60	20
Kraftrollern	27	1	1	1	1	2	7	5	4	3	2	–	–
Motorzweirädern zusammen	2 412	25	40	125	262	293	287	344	281	324	238	130	63
Personenkraftwagen	15 672	894	793	1 130	1 433	1 494	1 371	1 563	1 418	1 638	1 513	1 345	1 080
Kraftomnibussen	421	15	21	37	44	37	33	38	39	44	39	40	34
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	1 429	80	80	101	130	120	130	139	141	143	146	109	110
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelschleppern	106	5	6	11	12	6	4	16	11	13	10	9	3
dar. mit Tankauflagen	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
landwirtschaftlichen Zug-maschinen	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
anderen Zugmaschinen	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezial-aufbau	3	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	1 539	85	86	112	143	126	135	155	152	156	156	118	115
übrigen Kraftfahrzeugen	166	10	7	8	11	18	20	19	13	19	11	9	21
Kraftfahrzeugen zusammen	20 211	1 029	947	1 412	1 894	1 968	1 846	2 119	1 903	2 181	1 957	1 642	1 313
Straßenbahnen	90	6	6	10	8	10	7	3	8	9	10	8	5
Eisenbahnen	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	5 361	110	152	285	567	564	600	744	683	707	404	348	197
Fußgänger	2 280	147	128	183	196	202	186	193	184	203	205	250	203
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	2	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	64	2	4	3	6	4	8	6	6	5	11	6	3
Andere Personen	33	–	3	1	2	1	3	4	6	4	3	4	2
Unfallbeteiligte insgesamt	28 042	1 294	1 240	1 894	2 673	2 750	2 651	3 069	2 790	3 109	2 590	2 258	1 724
dar. Fahrzeugführer	25 727	1 147	1 109	1 710	2 475	2 546	2 462	2 872	2 600	2 902	2 382	2 004	1 518

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009

#### 3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)<sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-vember	De-zember
Fahrer von													
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	13	–	–	1	–	–	2	2	2	1	4	–	1
Mofas 25	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Leichtkrafträdern	5	–	–	–	–	3	–	1	–	–	–	–	1
Krafträdern	17	–	–	1	–	4	1	4	1	–	2	3	1
Kraftröllern	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Motorzweirädern zusammen	37	–	–	2	–	7	4	7	3	1	6	4	3
Personenkraftwagen	2 028	170	158	171	107	133	169	155	163	155	210	224	213
Kraftomnibussen	20	1	–	1	1	1	1	1	2	1	2	5	4
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	167	19	18	17	11	13	9	13	15	11	14	12	15
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelschleppern	17	2	–	–	–	–	1	1	3	–	5	2	3
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
landwirtschaftlichen Zug-maschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
anderen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezial-aufbau	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	185	22	18	17	11	13	10	14	18	11	19	14	18
übrigen Kraftfahrzeugen	25	4	1	1	1	1	1	1	3	3	5	1	3
Kraftfahrzeugen zusammen	2 295	197	177	192	120	155	185	178	189	171	242	248	241
Straßenbahnen	7	–	2	–	–	–	2	–	–	1	–	1	1
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	9	–	–	1	–	–	1	–	–	1	1	3	2
Fußgänger	11	1	–	–	–	–	4	–	–	–	2	–	4
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	20	–	2	3	1	–	2	–	3	2	5	–	2
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	2 342	198	181	196	121	155	194	178	192	175	250	252	250
dar. Fahrzeugführer	2 331	197	181	196	121	155	190	178	192	175	248	252	246

<sup>1</sup> im engeren Sinne

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009

#### 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte insge- samt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Son- stige
		Mofas, Mo- peds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern		
unter 15	840	1	–	3	–	–	–	–	4	392	444	–
männlich	556	1	–	1	–	–	–	–	2	274	280	–
weiblich	284	–	–	2	–	–	–	–	2	118	164	–
15 – 18	313	32	25	14	–	–	–	–	71	159	82	1
männlich	203	27	19	11	–	–	–	–	57	102	43	1
weiblich	110	5	6	3	–	–	–	–	14	57	39	–
18 – 21	1 166	109	93	659	–	19	–	–	880	186	97	3
männlich	752	69	84	432	–	18	–	–	603	100	47	2
weiblich	412	40	9	225	–	1	–	–	275	86	50	1
21 – 25	1 885	130	126	1 039	6	82	1	7	1 391	352	138	4
männlich	1 226	88	111	670	6	80	1	7	963	192	67	4
weiblich	659	42	15	369	–	2	–	–	428	160	71	–
25 – 30	2 807	124	155	1 568	28	141	–	11	2 027	628	144	8
männlich	1 845	89	143	978	26	133	–	10	1 379	373	86	7
weiblich	962	35	12	590	2	8	–	1	648	255	58	1
30 – 35	2 646	127	155	1 460	41	152	–	16	1 951	587	100	8
männlich	1 790	102	136	932	40	147	–	14	1 371	357	55	7
weiblich	855	25	19	527	1	5	–	2	579	230	45	1
35 – 40	2 567	93	122	1 470	47	182	–	17	1 931	465	144	27
männlich	1 718	68	111	881	43	177	–	15	1 295	322	79	22
weiblich	849	25	11	589	4	5	–	2	636	143	65	5
40 – 45	3 209	111	209	1 798	64	234	–	17	2 433	595	155	26
männlich	2 130	78	187	1 071	62	222	–	15	1 635	388	84	23
weiblich	1 079	33	22	727	2	12	–	2	798	207	71	3
45 – 50	3 026	99	220	1 628	98	235	–	25	2 305	550	148	23
männlich	2 111	74	203	1 020	94	231	–	22	1 644	363	85	19
weiblich	915	25	17	608	4	4	–	3	661	187	63	4
50 – 55	2 161	56	148	1 181	73	172	–	13	1 643	362	137	19
männlich	1 514	49	134	775	69	171	–	13	1 211	220	68	15
weiblich	646	7	14	405	4	1	–	–	431	142	69	4
55 – 60	1 783	35	91	1 044	45	107	–	10	1 332	327	115	9
männlich	1 219	27	85	703	44	105	–	9	973	188	50	8
weiblich	564	8	6	341	1	2	–	1	359	139	65	1
60 – 65	1 131	15	40	737	9	39	–	3	843	183	104	1
männlich	783	13	39	519	9	38	–	2	620	112	51	–
weiblich	347	2	1	217	–	1	–	1	222	71	53	1
65 – 70	1 118	12	37	732	2	20	–	6	809	191	117	1
männlich	775	11	36	543	2	17	–	4	613	108	53	1
weiblich	343	1	1	189	–	3	–	2	196	83	64	–
70 – 75	724	8	9	460	1	9	–	1	488	125	111	–
männlich	514	7	9	353	1	9	–	1	380	83	51	–
weiblich	210	1	–	107	–	–	–	–	108	42	60	–
75 und mehr	594	4	3	340	–	3	–	3	353	87	153	1
männlich	377	4	3	266	–	3	–	2	278	50	48	1
weiblich	217	–	–	74	–	–	–	1	75	37	105	–
Ohne Angabe	2 072	11	12	1 539	7	144	–	37	1 750	172	91	59
männlich	183	–	2	84	–	15	–	17	118	37	20	8
weiblich	54	–	1	33	–	–	–	–	34	13	5	2
Insgesamt	28 042	967	1 445	15 672	421	1 539	1	166	20 211	5 361	2 280	190
männlich	17 696	707	1 302	9 239	396	1 366	1	131	13 142	3 269	1 167	118
weiblich	8 506	249	134	5 006	18	44	–	15	5 466	1 970	1 047	23

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte insge- samt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Son- stige	
		Mofas, Mo- peds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern			
unter 15	482	1	–	3	–	–	–	–	–	4	218	260	–
männlich	335	1	–	1	–	–	–	–	–	2	161	172	–
weiblich	147	–	–	2	–	–	–	–	–	2	57	88	–
15 – 18	159	19	10	10	–	–	–	–	–	39	72	47	1
männlich	111	16	7	8	–	–	–	–	–	31	50	29	1
weiblich	48	3	3	2	–	–	–	–	–	8	22	18	–
18 – 21	687	55	40	439	–	12	–	–	–	546	89	51	1
männlich	460	29	36	296	–	12	–	–	–	373	56	30	1
weiblich	225	26	4	141	–	–	–	–	–	171	33	21	–
21 – 25	1 000	48	51	635	2	58	1	4	–	799	142	58	1
männlich	663	33	44	402	2	56	1	4	–	542	82	38	1
weiblich	337	15	7	233	–	2	–	–	–	257	60	20	–
25 – 30	1 350	42	47	857	3	102	–	4	1	1 055	237	58	–
männlich	904	30	44	536	2	98	–	4	–	714	154	36	–
weiblich	446	12	3	321	1	4	–	–	–	341	83	22	–
30 – 35	1 231	38	53	790	8	101	–	7	–	997	197	35	2
männlich	857	29	43	511	8	97	–	6	–	694	139	22	2
weiblich	373	9	10	278	–	4	–	1	–	302	58	13	–
35 – 40	1 160	33	33	764	7	115	–	5	–	957	148	54	1
männlich	786	23	31	471	6	111	–	5	–	647	105	33	1
weiblich	374	10	2	293	1	4	–	–	–	310	43	21	–
40 – 45	1 438	39	67	926	7	160	–	9	–	1 208	179	50	1
männlich	978	26	58	571	7	154	–	9	–	825	121	31	1
weiblich	460	13	9	355	–	6	–	–	–	383	58	19	–
45 – 50	1 399	31	64	887	27	151	–	15	–	1 175	173	49	2
männlich	1 007	22	60	586	26	148	–	14	–	856	122	28	1
weiblich	392	9	4	301	1	3	–	1	–	319	51	21	1
50 – 55	1 044	24	50	651	21	103	–	9	–	858	131	54	1
männlich	744	20	43	441	20	102	–	9	–	635	82	26	1
weiblich	299	4	7	209	1	1	–	–	–	222	49	28	–
55 – 60	884	18	29	603	12	78	–	5	–	745	111	27	1
männlich	627	13	27	416	11	76	–	5	–	548	66	12	1
weiblich	257	5	2	187	1	2	–	–	–	197	45	15	–
60 – 65	574	9	11	416	4	24	–	1	–	465	74	35	–
männlich	410	7	11	298	4	23	–	1	–	344	46	20	–
weiblich	163	2	–	117	–	1	–	–	–	120	28	15	–
65 – 70	583	8	17	438	1	14	–	4	–	482	61	40	–
männlich	407	8	16	311	1	12	–	3	–	351	38	18	–
weiblich	176	–	1	127	–	2	–	1	–	131	23	22	–
70 – 75	409	4	5	317	–	8	–	1	–	335	47	27	–
männlich	308	3	5	240	–	8	–	1	–	257	34	17	–
weiblich	101	1	–	77	–	–	–	–	–	78	13	10	–
75 und mehr	345	3	2	250	–	3	–	2	–	260	43	41	1
männlich	240	3	2	191	–	3	–	1	–	200	26	13	1
weiblich	105	–	–	59	–	–	–	1	–	60	17	28	–
Ohne Angabe	983	5	5	634	3	59	–	20	–	726	144	68	45
männlich	135	–	–	69	–	13	–	11	–	93	31	8	3
weiblich	46	–	1	28	–	–	–	–	–	29	12	4	1
Insgesamt	13 728	377	484	8 620	95	988	1	86	10 651	2 066	954	57	
männlich	8 972	263	427	5 348	87	913	1	73	7 112	1 313	533	14	
weiblich	3 949	109	53	2 730	5	29	–	4	2 930	652	365	2	

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009**  
**3.5 Hauptverursacher**  
**3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen <sup>1</sup>**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer   leicht		
		Ge- töteten	Verletzten				Verletzte		
unter 15	482	–	96	386	528	–	97	431	1
männlich	335	–	66	269	365	–	67	298	1
weiblich	147	–	30	117	163	–	30	133	–
15 – 18	159	1	42	116	189	1	45	143	7
männlich	111	1	29	81	136	1	31	104	6
weiblich	48	–	13	35	53	–	14	39	1
18 – 21	687	4	94	589	864	5	101	758	90
männlich	460	4	56	400	575	5	59	511	70
weiblich	225	–	38	187	287	–	42	245	20
21 – 25	1 000	4	136	860	1 246	4	143	1 099	110
männlich	663	4	94	565	819	4	100	715	99
weiblich	337	–	42	295	427	–	43	384	10
25 – 30	1 350	4	168	1 178	1 658	4	177	1 477	91
männlich	904	4	123	777	1 112	4	129	979	73
weiblich	446	–	45	401	546	–	48	498	18
30 – 35	1 231	2	145	1 084	1 421	2	153	1 266	104
männlich	857	2	108	747	983	2	115	866	82
weiblich	373	–	37	336	437	–	38	399	21
35 – 40	1 160	3	123	1 034	1 397	3	130	1 264	88
männlich	786	1	90	695	951	1	96	854	60
weiblich	374	2	33	339	446	2	34	410	28
40 – 45	1 438	6	158	1 274	1 662	6	166	1 490	102
männlich	978	5	106	867	1 128	5	112	1 011	76
weiblich	460	1	52	407	534	1	54	479	26
45 – 50	1 399	5	142	1 252	1 651	5	147	1 499	71
männlich	1 007	5	104	898	1 173	5	106	1 062	52
weiblich	392	–	38	354	478	–	41	437	19
50 – 55	1 044	2	123	919	1 241	2	132	1 107	75
männlich	744	2	95	647	870	2	101	767	57
weiblich	299	–	28	271	370	–	31	339	18
55 – 60	884	1	81	802	1 031	1	86	944	52
männlich	627	1	58	568	732	1	62	669	41
weiblich	257	–	23	234	299	–	24	275	11
60 – 65	574	–	66	508	675	–	69	606	46
männlich	410	–	48	362	479	–	51	428	34
weiblich	163	–	18	145	195	–	18	177	12
65 – 70	583	2	88	493	687	2	88	597	33
männlich	407	2	59	346	485	2	59	424	21
weiblich	176	–	29	147	202	–	29	173	12
70 – 75	409	5	60	344	479	5	62	412	24
männlich	308	4	36	268	360	4	38	318	19
weiblich	101	1	24	76	119	1	24	94	5
75 und mehr	345	6	58	281	404	6	59	339	24
männlich	240	3	29	208	285	3	29	253	18
weiblich	105	3	29	73	119	3	30	86	6
Ohne Angabe	983	2	73	908	1 077	2	75	1 000	186
männlich	135	–	7	128	146	–	7	139	14
weiblich	46	–	1	45	48	–	1	47	–
Insgesamt	13 728	47	1 653	12 028	16 210	48	1 730	14 432	1 104
männlich	8 972	38	1 108	7 826	10 599	39	1 162	9 398	723
weiblich	3 949	7	480	3 462	4 723	7	501	4 215	207

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

<sup>2</sup> im engeren Sinne

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009**  
**3.5 Hauptverursacher**  
**3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Ge-tötete	Verletzte		
		Ge-töteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			schwer	leicht	
Fahrer von									
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	356	1	60	295	382	1	60	321	6
Mofas 25	21	1	2	18	24	1	2	21	1
Leichtkrafträdern	52	–	9	43	56	–	9	47	–
Krafträdern	422	5	94	323	473	6	97	370	3
Kraftrollern	10	–	–	10	10	–	–	10	–
Motorzweirädern zusammen	861	7	165	689	945	8	168	769	10
Personenkraftwagen	8 620	15	773	7 832	10 435	15	838	9 582	974
Kraftomnibussen	95	–	10	85	142	–	10	132	3
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	907	6	83	818	1 050	6	85	959	72
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelschleppern	77	1	7	69	95	1	7	87	8
dar. mit Tankauflagen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
anderen Zugmaschinen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	3	–	1	2	3	–	1	2	–
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	988	7	91	890	1 149	7	93	1 049	80
übrigen Kraftfahrzeugen	86	–	6	80	103	–	7	96	4
Kraftfahrzeugen zusammen	10 651	29	1 045	9 577	12 775	30	1 116	11 629	1 071
Straßenbahnen	3	–	–	3	3	–	–	3	–
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	2 066	5	339	1 722	2 272	5	340	1 927	8
Fußgänger	954	13	263	678	1 104	13	268	823	8
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	2	–	–	2	2	–	–	2	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	46	–	6	40	47	–	6	41	17
Andere Personen	6	–	–	6	7	–	–	7	–
Unfallbeteiligte insgesamt	13 728	47	1 653	12 028	16 210	48	1 730	14 432	1 104

1 im engeren Sinne



**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009**  
**3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden Innerhalb und außerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	967	32	109	130	251	204	155	50	20	4
Leichtkrafträdern	167	12	12	12	19	21	48	31	10	–
Krafträdern, Kraftrollern	1 278	13	81	114	291	310	320	100	36	3
Personenkraftwagen	15 672	14	659	1 039	3 028	3 268	2 809	1 781	1 192	340
Güterkraftfahrzeugen	1 539	–	19	82	293	416	407	146	29	3
übrigen Kraftfahrzeugen	166	–	–	7	27	34	38	13	7	3
Fahrrädern	5 361	159	186	352	1 215	1 060	912	510	316	87
Fußgänger	2 280	82	97	138	244	299	285	219	228	153
Insgesamt <sup>2</sup>	28 042	313	1 166	1 885	5 453	5 776	5 187	2 914	1 842	594
dar. Weiblich	8 506	110	412	659	1 817	1 928	1 561	911	553	217
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	33	–	3	2	5	12	7	4	–	–
Leichtkrafträdern	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	14	–	2	1	4	4	3	–	–	–
Personenkraftwagen	259	–	9	31	66	69	39	27	17	–
Güterkraftfahrzeugen	9	–	1	–	–	1	7	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Fahrrädern	208	1	4	15	54	54	52	20	6	1
Fußgänger	109	–	4	12	22	28	27	8	5	3
Insgesamt <sup>2</sup>	634	1	23	61	151	170	135	59	28	4
dar. Weiblich	94	–	2	11	22	22	24	8	4	1
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	34	–	28	15	20	59	45	80	–	–
Leichtkrafträdern	6	–	–	–	–	48	–	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	11	–	25	9	14	13	9	–	–	–
Personenkraftwagen	17	–	14	30	22	21	14	15	14	–
Güterkraftfahrzeugen	6	–	53	–	–	2	17	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	6	–	–	–	–	29	–	–	–	–
Fahrrädern	39	6	22	43	44	51	57	39	19	11
Fußgänger	48	–	41	87	90	94	95	37	22	20
Insgesamt <sup>2</sup>	23	3	20	32	28	29	26	20	15	7
dar. Weiblich	11	–	5	17	12	11	15	9	7	5

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters

<sup>2</sup> Einschl. sonstige Beteiligte

Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Art der Verkehrsbeteiligung
	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden  
darunter: Innerhalb von Ortschaften  
Beteiligte insgesamt

	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	Fahrer von:
967	32	109	130	251	204	155	50	20	4	Mofas, Mopeds
165	12	12	12	19	21	47	30	10	–	Leichtkrafträdern
1 241	13	79	112	277	300	312	100	35	3	Krafträdern, Kraftrollern
15 215	12	637	1 000	2 920	3 151	2 728	1 722	1 175	336	Personenkraftwagen
1 454	–	19	79	277	395	378	136	27	3	Güterkraftfahrzeugen
160	–	–	7	27	33	33	13	7	3	übrigen Kraftfahrzeugen
5 360	159	186	352	1 215	1 059	912	510	316	87	Fahrrädern
2 280	82	97	138	244	299	285	219	228	153	Fußgänger
27 452	311	1 142	1 841	5 315	5 625	5 063	2 844	1 822	590	Insgesamt <sup>2</sup>
8 328	110	406	645	1 763	1 879	1 531	889	551	216	dar. Weiblich

alkoholisierte Beteiligte

	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	Fahrer von:
33	–	3	2	5	12	7	4	–	–	Mofas, Mopeds
1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	Leichtkrafträdern
14	–	2	1	4	4	3	–	–	–	Krafträdern, Kraftrollern
248	–	8	29	64	66	37	27	16	–	Personenkraftwagen
7	–	1	–	–	1	5	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
208	1	4	15	54	54	52	20	6	1	Fahrrädern
109	–	4	12	22	28	27	8	5	3	Fußgänger
621	1	22	59	149	167	131	59	27	4	Insgesamt <sup>2</sup>
93	–	2	11	22	21	24	8	4	1	dar. Weiblich

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	Fahrer von:
34	–	28	15	20	59	45	80	–	–	Mofas, Mopeds
6	–	–	–	–	48	–	–	–	–	Leichtkrafträdern
11	–	25	9	14	13	10	–	–	–	Krafträdern, Kraftrollern
16	–	13	29	22	21	14	16	14	–	Personenkraftwagen
5	–	53	–	–	3	13	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
6	–	–	–	–	30	–	–	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
39	6	22	43	44	51	57	39	19	11	Fahrrädern
48	–	41	87	90	94	95	37	22	20	Fußgänger
23	3	19	32	28	30	26	21	15	7	Insgesamt <sup>2</sup>
11	–	5	17	12	11	16	9	7	5	dar. Weiblich

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen**  
**4.1.1 Fahrzeugführer**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete	18	1	1	8	8	–	–	–	–	–	–
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	4	–	–	3	1	–	–	–	–	–	–
21 – 25	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
25 – 30	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–
30 – 35	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
35 – 40	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
40 – 45	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–
45 – 50	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–
50 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 60	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
60 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 – 70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70 – 75	3	1	–	–	2	–	–	–	–	–	–
75 und mehr	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	638	4	111	243	265	2	11	–	–	–	2
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
15 – 18	10	–	3	5	2	–	–	–	–	–	–
18 – 21	40	–	6	11	23	–	–	–	–	–	–
21 – 25	67	–	14	21	31	–	1	–	–	–	–
25 – 30	79	1	13	35	29	–	1	–	–	–	–
30 – 35	65	–	15	26	23	–	1	–	–	–	–
35 – 40	59	–	9	26	23	–	1	–	–	–	–
40 – 45	77	2	11	31	29	1	3	–	–	–	–
45 – 50	64	–	8	34	21	–	1	–	–	–	–
50 – 55	68	–	13	28	25	1	–	–	–	–	1
55 – 60	41	1	11	12	14	–	2	–	–	–	1
60 – 65	20	–	4	7	9	–	–	–	–	–	–
65 – 70	27	–	1	6	19	–	1	–	–	–	–
70 – 75	6	–	1	1	4	–	–	–	–	–	–
75 und mehr	13	–	2	–	11	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen**  
**4.1.1 Fahrzeugführer**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Leichtverletzte	6 012	33	762	1 103	3 842	25	180	9	1	–	57
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
10 – 15	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	51	3	24	19	5	–	–	–	–	–	–
18 – 21	403	3	94	73	228	–	5	–	–	–	–
21 – 25	569	1	107	101	338	1	13	–	1	–	7
25 – 30	735	3	100	110	490	1	25	1	–	–	5
30 – 35	653	2	105	122	392	4	22	–	–	–	6
35 – 40	649	1	78	90	439	1	30	2	–	–	8
40 – 45	801	5	88	158	515	2	25	1	–	–	7
45 – 50	754	4	83	177	446	7	26	3	–	–	8
50 – 55	455	5	37	108	283	4	16	–	–	–	2
55 – 60	372	2	21	71	259	4	11	1	–	–	3
60 – 65	219	3	5	31	174	1	3	1	–	–	1
65 – 70	197	–	11	30	150	–	3	–	–	–	3
70 – 75	83	–	6	8	67	–	1	–	–	–	1
75 und mehr	60	1	1	3	53	–	–	–	–	–	2
ohne Angabe	9	–	1	2	2	–	–	–	–	–	4
Getötete und Verletzte insgesamt	6 668	38	874	1 354	4 115	27	191	9	1	–	59
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
10 – 15	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–
15 – 18	61	3	27	24	7	–	–	–	–	–	–
18 – 21	447	3	100	87	252	–	5	–	–	–	–
21 – 25	637	1	121	123	369	1	14	–	1	–	7
25 – 30	816	4	113	146	520	1	26	1	–	–	5
30 – 35	719	2	120	148	416	4	23	–	–	–	6
35 – 40	709	1	87	116	463	1	31	2	–	–	8
40 – 45	880	7	99	191	544	3	28	1	–	–	7
45 – 50	820	4	92	212	467	7	27	3	–	–	8
50 – 55	523	5	50	136	308	5	16	–	–	–	3
55 – 60	414	3	32	83	274	4	13	1	–	–	4
60 – 65	239	3	9	38	183	1	3	1	–	–	1
65 – 70	224	–	12	36	169	–	4	–	–	–	3
70 – 75	92	1	7	9	73	–	1	–	–	–	1
75 und mehr	74	1	3	3	65	–	–	–	–	–	2
ohne Angabe	10	–	1	2	3	–	–	–	–	–	4

<sup>1</sup> Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen**

**4.1.2 Mitfahrer**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 – 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 – 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 – 30	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 – 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 – 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 – 45	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
45 – 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 – 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 – 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 – 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 – 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 – 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	144	-	4	11	101	24	2	-	-	-	2
unter 6	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
6 – 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 – 15	6	-	1	1	1	3	-	-	-	-	-
15 – 18	8	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-
18 – 21	15	-	-	2	13	-	-	-	-	-	-
21 – 25	13	-	1	1	11	-	-	-	-	-	-
25 – 30	16	-	1	1	13	1	-	-	-	-	-
30 – 35	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
35 – 40	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
40 – 45	9	-	-	1	7	-	-	-	-	-	1
45 – 50	12	-	-	4	7	1	-	-	-	-	-
50 – 55	10	-	-	-	4	4	2	-	-	-	-
55 – 60	10	-	-	1	6	3	-	-	-	-	-
60 – 65	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-
65 – 70	4	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
70 – 75	9	-	-	-	4	5	-	-	-	-	-
75 und mehr ohne Angabe	5	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen**

**4.1.2 Mitfahrer**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Leichtverletzte	2 395	1	49	71	1 784	401	44	2	–	–	43
unter 6	133	1	2	1	97	30	2	–	–	–	–
6 – 10	119	–	2	–	100	15	2	–	–	–	–
10 – 15	97	–	1	5	82	9	–	–	–	–	–
15 – 18	85	–	5	9	62	9	–	–	–	–	–
18 – 21	188	–	12	12	150	5	5	–	–	–	4
21 – 25	243	–	15	11	192	15	6	–	–	–	4
25 – 30	237	–	7	9	191	17	7	1	–	–	5
30 – 35	169	–	2	2	142	14	4	–	–	–	5
35 – 40	148	–	–	3	119	12	3	–	–	–	11
40 – 45	168	–	3	2	126	27	4	1	–	–	5
45 – 50	144	–	–	8	111	19	4	–	–	–	2
50 – 55	120	–	–	6	80	30	4	–	–	–	–
55 – 60	144	–	–	2	97	43	2	–	–	–	–
60 – 65	76	–	–	–	57	19	–	–	–	–	–
65 – 70	122	–	–	–	76	44	–	–	–	–	2
70 – 75	97	–	–	1	46	47	1	–	–	–	2
75 und mehr	105	–	–	–	56	46	–	–	–	–	3
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	2 541	1	53	83	1 886	425	46	2	–	–	45
unter 6	142	1	2	1	106	30	2	–	–	–	–
6 – 10	120	–	2	–	101	15	2	–	–	–	–
10 – 15	103	–	2	6	83	12	–	–	–	–	–
15 – 18	93	–	6	9	69	9	–	–	–	–	–
18 – 21	203	–	12	14	163	5	5	–	–	–	4
21 – 25	256	–	16	12	203	15	6	–	–	–	4
25 – 30	254	–	8	10	205	18	7	1	–	–	5
30 – 35	179	–	2	2	152	14	4	–	–	–	5
35 – 40	151	–	–	3	120	13	3	–	–	–	12
40 – 45	178	–	3	4	133	27	4	1	–	–	6
45 – 50	156	–	–	12	118	20	4	–	–	–	2
50 – 55	130	–	–	6	84	34	6	–	–	–	–
55 – 60	154	–	–	3	103	46	2	–	–	–	–
60 – 65	80	–	–	–	60	20	–	–	–	–	–
65 – 70	126	–	–	–	78	46	–	–	–	–	2
70 – 75	106	–	–	1	50	52	1	–	–	–	2
75 und mehr	110	–	–	–	58	49	–	–	–	–	3
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

<sup>1</sup> Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**4.2 Nach Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Per- sonen <sup>2</sup>	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>1</sup>	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>1</sup>	Fahr- zeugen aller Art			
Getötete	9	–	–	27	–	–	–	2	19	–	48
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
18 – 21	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	4
21 – 25	1	–	–	2	–	–	–	–	–	–	2
25 – 30	1	–	–	3	–	–	–	1	–	–	4
30 – 35	1	–	–	2	–	–	–	–	–	–	2
35 – 40	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	2
40 – 45	1	–	–	3	–	–	–	1	3	–	7
45 – 50	1	–	–	3	–	–	–	–	1	–	4
50 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
55 – 60	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1
60 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 – 70	1	–	–	1	–	–	–	–	3	–	4
70 – 75	1	–	–	4	–	–	–	–	2	–	6
75 und mehr ohne Angabe	2	–	–	3	–	–	–	–	7	–	10
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	529	–	1	1 168	–	–	–	144	416	2	1 730
unter 6	1	–	–	1	–	–	–	9	19	–	29
6 – 10	5	–	–	5	–	–	–	1	32	–	38
10 – 15	19	–	–	20	–	–	–	6	49	–	75
15 – 18	17	–	–	27	–	–	–	8	22	–	57
18 – 21	10	–	–	50	–	–	–	15	18	–	83
21 – 25	28	–	–	95	–	–	–	13	24	–	132
25 – 30	58	–	–	137	–	–	–	16	24	–	177
30 – 35	50	–	1	116	–	–	–	10	11	–	137
35 – 40	34	–	–	93	–	–	–	3	18	1	115
40 – 45	63	–	–	140	–	–	–	9	29	–	178
45 – 50	48	–	–	112	–	–	–	12	19	1	144
50 – 55	41	–	–	109	–	–	–	10	23	–	142
55 – 60	53	–	–	94	–	–	–	10	17	–	121
60 – 65	29	–	–	49	–	–	–	4	17	–	70
65 – 70	26	–	–	53	–	–	–	4	25	–	82
70 – 75	29	–	–	35	–	–	–	9	22	–	66
75 und mehr ohne Angabe	18	–	–	31	–	–	–	5	47	–	83
	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**4.2 Nach Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Per- sonen <sup>2</sup>	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>1</sup>	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>1</sup>	Fahr- zeugen aller Art			
Leichtverletzte	4 283	15	8	10 318	24	12	2	2 433	1 653	28	14 432
unter 6	11	–	–	11	13	–	–	146	67	–	224
6 – 10	78	–	–	79	5	–	–	124	119	–	322
10 – 15	245	–	–	246	2	1	–	100	143	–	489
15 – 18	125	–	–	176	1	–	–	86	54	–	316
18 – 21	156	–	–	559	–	–	–	188	71	3	821
21 – 25	296	–	–	865	1	1	–	245	102	1	1 213
25 – 30	529	1	1	1 266	–	–	–	237	110	–	1 613
30 – 35	497	2	1	1 153	–	1	1	171	75	2	1 401
35 – 40	381	3	2	1 035	–	1	–	149	117	7	1 308
40 – 45	492	3	2	1 298	–	1	1	170	114	2	1 584
45 – 50	453	2	–	1 209	–	1	–	145	121	3	1 478
50 – 55	293	2	–	750	–	2	–	122	101	4	977
55 – 60	254	2	–	628	1	2	–	147	89	2	866
60 – 65	138	–	1	358	–	1	–	77	83	–	518
65 – 70	156	–	–	353	–	1	–	123	84	–	560
70 – 75	90	–	–	173	–	–	–	97	83	–	353
75 und mehr	64	–	1	125	1	–	–	106	92	–	323
ohne Angabe	25	–	–	34	–	–	–	–	28	4	66
Getötete und Verletzte insgesamt	4 821	15	9	11 513	24	12	2	2 579	2 088	30	16 210
unter 6	12	–	–	12	13	–	–	155	86	–	253
6 – 10	83	–	–	84	5	–	–	125	151	–	360
10 – 15	264	–	–	266	2	1	–	106	192	–	564
15 – 18	142	–	–	203	1	–	–	94	77	–	374
18 – 21	166	–	–	613	–	–	–	203	89	3	908
21 – 25	325	–	–	962	1	1	–	258	126	1	1 347
25 – 30	588	1	1	1 406	–	–	–	254	134	–	1 794
30 – 35	548	2	2	1 271	–	1	1	181	86	2	1 540
35 – 40	415	3	2	1 129	–	1	–	152	136	8	1 425
40 – 45	556	3	2	1 441	–	1	1	180	146	2	1 769
45 – 50	502	2	–	1 324	–	1	–	157	141	4	1 626
50 – 55	334	2	–	859	–	2	–	132	125	4	1 120
55 – 60	307	2	–	723	1	2	–	157	106	2	988
60 – 65	167	–	1	407	–	1	–	81	100	–	588
65 – 70	183	–	–	407	–	1	–	127	112	–	646
70 – 75	120	–	–	212	–	–	–	106	107	–	425
75 und mehr	84	–	1	159	1	–	–	111	146	–	416
ohne Angabe	25	–	–	35	–	–	–	–	28	4	67

<sup>1</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

<sup>2</sup> Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Getötete	48	33	7	10	5	11	15	2	1	4	8
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
18 – 21	4	4	1	3	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	2	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–
25 – 30	4	2	1	1	–	–	2	1	–	1	–
30 – 35	2	1	1	–	–	–	1	–	–	1	–
35 – 40	2	1	1	–	–	–	1	–	–	–	1
40 – 45	7	5	–	2	1	2	2	–	1	–	1
45 – 50	4	3	–	2	–	1	1	–	–	1	–
50 – 55	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
55 – 60	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
60 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 – 70	4	4	–	–	1	3	–	–	–	–	–
70 – 75	6	5	2	1	–	2	1	–	–	1	–
75 und mehr ohne Angabe	10	3	–	–	2	1	7	1	–	–	6
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	1 730	1 075	199	312	322	218	654	166	61	207	198
unter 6	29	18	3	–	1	14	11	6	–	–	5
6 – 10	38	24	–	–	3	21	14	1	–	2	11
10 – 15	75	48	2	1	12	32	27	–	1	7	17
15 – 18	57	34	6	7	10	11	23	3	2	7	11
18 – 21	83	48	22	13	5	8	35	14	6	5	10
21 – 25	132	81	23	31	15	12	51	19	6	13	12
25 – 30	177	116	24	42	35	14	61	18	9	23	10
30 – 35	137	103	19	37	37	8	34	14	4	13	3
35 – 40	115	83	14	31	23	12	32	10	4	11	6
40 – 45	178	112	18	37	38	14	66	18	8	25	15
45 – 50	144	94	12	33	35	12	50	16	13	13	7
50 – 55	142	96	17	40	24	12	46	12	1	17	11
55 – 60	121	70	8	19	30	9	51	12	6	23	8
60 – 65	70	40	8	11	13	8	30	4	–	16	9
65 – 70	82	44	14	7	13	9	38	7	–	13	16
70 – 75	66	32	2	1	16	11	34	6	1	13	11
75 und mehr ohne Angabe	83	32	7	2	12	11	51	6	–	6	36
	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Leichtverletzte	14 432	7 982	2 454	1 609	2 620	848	6 418	3 171	409	1 675	788
unter 6	224	130	51	2	13	42	94	46	2	11	25
6 – 10	322	194	45	2	63	75	128	56	-	20	44
10 – 15	489	293	32	5	163	89	196	50	2	84	54
15 – 18	316	174	22	42	78	27	142	45	18	48	27
18 – 21	821	431	171	135	81	33	390	207	59	75	38
21 – 25	1 213	650	251	165	156	46	563	279	70	141	56
25 – 30	1 613	898	303	179	310	65	715	378	50	219	45
30 – 35	1 401	809	243	191	293	39	592	291	42	204	36
35 – 40	1 308	758	237	138	260	64	550	321	34	121	53
40 – 45	1 584	909	270	205	317	62	675	371	51	175	52
45 – 50	1 478	875	237	232	289	68	603	320	40	164	53
50 – 55	977	544	155	132	174	47	433	208	24	119	54
55 – 60	866	448	146	85	145	37	418	210	11	110	52
60 – 65	518	264	92	36	84	40	254	139	3	54	43
65 – 70	560	285	108	39	88	38	275	118	2	68	46
70 – 75	353	171	47	15	63	36	182	66	-	27	47
75 und mehr	323	123	43	5	34	31	200	66	-	31	61
ohne Angabe	66	26	1	1	9	9	8	-	1	4	2
Getötete und Verletzte insgesamt	16 210	9 090	2 660	1 931	2 947	1 077	7 087	3 339	471	1 886	994
unter 6	253	148	54	2	14	56	105	52	2	11	30
6 – 10	360	218	45	2	66	96	142	57	-	22	55
10 – 15	564	341	34	6	175	121	223	50	3	91	71
15 – 18	374	209	28	49	88	39	165	48	20	55	38
18 – 21	908	483	194	151	86	41	425	221	65	80	48
21 – 25	1 347	733	274	197	172	58	614	298	76	154	68
25 – 30	1 794	1 016	328	222	345	79	778	397	59	243	55
30 – 35	1 540	913	263	228	330	47	627	305	46	218	39
35 – 40	1 425	842	252	169	283	76	583	331	38	132	60
40 – 45	1 769	1 026	288	244	356	78	743	389	60	200	68
45 – 50	1 626	972	249	267	324	81	654	336	53	178	60
50 – 55	1 120	641	172	172	198	60	479	220	25	136	65
55 – 60	988	519	155	104	175	46	469	222	17	133	60
60 – 65	588	304	100	47	97	48	284	143	3	70	52
65 – 70	646	333	122	46	102	50	313	125	2	81	62
70 – 75	425	208	51	17	79	49	217	72	1	41	58
75 und mehr	416	158	50	7	48	43	258	73	-	37	103
ohne Angabe	67	26	1	1	9	9	8	-	1	4	2

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen
Getötete	2	8	7	–	–	–	–	–	1	–	1	1
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	3	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 30	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
30 – 35	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 40	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 – 45	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
45 – 50	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 60	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 – 70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70 – 75	1	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Schwerverletzte	87	221	156	2	2	43	28	22	108	2	9	58
unter 6	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	6
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
10 – 15	–	–	1	1	–	1	–	–	–	–	1	–
15 – 18	3	4	2	–	–	4	–	1	–	1	–	3
18 – 21	3	9	15	–	1	7	3	2	8	–	1	6
21 – 25	10	19	20	1	1	3	4	2	11	–	–	8
25 – 30	10	32	18	–	–	6	4	3	11	1	1	7
30 – 35	13	24	13	–	–	6	2	2	10	–	–	4
35 – 40	7	24	14	–	–	–	2	2	9	–	–	1
40 – 45	9	28	16	–	–	2	4	3	13	–	1	5
45 – 50	4	29	9	–	–	3	4	5	12	–	4	4
50 – 55	13	27	15	–	–	2	–	1	10	–	–	2
55 – 60	8	11	7	–	–	1	4	1	7	–	1	5
60 – 65	4	7	6	–	–	2	–	–	3	–	–	1
65 – 70	1	6	13	–	–	1	–	–	6	–	–	1
70 – 75	–	1	1	–	–	1	1	–	3	–	–	3
75 und mehr ohne Angabe	2	–	6	–	–	1	–	–	5	–	–	1

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen
Leichtverletzte	578	997	1 917	18	16	537	216	106	1 924	32	55	1 247
unter 6	–	–	–	1	1	51	–	–	–	2	–	46
6 – 10	–	–	–	2	–	45	–	–	1	–	–	55
10 – 15	1	–	–	1	3	32	–	–	–	–	2	50
15 – 18	22	14	5	4	2	17	5	5	–	1	7	45
18 – 21	61	67	112	2	5	59	36	6	116	10	7	91
21 – 25	71	88	175	4	2	76	37	13	163	11	9	116
25 – 30	72	102	241	3	2	62	31	8	249	4	7	129
30 – 35	84	106	204	1	–	39	23	16	188	1	2	103
35 – 40	57	81	207	–	–	30	22	9	232	–	3	89
40 – 45	65	140	235	–	–	35	28	18	280	3	2	91
45 – 50	66	166	208	–	–	29	21	11	238	–	8	82
50 – 55	36	96	133	–	–	22	6	12	150	–	6	58
55 – 60	19	66	131	–	–	15	4	5	128	–	2	82
60 – 65	6	30	88	–	–	4	2	1	86	–	–	53
65 – 70	10	29	99	–	–	9	1	1	51	–	–	67
70 – 75	6	8	40	–	1	7	–	–	27	–	–	39
75 und mehr	2	3	38	–	–	5	–	–	15	–	–	51
ohne Angabe	–	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	667	1 226	2 080	20	18	580	244	128	2 033	34	65	1 306
unter 6	–	–	–	1	1	54	–	–	–	2	–	52
6 – 10	–	–	–	2	–	45	–	–	1	–	–	56
10 – 15	1	–	1	2	3	33	–	–	–	–	3	50
15 – 18	25	18	7	4	2	21	5	6	–	2	7	48
18 – 21	64	79	128	2	6	66	39	8	124	10	8	97
21 – 25	81	108	195	5	3	79	41	15	174	11	9	124
25 – 30	82	135	260	3	2	68	35	11	260	5	8	137
30 – 35	97	130	218	1	–	45	25	18	198	1	2	107
35 – 40	64	105	222	–	–	30	24	11	241	–	3	90
40 – 45	74	170	251	–	–	37	32	21	293	3	4	96
45 – 50	71	196	217	–	–	32	25	16	250	–	12	86
50 – 55	49	123	148	–	–	24	6	13	160	–	6	60
55 – 60	27	77	139	–	–	16	8	6	135	–	3	87
60 – 65	10	37	94	–	–	6	2	1	89	–	–	54
65 – 70	11	35	112	–	–	10	1	1	57	–	–	68
70 – 75	7	9	43	–	1	8	1	–	30	–	–	42
75 und mehr	4	3	44	–	–	6	–	–	21	–	–	52
ohne Angabe	–	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
4.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	11 694	707	1 116	3 895	3 916	1 391	30	2	8	3	8	9
Dämmerung	770	49	74	304	206	100	4	-	-	2	-	2
Dunkelheit	3 383	210	208	1 498	722	597	11	-	-	2	1	8
Zusammen	15 847	966	1 398	5 697	4 844	2 088	45	2	8	7	9	19
Straßenzustand												
trocken	11 411	643	1 092	3 650	3 954	1 446	36	2	8	5	7	14
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	4 044	317	304	1 818	832	574	9	-	-	2	2	5
winterglatt	392	6	2	229	58	68	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15 847	966	1 398	5 697	4 844	2 088	45	2	8	7	9	19
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dämmerung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dunkelheit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenzustand												
trocken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
winterglatt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	265	-	33	214	1	-	-	-	-	-	-	-
Dämmerung	17	-	2	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Dunkelheit	81	-	4	75	-	-	3	-	1	2	-	-
Zusammen	363	-	39	304	1	-	3	-	1	2	-	-
Straßenzustand												
trocken	253	-	31	207	1	-	2	-	1	1	-	-
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	99	-	8	86	-	-	1	-	-	1	-	-
winterglatt	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	363	-	39	304	1	-	3	-	1	2	-	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	11 959	707	1 149	4 109	3 917	1 391	30	2	8	3	8	9
Dämmerung	787	49	76	319	206	100	4	-	-	2	-	2
Dunkelheit	3 464	210	212	1 573	722	597	14	-	1	4	1	8
Insgesamt	16 210	966	1 437	6 001	4 845	2 088	48	2	9	9	9	19
Straßenzustand												
trocken	11 664	643	1 123	3 857	3 955	1 446	38	2	9	6	7	14
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	4 143	317	312	1 904	832	574	10	-	-	3	2	5
winterglatt	403	6	2	240	58	68	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 210	966	1 437	6 001	4 845	2 088	48	2	9	9	9	19

ins- gesamt	Schwer Verletzte					Leicht Verletzte					Lichtverhältnisse — Straßenzustand	
	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von					Fuß- gänger
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern		

innerhalb von Ortschaften

												Lichtverhältnisse
1 131	82	189	177	404	243	10 533	623	919	3 715	3 504	1 139	Tageslicht
68	7	7	10	24	20	698	42	67	292	182	78	Dämmerung
491	30	46	152	101	153	2 881	180	162	1 344	620	436	Dunkelheit
1 690	119	242	339	529	416	14 112	845	1 148	5 351	4 306	1 653	Zusammen
												Straßenzustand
1 245	87	207	211	420	285	10 130	554	877	3 434	3 527	1 147	trocken
												naß/feucht/schlüpfrig
401	28	35	109	104	115	3 634	289	269	1 707	726	454	(Öl, Laub, usw.)
44	4	–	19	5	16	348	2	2	210	53	52	winterglatt
1 690	119	242	339	529	416	14 112	845	1 148	5 351	4 306	1 653	Zusammen

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

												Lichtverhältnisse
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Tageslicht
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Dämmerung
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Dunkelheit
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Zusammen
												Straßenzustand
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– trocken
												naß/feucht/schlüpfrig
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– (Öl, Laub, usw.)
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– winterglatt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Zusammen

auf Autobahnen

												Lichtverhältnisse
25	–	11	13	–	–	240	–	22	201	1	–	– Tageslicht
1	–	–	1	–	–	16	–	2	14	–	–	– Dämmerung
14	–	1	13	–	–	64	–	2	60	–	–	– Dunkelheit
40	–	12	27	–	–	320	–	26	275	1	–	– Zusammen
												Straßenzustand
29	–	11	17	–	–	222	–	19	189	1	–	– trocken
												naß/feucht/schlüpfrig
10	–	1	9	–	–	88	–	7	76	–	–	– (Öl, Laub, usw.)
1	–	–	1	–	–	10	–	–	10	–	–	– winterglatt
40	–	12	27	–	–	320	–	26	275	1	–	– Zusammen

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

												Lichtverhältnisse
1 156	82	200	190	404	243	10 773	623	941	3 916	3 505	1 139	Tageslicht
69	7	7	11	24	20	714	42	69	306	182	78	Dämmerung
505	30	47	165	101	153	2 945	180	164	1 404	620	436	Dunkelheit
1 730	119	254	366	529	416	14 432	845	1 174	5 626	4 307	1 653	Insgesamt
												Straßenzustand
1 274	87	218	228	420	285	10 352	554	896	3 623	3 528	1 147	trocken
												naß/feucht/schlüpfrig
411	28	36	118	104	115	3 722	289	276	1 783	726	454	(Öl, Laub, usw.)
45	4	–	20	5	16	358	2	2	220	53	52	winterglatt
1 730	119	254	366	529	416	14 432	845	1 174	5 626	4 307	1 653	Insgesamt

#### 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009

##### nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

#### 4.6 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fußgänger													
6 – 6 Uhr 59	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	38	3	4	4	2	2	5	–	–	4	3	7	4
8 – 8 Uhr 59	13	1	–	1	1	–	–	2	–	1	4	3	–
9 – 9 Uhr 59	9	–	–	1	–	1	–	3	1	1	1	1	–
10 – 10 Uhr 59	4	–	–	–	3	1	–	–	–	–	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	7	–	–	1	–	2	–	1	–	2	–	1	–
12 – 12 Uhr 59	26	2	4	–	3	4	–	4	1	2	3	1	2
13 – 13 Uhr 59	33	2	1	4	4	2	3	3	4	3	1	3	3
14 – 14 Uhr 59	31	1	3	3	1	3	7	1	1	3	4	2	2
15 – 15 Uhr 59	36	2	2	3	4	4	1	2	3	5	2	4	4
16 – 16 Uhr 59	54	2	1	8	6	7	5	4	2	10	2	4	3
17 – 17 Uhr 59	35	2	–	4	8	3	5	1	2	3	4	2	1
18 – 18 Uhr 59	26	–	2	3	5	6	2	5	1	–	1	–	1
19 – 19 Uhr 59	11	1	–	–	1	3	4	–	–	–	–	2	–
20 – 20 Uhr 59	13	–	2	1	1	3	–	1	–	1	–	1	3
21 – 23 Uhr 59	5	–	–	–	1	–	–	1	1	–	–	2	–
0 – 5 Uhr 59	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	343	17	19	34	40	41	32	28	16	35	25	33	23
Radfahrer													
6 – 6 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	50	–	1	5	–	7	12	4	–	8	8	4	1
8 – 8 Uhr 59	16	1	–	–	1	3	2	3	1	3	2	–	–
9 – 9 Uhr 59	6	–	–	–	1	1	–	4	–	–	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	9	–	–	1	2	1	1	4	–	–	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	4	–	–	–	1	–	–	–	1	1	1	–	–
12 – 12 Uhr 59	14	–	–	–	1	1	–	1	5	3	2	–	1
13 – 13 Uhr 59	31	1	1	1	5	2	7	4	–	6	3	1	–
14 – 14 Uhr 59	37	1	–	3	2	2	7	6	2	10	1	2	1
15 – 15 Uhr 59	50	2	1	3	5	9	9	1	5	7	5	2	1
16 – 16 Uhr 59	41	–	–	4	5	3	7	6	4	5	2	4	1
17 – 17 Uhr 59	39	–	–	–	7	2	4	7	3	10	4	1	1
18 – 18 Uhr 59	28	–	1	2	4	1	6	5	3	1	2	2	1
19 – 19 Uhr 59	14	–	–	1	1	2	3	2	2	1	2	–	–
20 – 20 Uhr 59	6	–	–	–	2	–	2	2	–	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	347	5	4	20	37	34	61	49	26	56	32	16	7
Fußgänger und Radfahrer													
6 – 6 Uhr 59	2	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	88	3	5	9	2	9	17	4	–	12	11	11	5
8 – 8 Uhr 59	29	2	–	1	2	3	2	5	1	4	6	3	–
9 – 9 Uhr 59	15	–	–	1	1	2	–	7	1	1	1	1	–
10 – 10 Uhr 59	13	–	–	1	5	2	1	4	–	–	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	11	–	–	1	1	2	–	1	1	3	1	1	–
12 – 12 Uhr 59	40	2	4	–	4	5	–	5	6	5	5	1	3
13 – 13 Uhr 59	64	3	2	5	9	4	10	7	4	9	4	4	3
14 – 14 Uhr 59	68	2	3	6	3	5	14	7	3	13	5	4	3
15 – 15 Uhr 59	86	4	3	6	9	13	10	3	8	12	7	6	5
16 – 16 Uhr 59	95	2	1	12	11	10	12	10	6	15	4	8	4
17 – 17 Uhr 59	74	2	–	4	15	5	9	8	5	13	8	3	2
18 – 18 Uhr 59	54	–	3	5	9	7	8	10	4	1	3	2	2
19 – 19 Uhr 59	25	1	–	1	2	5	7	2	2	1	2	2	–
20 – 20 Uhr 59	19	–	2	1	3	3	2	3	–	1	–	1	3
21 – 23 Uhr 59	6	–	–	–	1	–	1	1	1	–	–	2	–
0 – 5 Uhr 59	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	690	22	23	54	77	75	93	77	42	91	57	49	30

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	15 444	12 408	475	560	10 024	113	1 128	1	2 976	280
innerorts	15 128	12 093	475	533	9 800	113	1 068	1	2 976	280
außerorts	316	315	–	27	224	–	60	–	–	–
Verkehrstüchtigkeit	673	432	42	17	353	1	15	–	241	1
innerorts	655	414	42	17	339	1	11	–	241	1
außerorts	18	18	–	–	14	–	4	–	–	–
Alkoholeinfluss	525	317	33	15	259	–	9	–	208	–
innerorts	512	304	33	15	248	–	7	–	208	–
außerorts	13	13	–	–	11	–	2	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	54	34	6	1	25	–	1	–	20	–
innerorts	53	33	6	1	25	–	–	–	20	–
außerorts	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
Übermüdung	11	11	–	–	10	–	1	–	–	–
innerorts	10	10	–	–	9	–	1	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	83	70	3	1	59	1	4	–	13	1
innerorts	80	67	3	1	57	1	3	–	13	1
außerorts	3	3	–	–	2	–	1	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	1 094	127	17	13	81	1	13	–	964	88
innerorts	1 093	126	17	13	80	1	13	–	964	88
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	1 000	81	14	12	46	–	7	–	917	88
innerorts	999	80	14	12	45	–	7	–	917	88
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	94	46	3	1	35	1	6	–	47	–
innerorts	94	46	3	1	35	1	6	–	47	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Geschwindigkeit	1 252	909	142	212	515	5	28	–	340	17
innerorts	1 181	838	142	196	462	5	27	–	340	17
außerorts	71	71	–	16	53	–	1	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	4	4	–	–	3	–	1	–	–	–
innerorts	4	4	–	–	3	–	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 248	905	142	212	512	5	27	–	340	17
innerorts	1 177	834	142	196	459	5	26	–	340	17
außerorts	71	71	–	16	53	–	1	–	–	–
Abstand	2 676	2 448	108	122	1 896	25	278	1	225	20
innerorts	2 534	2 306	108	116	1 784	25	257	1	225	20
außerorts	142	142	–	6	112	–	21	–	–	–
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 610	2 388	108	121	1 840	24	276	1	220	20
innerorts	2 471	2 249	108	115	1 731	24	255	1	220	20
außerorts	139	139	–	6	109	–	21	–	–	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	66	60	–	1	56	1	2	–	5	–
innerorts	63	57	–	1	53	1	2	–	5	–
außerorts	3	3	–	–	3	–	–	–	–	–
Überholen	403	320	30	69	175	13	32	–	79	2
innerorts	403	320	30	69	175	13	32	–	79	2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unzulässiges Rechtsüberholen	26	16	7	6	3	–	–	–	10	–
innerorts	26	16	7	6	3	–	–	–	10	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	9	8	–	1	6	–	1	–	–	–
innerorts	9	8	–	1	6	–	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	103	94	16	45	26	3	4	–	9	–
innerorts	103	94	16	45	26	3	4	–	9	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	14	6	–	1	5	–	–	–	8	–
innerorts	14	6	–	1	5	–	–	–	8	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	25	24	–	3	17	3	1	–	1	–
innerorts	25	24	–	3	17	3	1	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	218	168	7	12	116	7	25	–	47	1
innerorts	218	168	7	12	116	7	25	–	47	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Überholtwerden	8	4	–	1	2	–	1	–	4	1
innerorts	8	4	–	1	2	–	1	–	4	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorbeifahren	29	24	1	2	20	–	1	–	5	1
innerorts	29	24	1	2	20	–	1	–	5	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	20	18	1	2	14	–	1	–	2	–
innerorts	20	18	1	2	14	–	1	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	9	6	–	–	6	–	–	–	3	1
innerorts	9	6	–	–	6	–	–	–	3	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	640	611	27	23	452	7	101	–	27	–
innerorts	575	547	27	19	421	7	72	–	27	–
außerorts	65	64	–	4	31	–	29	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	2 042	1 809	22	28	1 625	7	116	–	221	12
innerorts	2 035	1 802	22	27	1 620	7	115	–	221	12
außerorts	7	7	–	1	5	–	1	–	–	–
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	347	282	12	10	228	–	29	–	64	6
innerorts	347	282	12	10	228	–	29	–	64	6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 204	1 152	4	7	1 059	4	71	–	45	4
innerorts	1 204	1 152	4	7	1 059	4	71	–	45	4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	6	6	–	1	5	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	6	6	–	1	5	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	482	367	6	10	331	3	16	–	111	1
innerorts	481	366	6	10	331	3	15	–	111	1
außerorts	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	3	2	–	–	2	–	–	–	1	1
innerorts	3	2	–	–	2	–	–	–	1	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 219	3 673	63	50	3 171	36	334	–	532	112
innerorts	4 214	3 668	63	50	3 166	36	334	–	532	112
außerorts	5	5	–	–	5	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen	2 215	2 092	48	40	1 756	24	218	–	117	6
innerorts	2 211	2 088	48	40	1 752	24	218	–	117	6
außerorts	4	4	–	–	4	–	–	–	–	–
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	750	743	2	3	661	2	70	–	3	2
innerorts	749	742	2	3	660	2	70	–	3	2
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1 254	838	13	7	754	10	46	–	412	104
innerorts	1 254	838	13	7	754	10	46	–	412	104
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	1 456	1 202	9	12	1 028	14	127	–	239	17
innerorts	1 456	1 202	9	12	1 028	14	127	–	239	17
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerüberwegen	33	30	–	–	29	1	–	–	3	–
innerorts	33	30	–	–	29	1	–	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerfurten	390	326	3	2	277	4	36	–	60	1
innerorts	390	326	3	2	277	4	36	–	60	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	368	362	3	1	311	5	39	–	4	–
innerorts	368	362	3	1	311	5	39	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	24	20	–	–	18	–	2	–	4	–
innerorts	24	20	–	–	18	–	2	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	641	464	3	9	393	4	50	–	168	16
innerorts	641	464	3	9	393	4	50	–	168	16
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	511	509	–	–	451	–	51	–	–	–
innerorts	511	509	–	–	451	–	51	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	8	8	–	–	5	–	2	–	–	–
innerorts	8	8	–	–	5	–	2	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
innerorts	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	502	500	–	–	446	–	48	–	–	–
innerorts	502	500	–	–	446	–	48	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	32	7	–	–	6	–	1	–	25	1
innerorts	32	7	–	–	6	–	1	–	25	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	21	11	1	–	–	–	9	–	10	–
innerorts	19	9	1	–	–	–	7	–	10	–
außerorts	2	2	–	–	–	–	2	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	9	1	1	–	–	–	–	–	8	–
innerorts	9	1	1	–	–	–	–	–	8	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	12	10	–	–	–	–	9	–	2	–
innerorts	10	8	–	–	–	–	7	–	2	–
außerorts	2	2	–	–	–	–	2	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	396	326	13	12	251	4	22	–	68	9
innerorts	391	321	13	12	248	4	20	–	68	9
außerorts	5	5	–	–	3	–	2	–	–	–

<sup>1</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009

### 5.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden – alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt einschl. o. Angaben des Alters	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	25 727	230	1 066	1 746	5 206	5 467	4 893	2 692	1 614	441
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	15 444	149	750	1 153	3 026	3 076	2 797	1 664	1 111	350
Verkehrstüchtigkeit	673	2	27	66	155	170	127	69	46	8
dar. Alkoholeinfluss	525	1	19	49	129	142	108	51	23	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	54	1	3	11	19	10	7	2	1	–
Falsche Straßenbenutzung	1 094	41	61	88	189	172	154	98	73	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 252	24	116	139	295	246	208	102	65	17
Abstand	2 676	14	149	205	573	586	529	286	159	51
Überholen	403	3	15	31	74	80	63	41	26	5
Vorbeifahren	29	–	2	4	7	3	4	1	1	–
Nebeneinanderfahren	640	2	26	35	115	131	130	57	32	9
Vorfahrt, Vorrang	2 042	14	92	155	391	408	390	249	165	61
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 204	3	50	86	203	235	258	163	99	43
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	482	6	31	37	108	97	81	51	35	10
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 219	36	193	309	803	814	759	474	367	117
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 456	7	49	74	242	262	239	169	111	34
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	423	2	15	26	77	67	72	49	41	10
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	511	2	3	22	103	122	114	61	28	5
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	32	1	2	1	12	2	2	4	1	–
Ladung, Besetzung	21	1	–	1	3	5	3	3	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	396	2	15	23	64	75	75	50	37	15
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	76	–	4	8	11	17	14	5	6	3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	45	–	5	6	6	10	7	1	5	3
Verkehrstüchtigkeit	4	–	–	1	–	2	–	–	1	–
dar. Alkoholeinfluss	3	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	2	–	–	–	1	–	–	–	–	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	14	–	4	2	1	2	1	–	3	1
Abstand	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Überholen	3	–	–	1	–	1	–	–	–	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	2	–	–	1	–	1	–	–	–	–
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9	–	–	1	3	3	2	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	–	1	–	1	1	4	–	–	–
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	2	–	–	–	1	–	1	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009

### 5.3 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache — Ortslage	Bei Unfällen						
	mit Getöteten			mit Personenschaden			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) <sup>1</sup>
	ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 – 14	65 u.m.		6 – 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	20	–	10	1 391	314	148	13
innerorts	20	–	10	1 391	314	148	13
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrstüchtigkeit	4	–	2	115	–	8	2
innerorts	4	–	2	115	–	8	2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Alkoholeinfluss	4	–	2	109	–	8	2
innerorts	4	–	2	109	–	8	2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	3	–	–	–
innerorts	–	–	–	3	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	–	3	–	–	–
innerorts	–	–	–	3	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten der Fußgänger	16	–	8	1 276	314	140	11
innerorts	16	–	8	1 276	314	140	11
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	15	–	7	1 206	306	136	10
innerorts	15	–	7	1 206	306	136	10
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	–	–	–	112	17	13	–
innerorts	–	–	–	112	17	13	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2	–	1	188	77	16	1
innerorts	2	–	1	188	77	16	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	10	–	6	703	171	85	7
innerorts	10	–	6	703	171	85	7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
durch sonstiges falsches Verhalten	–	–	–	23	1	2	–
innerorts	–	–	–	23	1	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	–	–	–	17	1	–	–
innerorts	–	–	–	17	1	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	–	–	–	5	3	–	–
innerorts	–	–	–	5	3	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	1	–	1	48	4	4	1
innerorts	1	–	1	48	4	4	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–

<sup>1</sup> im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009

5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>						
Alkoholeinfluss	522	621	3	108	510	290
innerorts	509	603	2	104	497	280
außerorts	13	18	1	4	13	10
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	54	74	1	12	61	24
innerorts	53	73	1	11	61	22
außerorts	1	1	-	1	-	2
Übermüdung	11	22	-	4	18	5
innerorts	10	19	-	4	15	5
außerorts	1	3	-	-	3	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	83	98	-	36	62	9
innerorts	80	94	-	36	58	8
außerorts	3	4	-	-	4	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	972	1 068	1	100	967	15
innerorts	971	1 066	-	100	966	15
außerorts	1	2	1	-	1	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	85	108	1	17	90	12
innerorts	85	108	1	17	90	12
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	4	4	1	-	3	2
innerorts	4	4	1	-	3	2
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 241	1 419	14	303	1 102	328
innerorts	1 171	1 335	12	283	1 040	310
außerorts	70	84	2	20	62	18
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 581	3 269	1	133	3 135	202
innerorts	2 446	3 069	1	122	2 946	198
außerorts	135	200	-	11	189	4
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	65	85	-	5	80	5
innerorts	62	81	-	3	78	4
außerorts	3	4	-	2	2	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	26	30	-	2	28	-
innerorts	26	30	-	2	28	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	9	14	1	1	12	1
innerorts	9	14	1	1	12	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	103	116	-	11	105	3
innerorts	103	116	-	11	105	3
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschereins	14	15	-	2	13	-
innerorts	14	15	-	2	13	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	25	27	-	4	23	-
innerorts	25	27	-	4	23	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	218	242	2	27	213	5
innerorts	218	242	2	27	213	5
außerorts	-	-	-	-	-	-

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009

### 5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehler beim Überholtwerden	8	9	–	3	6	–
innerorts	8	9	–	3	6	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	20	25	–	1	24	2
innerorts	20	25	–	1	24	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	9	9	–	1	8	–
innerorts	9	9	–	1	8	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	626	726	–	57	669	69
innerorts	565	653	–	48	605	55
außerorts	61	73	–	9	64	14
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	347	407	1	28	378	38
innerorts	347	407	1	28	378	38
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 204	1 456	–	116	1 340	118
innerorts	1 204	1 456	–	116	1 340	118
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	6	6	–	–	6	1
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	6	6	–	–	6	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	482	661	1	78	582	79
innerorts	481	660	1	78	581	79
außerorts	1	1	–	–	1	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	3	3	–	1	2	–
innerorts	3	3	–	1	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen	2 214	2 641	6	222	2 413	203
innerorts	2 210	2 635	6	221	2 408	202
außerorts	4	6	–	1	5	1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	748	850	1	74	775	61
innerorts	747	849	1	74	774	60
außerorts	1	1	–	–	1	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 254	1 404	2	144	1 258	29
innerorts	1 254	1 404	2	144	1 258	29
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	33	35	–	5	30	–
innerorts	33	35	–	5	30	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009

### 5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer leicht Verletzte		
an Fußgängerfurten	390	436	2	66	368	–
innerorts	390	436	2	66	368	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	368	398	–	58	340	–
innerorts	368	398	–	58	340	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge- schaltetem Warnblinklicht)	24	24	–	5	19	–
innerorts	24	24	–	5	19	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	641	693	7	71	615	–
innerorts	641	693	7	71	615	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	8	9	–	–	9	–
innerorts	8	9	–	–	9	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	502	521	1	33	487	4
innerorts	502	521	1	33	487	4
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	31	32	–	6	26	–
innerorts	31	32	–	6	26	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	9	13	–	2	11	–
innerorts	9	13	–	2	11	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	12	13	–	1	12	2
innerorts	10	11	–	1	10	1
außerorts	2	2	–	–	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	352	434	1	76	357	28
innerorts	347	428	1	75	352	27
außerorts	5	6	–	1	5	1
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung	32	32	1	5	26	–
innerorts	32	32	1	5	26	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Bereifung	5	5	–	1	4	2
innerorts	5	5	–	1	4	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Bremsen	25	29	–	4	25	2
innerorts	25	29	–	4	25	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Lenkung	9	10	–	1	9	–
innerorts	9	10	–	1	9	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Zugvorrichtung	1	1	–	1	–	–
innerorts	1	1	–	1	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Mängel	38	40	–	5	35	5
innerorts	38	40	–	5	35	5
außerorts	–	–	–	–	–	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009

### 5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer leicht Verletzte		
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>						
Alkoholeinfluss	109	137	4	38	95	1
innerorts	109	137	4	38	95	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	–	1	2	–
innerorts	3	3	–	1	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	5	–	1	4	–
innerorts	3	5	–	1	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	177	196	3	49	144	2
innerorts	177	196	3	49	144	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	111	128	–	40	88	–
innerorts	111	128	–	40	88	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	187	213	2	56	155	1
innerorts	187	213	2	56	155	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	696	804	10	203	591	5
innerorts	696	804	10	203	591	5
außerorts	–	–	–	–	–	–
durch sonstiges falsches Verhalten	23	29	–	6	23	–
innerorts	23	29	–	6	23	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	17	21	–	1	20	–
innerorts	17	21	–	1	20	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	5	–	–	5	–
innerorts	5	5	–	–	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	47	55	1	6	48	1
innerorts	47	55	1	6	48	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
<b>Straßenverhältnisse</b>						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	32	35	–	1	34	–
innerorts	31	34	–	1	33	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Schnee, Eis	163	184	–	20	164	64
innerorts	156	174	–	19	155	62
außerorts	7	10	–	1	9	2

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009

### 5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Regen	282	341	–	56	285	53
innerorts	258	314	–	54	260	51
außerorts	24	27	–	2	25	2
Andere Einflüsse	24	27	–	2	25	–
innerorts	23	26	–	2	24	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	2	–	–	2	–
innerorts	1	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	23	25	–	4	21	1
innerorts	23	25	–	4	21	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	–	1	–	–
innerorts	1	1	–	1	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
<b>Witterungseinflüsse</b>						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	7	–	1	6	–
innerorts	5	7	–	1	6	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
blendende Sonne	36	43	–	10	33	2
innerorts	36	43	–	10	33	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	2	–	–	2	–
innerorts	1	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
<b>Hindernisse</b>						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	18	22	–	1	21	–
innerorts	18	22	–	1	21	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	8	8	–	–	8	–
innerorts	8	8	–	–	8	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	43	43	–	2	41	2
innerorts	43	43	–	2	41	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	10	–	–	10	6
innerorts	9	10	–	–	10	4
außerorts	–	–	–	–	–	2
<b>Sonstige Ursachen</b>	37	49	1	4	44	9
innerorts	36	48	–	4	44	8
außerorts	1	1	1	–	–	1

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

<sup>2</sup> im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009

5.5 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u.Kreis- straßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	528	495	33	33	43	–	–	–	452	–
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	502	469	33	33	41	–	–	–	428	–
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	32	31	1	1	4	–	–	–	27	–
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Schnee, Eis	163	156	7	7	15	–	–	–	141	–
Regen	282	258	24	24	20	–	–	–	238	–
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	24	23	1	1	2	–	–	–	21	–
Zustand der Straße	24	24	–	–	2	–	–	–	22	–
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Anderer Zustand der Straße	23	23	–	–	2	–	–	–	21	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	43	43	–	–	2	–	–	–	41	–
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	5	–	–	–	–	–	–	5	–
blendende Sonne	36	36	–	–	2	–	–	–	34	–
Seitenwind	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	115	114	1	1	13	–	–	–	101	–
Hindernisse	78	78	–	–	11	–	–	–	67	–
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	18	18	–	–	5	–	–	–	13	–
Wild auf der Fahrbahn	8	8	–	–	–	–	–	–	8	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	43	43	–	–	4	–	–	–	39	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	9	–	–	2	–	–	–	7	–
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	37	36	1	1	2	–	–	–	34	–
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	9	9	–	–	1	–	–	–	8	–
Unfallursachen insgesamt	17 640	17 290	350	350	1 996	–	–	–	15 294	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009

### 5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

#### 5.6.1 Alle Unfälle

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
<b>Ortslage</b>	13 728	16 210	48	1 730	14 432	1 104	910
Innerorts	13 451	15 847	45	1 690	14 112	1 062	898
Außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	277	363	3	40	320	42	12
<b>Unfalltyp</b>	13 728	16 210	48	1 730	14 432	1 104	910
Fahrerunfall	1 040	1 173	9	275	889	303	139
Abbiege-Unfall	2 919	3 479	5	309	3 165	178	56
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 007	3 585	5	331	3 249	233	45
Überschreiten-Unfall	1 204	1 384	18	323	1 043	7	7
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 097	1 189	1	87	1 101	159	180
Unfall im Längsverkehr	2 876	3 603	4	206	3 393	122	218
Sonstiger Unfall	1 585	1 797	6	199	1 592	102	265
<b>Lichtverhältnisse</b>	13 728	16 210	48	1 730	14 432	1 104	910
Tageslicht	10 236	11 959	30	1 156	10 773	487	338
Dämmerung	671	787	4	69	714	65	58
Dunkelheit	2 821	3 464	14	505	2 945	552	514
<b>Monat</b>	13 728	16 210	48	1 730	14 432	1 104	910
Januar	636	763	2	81	680	93	66
Februar	610	731	3	61	667	79	72
März	914	1 091	4	119	968	96	64
April	1 306	1 556	7	183	1 366	55	62
Mai	1 358	1 589	1	157	1 431	72	82
Juni	1 307	1 551	10	158	1 383	89	77
Juli	1 517	1 756	5	184	1 567	87	75
August	1 376	1 654	3	158	1 493	85	79
September	1 511	1 729	5	214	1 510	83	62
Oktober	1 258	1 496	4	158	1 334	115	110
November	1 091	1 299	2	151	1 146	124	76
Dezember	844	995	2	106	887	126	85
<b>Wochentag</b>	13 728	16 210	48	1 730	14 432	1 104	910
Montag	2 191	2 548	6	255	2 287	141	102
Dienstag	2 304	2 639	9	244	2 386	139	104
Mittwoch	2 185	2 501	10	239	2 252	150	102
Donnerstag	2 192	2 550	10	280	2 260	173	123
Freitag	2 237	2 630	6	278	2 346	152	126
Samstag	1 531	1 935	7	252	1 676	163	180
Sonntag	1 088	1 407	–	182	1 225	186	173
<b>Uhrzeit<sup>2</sup></b>	13 728	16 210	48	1 730	14 432	1 104	910
0 Uhr bis 1.59	266	328	2	68	258	111	100
2 Uhr bis 3.59	153	191	–	58	133	90	64
4 Uhr bis 5.59	253	295	3	50	242	83	54
6 Uhr bis 7.59	985	1 129	2	125	1 002	69	49
8 Uhr bis 9.59	1 496	1 709	3	160	1 546	72	34
10 Uhr bis 11.59	1 461	1 710	6	166	1 538	83	33
12 Uhr bis 13.59	1 751	2 064	6	184	1 874	89	40
14 Uhr bis 15.59	2 134	2 522	6	233	2 283	97	70
16 Uhr bis 17.59	2 264	2 707	7	274	2 426	118	94
18 Uhr bis 19.59	1 664	1 935	6	214	1 715	89	131
20 Uhr bis 21:59	825	1 014	6	114	894	89	98
22 Uhr bis 23:59	476	606	1	84	521	114	143

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2009

### 5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

#### 5.6.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel – insgesamt

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
<b>Ortslage</b>	652	792	8	154	630	298	910
Innerorts	639	774	7	150	617	287	898
Außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	13	18	1	4	13	11	12
<b>Unfalltyp</b>	652	792	8	154	630	298	910
Fahrunfall	182	218	2	64	152	162	139
Abbiege-Unfall	44	57	–	6	51	13	56
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	97	122	–	14	108	20	45
Überschreiten-Unfall	95	123	5	38	80	1	7
Unfall durch ruhenden Verkehr	68	73	–	8	65	66	180
Unfall im Längsverkehr	88	106	–	9	97	22	218
Sonstiger Unfall	78	93	1	15	77	14	265
<b>Lichtverhältnisse</b>	652	792	8	154	630	298	910
Tageslicht	195	228	3	30	195	41	338
Dämmerung	48	55	2	10	43	19	58
Dunkelheit	409	509	3	114	392	238	514
<b>Monat</b>	652	792	8	154	630	298	910
Januar	50	61	1	16	44	31	66
Februar	36	53	2	4	47	23	72
März	44	47	1	14	32	28	64
April	53	73	1	10	62	12	62
Mai	57	67	1	7	59	20	82
Juni	53	65	1	15	49	19	77
Juli	75	83	1	13	69	36	75
August	61	87	–	14	73	20	79
September	73	82	–	20	62	15	62
Oktober	58	68	–	19	49	29	110
November	55	65	–	11	54	34	76
Dezember	37	41	–	11	30	31	85
<b>Wochentag</b>	652	792	8	154	630	298	910
Montag	62	68	–	10	58	29	102
Dienstag	64	68	–	12	56	18	104
Mittwoch	75	89	3	11	75	25	102
Donnerstag	84	102	1	29	72	36	123
Freitag	100	128	3	21	104	38	126
Samstag	143	179	1	37	141	64	180
Sonntag	124	158	–	34	124	88	173
<b>Uhrzeit<sup>2</sup></b>	652	792	8	154	630	298	910
0 Uhr bis 1.59	105	121	–	28	93	59	100
2 Uhr bis 3.59	65	82	–	24	58	53	64
4 Uhr bis 5.59	49	57	–	15	42	40	54
6 Uhr bis 7.59	40	56	–	11	45	19	49
8 Uhr bis 9.59	19	24	–	4	20	4	34
10 Uhr bis 11.59	15	18	–	3	15	2	33
12 Uhr bis 13.59	13	16	–	1	15	8	40
14 Uhr bis 15.59	39	43	1	7	35	5	70
16 Uhr bis 17.59	59	74	3	11	60	13	94
18 Uhr bis 19.59	81	88	2	16	70	14	131
20 Uhr bis 21.59	82	104	2	13	89	29	98
22 Uhr bis 23.59	85	109	–	21	88	52	143

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet



6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2009 nach Bezirken

Bezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer wiegende mit Sach- schaden <sup>2</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss beraus- chender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Mitte	2 488	2 192	169	127	2 562	4	291	2 267
innerorts	2 488	2 192	169	127	2 562	4	291	2 267
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Friedrichshain-Kreuzberg	1 473	1 301	93	79	1 468	5	114	1 349
innerorts	1 473	1 301	93	79	1 468	5	114	1 349
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Pankow	1 537	1 382	71	84	1 623	3	223	1 397
innerorts	1 525	1 375	67	83	1 608	3	221	1 384
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	12	7	4	1	15	–	2	13
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 991	1 736	156	99	2 105	4	182	1 919
innerorts	1 790	1 559	139	92	1 871	4	162	1 705
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	201	177	17	7	234	–	20	214
Spandau	967	848	66	53	1 014	4	118	892
innerorts	967	848	66	53	1 014	4	118	892
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Steglitz-Zehlendorf	1 174	1 030	73	71	1 221	5	149	1 067
innerorts	1 161	1 020	71	70	1 206	4	145	1 057
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	13	10	2	1	15	1	4	10
Tempelhof-Schöneberg	1 517	1 299	125	93	1 519	6	135	1 378
innerorts	1 465	1 260	113	92	1 473	6	132	1 335
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	52	39	12	1	46	–	3	43
Neukölln	1 013	881	76	56	1 079	5	129	945
innerorts	997	869	73	55	1 064	5	125	934
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	16	12	3	1	15	–	4	11
Treptow-Köpenick	1 048	901	74	73	1 068	2	137	929
innerorts	1 042	896	73	73	1 061	2	135	924
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	6	5	1	–	7	–	2	5
Marzahn-Hellersdorf	744	613	68	63	732	1	71	660
innerorts	744	613	68	63	732	1	71	660
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenberg	757	635	64	58	746	3	92	651
innerorts	757	635	64	58	746	3	92	651
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2009 nach Bezirken

Bezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer wiegende mit Sach- schaden <sup>2</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss beraus- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Reinickendorf	1 033	910	69	54	1 073	6	89	978
innerorts	1 002	883	66	53	1 042	4	84	954
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	31	27	3	1	31	2	5	24
Land Berlin	15 742	13 728	1 104	910	16 210	48	1 730	14 432
innerorts	15 411	13 451	1 062	898	15 847	45	1 690	14 112
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	331	277	42	12	363	3	40	320

1 Ohne übrige Sachschadensunfälle

2 im engeren Sinne

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen  
in Berlin 2009 nach Bezirken**

Gegenstand der Nachweisung	Berlin						
	insgesamt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichshain-Kreuzberg	Pankow	Charlottenburg-Wilmersdorf	Spandau	Steglitz-Zehlendorf
<b>Unfälle</b>							
mit Getöteten	47	4	5	3	3	4	5
mit Verletzten	13 681	2 188	1 296	1 379	1 733	844	1 025
mit Personenschaden	13 728	2 192	1 301	1 382	1 736	848	1 030
Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1104	169	93	71	156	66	73
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	277	–	–	7	177	–	10
Bundesstraßen	1 588	271	197	240	115	27	82
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–
Anderen Straßen	11 863	1 921	1 104	1 135	1 444	821	938
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:							
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	967	168	95	88	110	65	78
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	1 445	198	118	108	190	109	105
Personenkraftwagen	15 672	2 374	1 273	1 492	2 251	993	1 182
Kraftomnibusse, Obusse	421	85	19	36	51	39	43
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	1	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeuge	1 539	246	171	162	204	97	101
übrige Kraftfahrzeuge	166	24	19	10	26	10	7
Kraftfahrzeuge zusammen	20 211	3 096	1 695	1 896	2 832	1 313	1 516
Fahrräder	5 361	967	687	674	582	254	364
Fußgänger	2 280	378	235	205	236	160	176
sonstige	190	40	19	29	11	6	8
Verkehrsteilnehmer insgesamt	28 042	4 481	2 636	2 804	3 661	1 733	2 064
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	1 166	145	108	117	126	80	90
von 21 bis unter 25 Jahren	1 885	331	207	179	228	111	89
von 65 und mehr Jahren	2 436	240	109	210	327	195	307
Verunglückte Personen	16 210	2 562	1 468	1 623	2 105	1 014	1 221
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	2	–	–	–	1	–	1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	9	1	1	–	2	–	1
Personenkraftwagen	9	–	–	–	–	1	2
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	9	–	1	3	–	1	–
Fußgänger	19	3	3	–	1	2	1
Übrige	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	48	4	5	3	4	4	5
dar.: unter 6 Jahren	–	–	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	4	–	–	–	1	–	1
von 21 bis unter 25 Jahren	2	–	–	1	–	–	–
von 65 und mehr Jahren	20	1	3	–	1	3	2

Berlin						Gegenstand der Nachweisung
nach Bezirken						
Tempelhof-Schöneberg	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersdorf	Lichtenberg	Reinickendorf	
						Unfälle
6	5	2	1	3	6	mit Getöteten
1 293	876	899	612	632	904	mit Verletzten
1 299	881	901	613	635	910	mit Personenschaden
125	76	74	68	64	69	Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)
						Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:
39	12	5	–	–	27	Autobahnen
249	83	129	60	44	91	Bundesstraßen
–	–	–	–	–	–	Landesstraßen
–	–	–	–	–	–	Kreisstraßen
1 011	786	767	553	591	792	Anderen Straßen
						An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:
106	86	31	35	36	69	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)
156	101	107	62	69	122	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen
1 598	1 027	983	703	680	1 116	Personenkraftwagen
51	34	16	11	7	29	Kraftomnibusse, Obusse
–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftliche Zugmaschinen
139	90	98	59	74	98	Güterkraftfahrzeuge
15	12	10	6	9	18	übrige Kraftfahrzeuge
2 065	1 350	1 245	876	875	1 452	Kraftfahrzeuge zusammen
437	305	367	215	260	249	Fahrräder
210	164	145	103	121	147	Fußgänger
11	7	22	15	16	6	sonstige
2 723	1 826	1 779	1 209	1 272	1 854	Verkehrsteilnehmer insgesamt
116	71	84	79	64	86	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren
166	132	125	87	102	128	von 21 bis unter 25 Jahren
252	152	195	124	115	210	von 65 und mehr Jahren
1 519	1 079	1 068	732	746	1 073	Verunglückte Personen
						Getötete Benutzer von:
–	–	–	–	–	–	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)
–	–	–	1	1	2	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
1	2	1	–	–	2	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
2	2	–	–	–	–	Fahrrädern
3	1	1	–	2	2	Fußgänger
–	–	–	–	–	–	Übrige
6	5	2	1	3	6	Getötete insgesamt
–	–	–	–	–	–	dar.: unter 6 Jahren
–	–	–	–	–	–	von 6 bis unter 15 Jahren
–	1	–	–	–	1	von 18 bis unter 21 Jahren
–	–	–	1	–	–	von 21 bis unter 25 Jahren
4	2	1	–	1	2	von 65 und mehr Jahren

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen  
in Berlin 2009 nach Bezirken**

Gegenstand der Nachweisung	Berlin						
	insgesamt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichshain-Kreuzberg	Pankow	Charlottenburg-Wilmersdorf	Spandau	Steglitz-Zehlendorf
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	964	164	95	88	110	63	79
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1 428	190	116	108	185	113	105
Personenkraftwagen	5 992	838	380	556	946	393	475
Güterkraftfahrzeugen	248	46	17	28	35	21	20
Fahrrädern	4 836	873	605	599	539	223	324
Fußgänger	2 069	340	211	187	204	149	158
Übrige	625	107	39	54	82	48	55
Verletzte insgesamt	16 162	2 558	1 463	1 620	2 101	1 010	1 216
dar.: unter 6 Jahren	253	33	31	28	31	18	14
von 6 bis unter 15 Jahren	924	84	83	120	81	71	97
von 18 bis unter 21 Jahren	904	105	81	89	98	63	66
von 21 bis unter 25 Jahren	1 345	230	123	134	175	87	67
von 65 und mehr Jahren	1 467	154	67	126	207	122	174
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei							
Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	15 444	2 436	1 475	1 537	1 929	967	1 168
darunter:							
Alkoholeinfluss	525	81	55	53	37	38	48
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	54	8	11	2	7	5	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 252	187	86	114	135	92	126
Nichtbeachten der Vorfahrt	2 042	290	215	268	229	99	135
Fehler beim Abbiegen	2 215	373	236	236	259	127	183
Falsche Fahrbahnbenutzung	1 094	140	132	158	105	57	66
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 610	408	199	198	443	183	215
Fehler beim Überholen	403	91	41	47	38	21	23
Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern	1 456	250	145	102	153	115	119
Fehlverhalten bei Fußgängern	1 391	235	144	149	137	90	95
darunter:							
Alkoholeinfluss	109	20	9	8	8	8	7
Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.							
Mängel, Wartungsmängel)							
	110	19	14	10	7	7	9
Unfallbezogene Ursachen							
Straßenverhältnisse	528	68	25	50	67	43	50
Witterungseinflüsse	43	6	4	5	3	4	3
Hindernisse und sonstige	115	16	9	19	12	6	13

Berlin						Gegenstand der Nachweisung
nach Bezirken						
Tempelhof-Schöneberg	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersdorf	Lichtenberg	Reinickendorf	
						Verletzte Benutzer von:
107	88	32	35	38	65	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)
149	99	105	62	71	125	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen
585	399	393	303	257	467	Personenkraftwagen
16	7	19	10	13	16	Güterkraftfahrzeugen
413	268	336	199	232	225	Fahrrädern
190	154	132	100	111	133	Fußgänger
53	59	49	22	21	36	Übrige
1 513	1 074	1 066	731	743	1 067	Verletzte insgesamt
18	18	14	4	22	22	dar.: unter 6 Jahren
75	63	63	70	44	73	von 6 bis unter 15 Jahren
75	57	71	71	58	70	von 18 bis unter 21 Jahren
108	93	94	62	72	100	von 21 bis unter 25 Jahren
154	96	114	84	61	108	von 65 und mehr Jahren
						Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei
						Unfällen mit Personenschaden
1 483	979	1 031	689	722	1 028	Fehlverhalten der Fahrzeugführer
						darunter:
41	45	37	26	28	36	Alkoholeinfluss
4	6	3	4	1	2	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
106	67	110	69	71	89	Nicht angepasste Geschwindigkeit
170	158	144	121	81	132	Nichtbeachten der Vorfahrt
216	133	124	80	104	144	Fehler beim Abbiegen
87	51	116	53	69	60	Falsche Fahrbahnbenutzung
264	137	148	117	114	184	Ungenügender Sicherheitsabstand
28	29	30	9	22	24	Fehler beim Überholen
145	98	78	71	70	110	Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern
119	99	99	62	81	81	Fehlverhalten bei Fußgängern
						darunter:
11	11	7	6	7	7	Alkoholeinfluss
						Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.
12	9	6	6	5	6	Mängel, Wartungsmängel)
56	41	51	36	36	63	Unfallbezogene Ursachen
47	27	44	26	31	50	Straßenverhältnisse
4	3	-	5	1	5	Witterungseinflüsse
5	11	7	5	4	8	Hindernisse und sonstige

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2009

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	–	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	–	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	–	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	–	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2009 Januar	10 100	636	9 464	93	66	9 305	763	2	761	81
Februar	8 180	610	7 570	79	72	7 419	731	3	728	61
März	9 874	914	8 960	96	64	8 800	1 091	4	1 087	119
April	10 109	1 306	8 803	55	62	8 686	1 556	7	1 549	183
Mai	10 322	1 358	8 964	72	82	8 810	1 589	1	1 588	157
Juni	10 510	1 307	9 203	89	77	9 037	1 551	10	1 541	158
Juli	10 739	1 517	9 222	87	75	9 060	1 756	5	1 751	184
August	9 387	1 376	8 011	85	79	7 847	1 654	3	1 651	158
September	11 832	1 511	10 321	83	62	10 176	1 729	5	1 724	214
Oktober	11 622	1 258	10 364	115	110	10 139	1 496	4	1 492	158
November	11 474	1 091	10 383	124	76	10 183	1 299	2	1 297	151
Dezember	10 525	844	9 681	126	85	9 470	995	2	993	106

<sup>1</sup> 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>2</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

### Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Tel. 0331 39 - 444

Fax 0331 39 - 418

Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Bibliothek

Tel. 0331 39 - 843

Fax 0331 39 - 418

Mo – Do 10.30 – 15 Uhr, Fr 9.30 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Bibliothek

Tel. 030 9021 - 3540

Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23

Tel. 0331 39 - 479

Fax 030 9028 - 4040

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 - m
- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg Jahr H 1 2 - j

Zeitschrift für amtliche Statistik

Berlin Brandenburg

Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik

Berlin Brandenburg

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg