

# Statistischer Bericht

H | 2 – j / 19

┌ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**2019**

2., Korrigierte Ausgabe

## Impressum

Statistischer Bericht  
H 1 2 – j / 19

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im **April 2020**

2., korrigierte Ausgabe vom 24.09.2020  
Korrekturen auf der Seite 6

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2020

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl

s geschätzte Zahl

korrigierte Zahlen werden rot dargestellt



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)		
<b>Tabellen</b>		
<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2019</b>		
1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5	
1.2 Nach Verwaltungsbezirken .....	6	
<b>2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2019 nach Ortslage</b>		
2.1 Nach Monaten .....	7	
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle .....	8	
2.3 Nach Unfalltypen .....	10	
2.4 Nach Unfallarten .....	12	
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn .....	14	
2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag		
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden .....	16	
2.6.2 Getötete und Verletzte; alle Altersgruppen.....	18	
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20	
<b>3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019</b>		
3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht .....	22	
3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden .....	23	
3.3 Nach Monaten bei schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden (i.e.S.) .....	24	
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	25	
3.5 Hauptverursacher		
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	26	
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen .....	27	
3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen .....	28	
3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage .....	30	
<b>4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere</b>		
4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen .....	32	
4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage .....	34	
4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden .....	36	
<b>5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019</b>		
5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere .....	37	
5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen .....	41	
5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	42	
5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien .....	47	
5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit		
5.5.1 Alle Unfälle .....	48	
5.5.2 Unfälle unter dem Einfluß berauschender Mittel - insgesamt .....	49	
<b>6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2019 nach Bezirken</b> .....	50	
<b>7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Berlin 2019 nach Bezirken</b> .....	52	
<b>8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2019</b> .....	56	



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2019

### 1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
					alle Unfälle				
Innerhalb von Ortschaften	144 163	14 601	17 314	40	2 234	15 040	1 112	794	127 656
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3 167	358	497	–	67	430	34	11	2 764
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	147 330	14 959	17 811	40	2 301	15 470	1 146	805	130 420
dagegen Vorjahr	144 326	15 122	18 216	45	2 541	15 630	1 012	774	127 418
Veränderung in %	2,1	– 1,1	– 2,2	– 11,1	– 9,4	– 1,0	13,2	4,0	2,4
					darunter Alkoholunfälle				
Innerhalb von Ortschaften	1 360	461	567	1	129	437	219	680	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	26	5	7	–	2	5	12	9	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 386	466	574	1	131	442	231	689	–
dagegen Vorjahr	1 370	481	586	2	145	439	209	680	–
Veränderung in %	1,2	– 3,1	– 2,0	x	– 9,7	0,7	10,5	1,3	–

1 im engeren Sinne

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2019

### 1.2 Nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerw. Unfälle im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Mitte	20 567	2 533	18 034	156	140	17 738	2 977	7	315	2 655
Friedrichshain-Kreuzberg	12 270	1 520	10 750	84	71	10 595	1 761	1	188	1 572
Pankow	12 195	1 400	10 795	94	58	10 643	1 627	2	199	1 426
Charlottenburg-Wilmersdorf	19 661	1 839	17 822	107	102	17 613	2 218	6	263	1 949
Spandau	8 594	848	7 746	59	56	7 631	1 052	4	171	877
Steglitz-Zehlendorf	11 295	926	10 369	100	48	10 221	1 105	5	171	929
Tempelhof-Schöneberg	15 167	1 416	13 751	131	77	13 543	1 713	2	222	1 489
Neukölln	12 421	1 113	11 308	111	65	11 132	1 304	2	143	1 159
Treptow-Köpenick	9 558	1 006	8 552	73	40	8 439	1 213	3	191	1 019
Marzahn-Hellersdorf	6 920	644	6 276	76	50	6 150	780	2	139	639
Lichtenberg	8 136	764	7 372	68	53	7 251	894	3	146	745
Reinickendorf	10 546	950	9 596	87	45	9 464	1 167	3	153	1 011
<b>Berlin</b>	<b>147 330</b>	<b>14 959</b>	<b>132 371</b>	<b>1 146</b>	<b>805</b>	<b>130 420</b>	<b>17 811</b>	<b>40</b>	<b>2 301</b>	<b>15 470</b>

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2019 nach Ortslage

### 2.1 Nach Monaten

Unfälle — Verunglückte	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Septem- ber	Ok- tober	Novem- ber	Dezem- ber
innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	14 601	942	857	988	1 219	1 306	1 578	1 301	1 520	1 381	1 329	1 177	1 003
mit Sachschaden <sup>1</sup>	1 112	111	86	87	72	89	85	73	87	103	113	98	108
Zusammen	15 713	1 053	943	1 075	1 291	1 395	1 663	1 374	1 607	1 484	1 442	1 275	1 111
Verunglückte													
Getötete	40	3	2	2	1	2	5	3	4	5	6	1	6
Schwerverletzte	2 234	172	135	167	167	194	235	209	215	212	195	186	147
Leichtverletzte	15 040	951	904	991	1 268	1 344	1 626	1 318	1 557	1 442	1 401	1 193	1 045
Zusammen	17 314	1 126	1 041	1 160	1 436	1 540	1 866	1 530	1 776	1 659	1 602	1 380	1 198
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mit Sachschaden <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verunglückte													
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichtverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	358	30	17	29	31	31	33	30	32	35	38	28	24
mit Sachschaden <sup>1</sup>	34	4	2	–	–	–	3	–	6	6	7	3	3
Zusammen	392	34	19	29	31	31	36	30	38	41	45	31	27
Verunglückte													
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	67	5	1	13	3	11	7	7	8	2	5	3	2
Leichtverletzte	430	33	17	28	38	26	42	40	32	54	47	36	37
Zusammen	497	38	18	41	41	37	49	47	40	56	52	39	39
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	14 959	972	874	1 017	1 250	1 337	1 611	1 331	1 552	1 416	1 367	1 205	1 027
mit Sachschaden <sup>1</sup>	1 146	115	88	87	72	89	88	73	93	109	120	101	111
Insgesamt	16 105	1 087	962	1 104	1 322	1 426	1 699	1 404	1 645	1 525	1 487	1 306	1 138
Verunglückte													
Getötete	40	3	2	2	1	2	5	3	4	5	6	1	6
Schwerverletzte	2 301	177	136	180	170	205	242	216	223	214	200	189	149
Leichtverletzte	15 470	984	921	1 019	1 306	1 370	1 668	1 358	1 589	1 496	1 448	1 229	1 082
Insgesamt	17 811	1 164	1 059	1 201	1 477	1 577	1 915	1 577	1 816	1 715	1 654	1 419	1 237

<sup>1</sup> Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (im engeren Sinne)

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2019 nach Ortslage**  
**2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle <sup>1</sup>**

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	14 601	37	2 112	12 452	17 314	40	2 234	15 040	1 112
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	5 403	12	770	4 621	6 675	15	828	5 832	465
Einmündung	3 362	7	491	2 864	3 915	7	519	3 389	272
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 196	1	153	1 042	1 347	1	156	1 190	37
Steigung	12	—	3	9	13	—	3	10	—
Gefälle	18	—	4	14	24	—	5	19	—
Kurve	64	—	15	49	85	—	19	66	32
Kreisverkehr	5	—	—	5	5	—	—	5	—
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	8	—	3	5	13	—	3	10	4
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	119	—	29	90	140	—	31	109	4
Fußgängerfurt	1 069	9	238	822	1 216	9	242	965	12
Haltestelle	167	—	40	127	210	—	40	170	7
Arbeitsstelle	349	2	50	297	413	2	55	356	24
Verkehrsberuhigter Bereich	42	1	3	38	44	1	3	40	3
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einmündung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grundstücksein- oder -ausfahrt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steigung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefälle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurve	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerfurt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haltestelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arbeitsstelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verkehrsberuhigter Bereich	—	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen									
Unfälle	358	—	61	297	497	—	67	430	34
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einmündung	48	—	4	44	53	—	4	49	6
Grundstücksein- oder -ausfahrt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steigung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefälle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurve	13	—	7	6	14	—	7	7	6
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerfurt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haltestelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arbeitsstelle	7	—	1	6	10	—	2	8	—
Verkehrsberuhigter Bereich	—	—	—	—	—	—	—	—	—



**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2019 nach Ortslage**  
**2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle <sup>1</sup>**

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	14 959	37	2 173	12 749	17 811	40	2 301	15 470	1 146
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	5 403	12	770	4 621	6 675	15	828	5 832	465
Einmündung	3 410	7	495	2 908	3 968	7	523	3 438	278
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 196	1	153	1 042	1 347	1	156	1 190	37
Steigung	12	–	3	9	13	–	3	10	–
Gefälle	18	–	4	14	24	–	5	19	–
Kurve	77	–	22	55	99	–	26	73	38
Kreisverkehr	5	–	–	5	5	–	–	5	–
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	8	–	3	5	13	–	3	10	4
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	119	–	29	90	140	–	31	109	4
Fußgängerfurt	1 069	9	238	822	1 216	9	242	965	12
Haltestelle	167	–	40	127	210	–	40	170	7
Arbeitsstelle	356	2	51	303	423	2	57	364	24
Verkehrsberuhigter Bereich	42	1	3	38	44	1	3	40	3

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

<sup>2</sup> im engeren Sinne

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2019 nach Ortslage

### 2.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 010	4	236	770	1 098	4	251	843	232
Abbiege-Unfall	3 405	8	472	2 925	4 017	8	502	3 507	199
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 958	2	414	2 542	3 600	2	439	3 159	323
Überschreitenunfall	1 251	12	378	861	1 448	12	387	1 049	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 176	2	127	1 047	1 270	2	132	1 136	156
Unfall im Längsverkehr	3 137	2	227	2 908	3 969	2	247	3 720	81
Sonstiger Unfall	1 664	7	258	1 399	1 912	10	276	1 626	117
Zusammen	14 601	37	2 112	12 452	17 314	40	2 234	15 040	1 112
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	49	–	23	26	60	–	23	37	17
Abbiege-Unfall	4	–	1	3	4	–	1	3	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	11	–	–	11	11	–	–	11	1
Überschreitenunfall	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	278	–	33	245	402	–	39	363	11
Sonstiger Unfall	16	–	4	12	20	–	4	16	5
Zusammen	358	–	61	297	497	–	67	430	34
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 059	4	259	796	1 158	4	274	880	249
Abbiege-Unfall	3 409	8	473	2 928	4 021	8	503	3 510	199
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 969	2	414	2 553	3 611	2	439	3 170	324
Überschreitenunfall	1 251	12	378	861	1 448	12	387	1 049	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 176	2	127	1 047	1 270	2	132	1 136	156
Unfall im Längsverkehr	3 415	2	260	3 153	4 371	2	286	4 083	92
Sonstiger Unfall	1 680	7	262	1 411	1 932	10	280	1 642	122
Insgesamt	14 959	37	2 173	12 749	17 811	40	2 301	15 470	1 146

<sup>1</sup> im engeren Sinne



**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2019 nach Ortslage**  
**2.4 Nach Unfallarten**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 176	1	146	1 029	1 271	1	155	1 115	225
vorausfährt oder wartet	2 640	2	150	2 488	3 394	2	162	3 230	59
seitlich in gleicher Richtung fährt	793	1	71	721	908	1	72	835	21
entgegenkommt	192	–	39	153	272	–	52	220	16
einbiegt oder kreuzt	5 400	5	781	4 614	6 569	5	834	5 730	546
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	2 227	20	548	1 659	2 498	20	562	1 916	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	24	–	2	22	25	–	2	23	1
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	90	–	21	69	105	–	25	80	82
links	102	3	40	59	128	6	53	69	80
Unfall anderer Art	1 957	5	314	1 638	2 144	5	317	1 822	82
Zusammen	14 601	37	2 112	12 452	17 314	40	2 234	15 040	1 112
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	8	–	3	5	13	–	3	10	4
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	216	–	22	194	325	–	25	300	2
seitlich in gleicher Richtung fährt	61	–	13	48	78	–	16	62	8
entgegenkommt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	14	–	1	13	14	–	1	13	1
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	13	–	4	9	15	–	4	11	10
links	17	–	6	11	20	–	6	14	6
Unfall anderer Art	37	–	15	22	45	–	15	30	5
Zusammen	358	–	61	297	497	–	67	430	34
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2019 nach Ortslage**  
**2.4 Nach Unfallarten**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 176	1	146	1 029	1 271	1	155	1 115	225
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	2 856	2	172	2 682	3 719	2	187	3 530	61
entgegenkommt	854	1	84	769	986	1	88	897	29
einbiegt oder kreuzt	192	–	39	153	272	–	52	220	16
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	5 414	5	782	4 627	6 583	5	835	5 743	547
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	2 227	20	548	1 659	2 498	20	562	1 916	–
Abkommen von der Fahrbahn nach	24	–	2	22	25	–	2	23	3
rechts	103	–	25	78	120	–	29	91	92
links	119	3	46	70	148	6	59	83	86
Unfall anderer Art	1 994	5	329	1 660	2 189	5	332	1 852	87
Insgesamt	14 959	37	2 173	12 749	17 811	40	2 301	15 470	1 146
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	8	–	3	5	13	–	3	10	4

<sup>1</sup> im engeren Sinne

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2019 nach Ortslage**  
**2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	Verletzte		
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			schwer	leicht	
innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	10 812	20	1 449	9 343	12 707	20	1 527	11 160	598
Dämmerung	793	3	118	672	963	6	127	830	68
Dunkelheit	2 996	14	545	2 437	3 644	14	580	3 050	446
Zusammen	14 601	37	2 112	12 452	17 314	40	2 234	15 040	1 112
Straßenzustand									
trocken	11 134	25	1 603	9 506	13 177	28	1 689	11 460	771
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 415	12	503	2 900	4 078	12	539	3 527	335
winterglatt	52	–	6	46	59	–	6	53	6
Zusammen	14 601	37	2 112	12 452	17 314	40	2 234	15 040	1 112
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	94	2	28	64	121	2	31	88	28
Mast	135	2	41	92	203	5	50	148	53
Widerlager	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Schutzplanke	19	–	3	16	22	–	4	18	12
sonstiges Hindernis	299	1	69	229	377	1	81	295	172
kein Aufprall	14 053	32	1 971	12 050	16 590	32	2 068	14 490	847
Zusammen	14 601	37	2 112	12 452	17 314	40	2 234	15 040	1 112
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dämmerung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenzustand									
trocken	–	–	–	–	–	–	–	–	–
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
winterglatt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mast	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schutzplanke	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstiges Hindernis	–	–	–	–	–	–	–	–	–
kein Aufprall	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2019 nach Ortslage**  
**2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht		
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte			
auf Autobahnen										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht	256	–	49	207	359	–	54	305	15	
Dämmerung	22	–	–	22	30	–	–	30	1	
Dunkelheit	80	–	12	68	108	–	13	95	18	
Zusammen	358	–	61	297	497	–	67	430	34	
Straßenzustand										
trocken	272	–	45	227	380	–	51	329	22	
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	85	–	16	69	116	–	16	100	12	
winterglatt	1	–	–	1	1	–	–	1	–	
Zusammen	358	–	61	297	497	–	67	430	34	
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum	–	–	–	–	–	–	–	–	1	
Mast	2	–	2	–	2	–	2	–	1	
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Schutzplanke	50	–	15	35	58	–	17	41	14	
sonstiges Hindernis	15	–	5	10	18	–	5	13	7	
kein Aufprall	291	–	39	252	419	–	43	376	12	
Zusammen	358	–	61	297	497	–	67	430	34	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht	11 068	20	1 498	9 550	13 066	20	1 581	11 465	613	
Dämmerung	815	3	118	694	993	6	127	860	69	
Dunkelheit	3 076	14	557	2 505	3 752	14	593	3 145	464	
Insgesamt	14 959	37	2 173	12 749	17 811	40	2 301	15 470	1 146	
Straßenzustand										
trocken	11 406	25	1 648	9 733	13 557	28	1 740	11 789	793	
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 500	12	519	2 969	4 194	12	555	3 627	347	
winterglatt	53	–	6	47	60	–	6	54	6	
Insgesamt	14 959	37	2 173	12 749	17 811	40	2 301	15 470	1 146	
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum	94	2	28	64	121	2	31	88	28	
Mast	137	2	43	92	205	5	52	148	54	
Widerlager	1	–	–	1	1	–	–	1	–	
Schutzplanke	69	–	18	51	80	–	21	59	26	
sonstiges Hindernis	314	1	74	239	395	1	86	308	179	
kein Aufprall	14 344	32	2 010	12 302	17 009	32	2 111	14 866	859	
Insgesamt	14 959	37	2 173	12 749	17 811	40	2 301	15 470	1 146	

<sup>1</sup> im engeren Sinne

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2019 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	12	5	3	3	3	30	77	122	153	150	137	139	132
Dienstag	16	9	10	7	8	22	55	141	173	173	144	148	122
Mittwoch	9	9	4	3	11	29	72	174	167	164	135	116	134
Donnerstag	12	11	9	2	9	32	62	145	163	147	115	105	122
Freitag	22	11	7	11	5	29	43	118	156	154	117	122	146
Samstag	31	28	16	20	10	13	14	24	24	55	85	112	135
Sonntag	29	36	18	20	14	15	11	13	23	27	38	62	58
Zusammen	131	109	67	66	60	170	334	737	859	870	771	804	849
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen													
Montag	1	–	–	2	–	2	5	3	4	3	1	5	3
Dienstag	–	–	–	–	1	3	2	5	1	6	4	3	–
Mittwoch	–	–	–	1	–	3	2	3	3	3	4	1	3
Donnerstag	–	–	–	–	–	1	5	5	2	–	4	2	2
Freitag	1	–	1	–	–	2	1	4	–	6	4	5	4
Samstag	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	6
Sonntag	–	–	3	–	–	–	–	1	1	–	–	2	3
Zusammen	2	–	5	3	1	11	15	21	11	18	18	18	21
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	13	5	3	5	3	32	82	125	157	153	138	144	135
Dienstag	16	9	10	7	9	25	57	146	174	179	148	151	122
Mittwoch	9	9	4	4	11	32	74	177	170	167	139	117	137
Donnerstag	12	11	9	2	9	33	67	150	165	147	119	107	124
Freitag	23	11	8	11	5	31	44	122	156	160	121	127	150
Samstag	31	28	17	20	10	13	14	24	24	55	86	112	141
Sonntag	29	36	21	20	14	15	11	14	24	27	38	64	61
Insgesamt	133	109	72	69	61	181	349	758	870	888	789	822	870



13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
130	160	224	212	203	170	110	76	42	36	12	–	2 341	Montag
134	159	224	251	216	169	128	68	40	44	23	–	2 484	Dienstag
154	146	208	209	199	169	97	75	54	52	36	–	2 426	Mittwoch
136	155	203	223	209	181	117	84	47	35	29	–	2 353	Donnerstag
169	197	160	181	179	133	117	70	57	43	38	–	2 285	Freitag
129	126	131	95	116	114	97	72	67	53	51	–	1 618	Samstag
94	109	76	95	83	82	69	46	41	24	11	–	1 094	Sonntag
946	1 052	1 226	1 266	1 205	1 018	735	491	348	287	200	–	14 601	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Zusammen
auf Autobahnen													
3	3	5	3	5	2	3	2	1	–	2	–	58	Montag
4	5	4	2	6	1	2	1	2	–	–	–	52	Dienstag
4	5	9	4	8	3	2	1	–	1	–	–	60	Mittwoch
5	4	7	4	3	3	1	3	1	1	3	–	56	Donnerstag
6	6	5	5	3	3	4	2	1	–	1	–	64	Freitag
5	11	2	4	1	2	2	1	–	–	3	–	39	Samstag
3	1	1	4	2	5	1	–	–	–	2	–	29	Sonntag
30	35	33	26	28	19	15	10	5	2	11	–	358	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
133	163	229	215	208	172	113	78	43	36	14	–	2 399	Montag
138	164	228	253	222	170	130	69	42	44	23	–	2 536	Dienstag
158	151	217	213	207	172	99	76	54	53	36	–	2 486	Mittwoch
141	159	210	227	212	184	118	87	48	36	32	–	2 409	Donnerstag
175	203	165	186	182	136	121	72	58	43	39	–	2 349	Freitag
134	137	133	99	117	116	99	73	67	53	54	–	1 657	Samstag
97	110	77	99	85	87	70	46	41	24	13	–	1 123	Sonntag
976	1 087	1 259	1 292	1 233	1 037	750	501	353	289	211	–	14 959	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2019 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte; alle Altersgruppen

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	13	8	3	3	4	32	88	141	177	176	154	159	161
Dienstag	17	16	15	11	12	27	63	167	192	198	165	170	144
Mittwoch	12	13	4	4	11	31	76	200	184	192	163	128	157
Donnerstag	13	13	10	2	9	33	69	157	182	163	130	120	153
Freitag	23	12	12	11	6	34	47	131	176	169	137	133	173
Samstag	43	34	17	27	13	17	18	33	27	64	97	136	160
Sonntag	35	54	20	27	22	19	15	18	28	31	46	90	75
Zusammen	156	150	81	85	77	193	376	847	966	993	892	936	1 023
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen													
Montag	1	–	–	2	–	3	5	3	7	5	1	9	5
Dienstag	–	–	–	–	1	3	2	5	1	10	6	4	–
Mittwoch	–	–	–	1	–	3	2	3	3	5	7	2	4
Donnerstag	–	–	–	–	–	1	5	6	2	–	8	4	3
Freitag	2	–	1	–	–	2	1	4	–	6	4	6	4
Samstag	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	2	–	7
Sonntag	–	–	4	–	–	–	–	3	1	–	–	2	4
Zusammen	3	–	6	3	1	12	15	24	14	26	28	27	27
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	14	8	3	5	4	35	93	144	184	181	155	168	166
Dienstag	17	16	15	11	13	30	65	172	193	208	171	174	144
Mittwoch	12	13	4	5	11	34	78	203	187	197	170	130	161
Donnerstag	13	13	10	2	9	34	74	163	184	163	138	124	156
Freitag	25	12	13	11	6	36	48	135	176	175	141	139	177
Samstag	43	34	18	27	13	17	18	33	27	64	99	136	167
Sonntag	35	54	24	27	22	19	15	21	29	31	46	92	79
Insgesamt	159	150	87	88	78	205	391	871	980	1 019	920	963	1 050

13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
156	189	262	245	250	199	123	91	54	44	13	–	2 745	Montag
161	179	258	289	246	194	156	78	47	60	25	–	2 890	Dienstag
169	176	243	262	228	197	107	86	69	67	44	–	2 823	Mittwoch
149	191	238	270	236	213	134	99	54	40	44	–	2 722	Donnerstag
195	231	189	219	219	162	160	87	63	54	50	–	2 693	Freitag
161	158	176	117	137	145	137	93	85	74	66	–	2 035	Samstag
119	136	96	116	118	103	81	63	51	27	16	–	1 406	Sonntag
1 110	1 260	1 462	1 518	1 434	1 213	898	597	423	366	258	–	17 314	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen													
3	5	9	3	5	4	3	2	1	–	2	–	78	Montag
4	5	5	3	7	1	2	1	2	–	–	–	62	Dienstag
5	7	9	6	11	3	3	1	–	1	–	–	76	Mittwoch
7	8	8	5	7	5	4	5	1	1	4	–	84	Donnerstag
7	17	6	9	3	5	5	4	2	–	1	–	89	Freitag
7	21	3	5	1	4	2	1	–	–	5	–	59	Samstag
6	1	1	8	6	9	1	–	–	–	3	–	49	Sonntag
39	64	41	39	40	31	20	14	6	2	15	–	497	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
159	194	271	248	255	203	126	93	55	44	15	–	2 823	Montag
165	184	263	292	253	195	158	79	49	60	25	–	2 952	Dienstag
174	183	252	268	239	200	110	87	69	68	44	–	2 899	Mittwoch
156	199	246	275	243	218	138	104	55	41	48	–	2 806	Donnerstag
202	248	195	228	222	167	165	91	65	54	51	–	2 782	Freitag
168	179	179	122	138	149	139	94	85	74	71	–	2 094	Samstag
125	137	97	124	124	112	82	63	51	27	19	–	1 455	Sonntag
1 149	1 324	1 503	1 557	1 474	1 244	918	611	429	368	273	–	17 811	Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2019 nach Ortslage**  
**2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden <sup>2</sup>	
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer			leicht
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte			
	innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	14 601	37	2 112	12 452	17 314	40	2 234	15 040	1 112	
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahren von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	948	1	134	813	1 027	1	137	889	4	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>4</sup>	1 170	3	265	902	1 277	3	278	996	18	
Personenkraftwagen	11 696	22	1 606	10 068	13 983	25	1 719	12 239	1 088	
Wohnmobilen	8	–	2	6	8	–	2	6	3	
Bussen	458	2	76	380	674	2	84	588	20	
Güterkraftfahrzeugen	1 344	13	179	1 152	1 602	16	195	1 391	139	
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.										
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	881	5	100	776	1 051	8	113	930	95	
über 3,5 t	289	7	52	230	350	7	54	289	31	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	2	2	4	–	2	2	–	
Fahrrädern <sup>6</sup>	5 644	6	709	4 929	6 028	6	715	5 307	4	
Fußgängern <sup>7</sup>	2 392	21	572	1 799	2 718	24	593	2 101	4	
	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahren von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>4</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Personenkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.										
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
über 3,5 t	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Fahrrädern <sup>6</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Fußgängern <sup>7</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2019 nach Ortslage**  
**2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
auf Autobahnen									
Unfälle	358	–	61	297	497	–	67	430	34
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	1	–	1	–	2	–	2	–	–
Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>4</sup>	44	–	21	23	48	–	21	27	–
Personenkraftwagen	329	–	46	283	467	–	52	415	29
Wohnmobilen	1	–	1	–	3	–	1	2	–
Bussen	3	–	1	2	4	–	1	3	–
Güterkraftfahrzeugen	72	–	11	61	91	–	13	78	11
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	31	–	6	25	42	–	7	35	8
über 3,5 t	23	–	3	20	30	–	4	26	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern <sup>6</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern <sup>7</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle	14 959	37	2 173	12 749	17 811	40	2 301	15 470	1 146
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	949	1	135	813	1 029	1	139	889	4
Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>4</sup>	1 214	3	286	925	1 325	3	299	1 023	18
Personenkraftwagen	12 025	22	1 652	10 351	14 450	25	1 771	12 654	1 117
Wohnmobilen	9	–	3	6	11	–	3	8	3
Bussen	461	2	77	382	678	2	85	591	20
Güterkraftfahrzeugen	1 416	13	190	1 213	1 693	16	208	1 469	150
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	912	5	106	801	1 093	8	120	965	103
über 3,5 t	312	7	55	250	380	7	58	315	33
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	2	2	4	–	2	2	–
Fahrrädern <sup>6</sup>	5 644	6	709	4 929	6 028	6	715	5 307	4
Fußgängern <sup>7</sup>	2 392	21	572	1 799	2 718	24	593	2 101	4

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können

<sup>2</sup> im engeren Sinne

<sup>3</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>4</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>5</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

<sup>6</sup> Einschl. Pedelecs

<sup>7</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019

#### 3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		schwer	leicht	schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S) <sup>1</sup>	
	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig			ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig
					Verletzten			
Fahrer von:								
Kraftködern mit Versicherungskennz.	953	21	1	–	136	816	4	2
davon:								
Mofas, Kleinkraftködern	936	21	1	–	135	800	3	2
S-Pedelects	11	–	–	–	1	10	–	–
drei- u. leichten vierrödigen Kfz.	6	–	–	–	–	6	1	–
Kraftködern mit amtl. Kennzeichen	1 228	15	3	–	288	937	18	4
davon:								
zweiödigen Kraftfahrzeugen	1 210	15	3	–	282	925	17	4
drei- u. schweren vierrödigen Kfz.	18	–	–	–	6	12	1	–
Personenkraftwagen	17 292	1 117	31	2	2 201	15 060	2 153	236
Wohnmobilen	9	1	–	–	3	6	3	–
Bussen	463	13	2	–	78	383	20	2
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>2</sup>	1 115	97	10	–	139	966	121	14
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	878	81	5	–	98	775	100	10
über 3,5 t	237	16	5	–	41	191	21	4
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>2</sup>	131	14	2	1	25	104	20	4
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	54	5	–	–	11	43	8	2
über 3,5 t	77	9	2	1	14	61	12	2
Lastkraftwagen zusammen	1 249	111	12	1	164	1 073	141	18
dar. mit Tankauflagen	3	–	–	–	–	3	–	–
Sattelzugmaschinen	142	10	1	–	29	112	9	–
dar. mit Tankauflagen	5	–	–	–	1	4	1	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	–	–	2	2	–	–
anderen Zugmaschinen	2	1	–	–	–	2	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	1	–	–	–	–	1	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	69	6	–	–	8	61	11	–
Güterkraftfahrzeugen zusammen, ohne landwirt. Zugmaschinen	1 463	128	13	1	201	1 249	161	18
übrigen Kraftfahrzeugen	369	47	1	–	65	303	17	1
Kraftfahrzeugen zusammen	21 781	1 342	51	3	2 974	18 756	2 376	263
Straßenbahnen	150	2	–	–	27	123	7	–
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	6 019	235	6	–	760	5 253	4	3
darunter:								
Pedelects	61	–	1	–	12	48	–	–
Fußgänger	2 489	107	24	–	597	1 868	4	4
darunter:								
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	23	2	–	–	6	17	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge <sup>3</sup>	180	123	2	1	24	154	21	21
Andere Personen <sup>4</sup>	108	10	–	–	10	98	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	30 727	1 819	83	4	4 392	26 252	2 412	291
dar. Fahrer	28 130	1 702	59	4	3 785	24 286	2 408	287

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

<sup>3</sup> Einschl. bespannten Fuhrwerken

<sup>4</sup> Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019

#### 3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-venber	De-zember
Fahrer von:													
Krafträdem mit Versicherungskennz.	953	39	29	55	64	82	114	118	118	101	97	78	58
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdem	936	38	29	54	64	80	113	117	115	100	94	76	56
S-Pedelecs	11	1	–	–	–	2	1	1	2	1	–	1	2
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	6	–	–	1	–	–	–	–	1	–	3	1	–
Krafträdem mit amtl. Kennzeichen	1 228	19	42	64	136	130	158	156	171	135	120	66	31
davon:													
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 210	19	42	62	136	126	157	154	170	131	116	66	31
drei- u. schweren vierradrigen Kfz.	18	–	–	2	–	4	1	2	1	4	4	–	–
Personenkraftwagen	17 292	1 293	1 117	1 288	1 388	1 530	1 733	1 374	1 574	1 622	1 609	1 458	1 306
Wohnmobilen	9	1	–	2	1	–	–	–	–	1	1	2	1
Bussen	463	28	25	37	46	39	38	42	37	46	49	44	32
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup>	1 115	65	63	68	91	112	118	116	115	98	108	90	71
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	878	54	49	51	76	94	89	86	94	80	84	69	52
über 3,5 t	237	11	14	17	15	18	29	30	21	18	24	21	19
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup>	131	3	15	4	16	12	14	14	9	14	9	11	10
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	54	1	7	2	7	5	10	3	3	4	3	2	7
über 3,5 t	77	2	8	2	9	7	4	11	6	10	6	9	3
Lastkraftwagen zusammen	1 249	69	79	72	107	124	132	130	124	112	117	102	81
dar. mit Tankauflagen	3	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Sattelzugmaschinen	142	13	10	12	12	16	20	8	5	16	10	10	10
dar. mit Tankauflagen	5	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	1	1	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–
anderen Zugmaschinen	2	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	69	7	3	6	9	7	9	5	5	7	8	3	–
Güterkraftfahrzeugen zusammen,													
ohne landwirt. Zugmaschinen	1 463	89	92	90	128	147	161	144	135	135	135	115	92
übrigen Kraftfahrzeugen	369	20	15	16	14	12	28	44	46	67	47	37	23
Kraftfahrzeugen zusammen	21 781	1 490	1 321	1 552	1 777	1 940	2 233	1 878	2 081	2 107	2 059	1 800	1 543
Straßenbahnen	150	13	13	6	12	15	14	13	11	13	12	14	14
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	6 019	247	276	348	548	604	817	584	813	570	518	379	315
darunter:													
Pedelecs	61	1	2	3	–	3	8	6	5	13	10	5	5
Fußgänger	2 489	271	179	180	199	181	197	156	209	208	218	261	230
darunter:													
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	23	1	1	2	4	5	1	–	6	1	1	–	1
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	5	–	–	–	1	–	1	2	–	–	–	1	–
Bespannte Fuhrwerke	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	179	9	7	18	18	16	23	10	14	6	25	22	11
Andere Personen	103	4	5	4	8	11	8	14	12	7	16	1	13
Unfallbeteiligte insgesamt	30 727	2 034	1 801	2 108	2 563	2 767	3 293	2 657	3 141	2 911	2 848	2 478	2 126
dar. Fahrer	28 130	1 759	1 617	1 924	2 355	2 575	3 087	2 485	2 920	2 696	2 614	2 215	1 883

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019

#### 3.3 Nach Monaten bei schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden (i.e.S.)<sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-venber	De-zenber
Fahrer von:													
Krafträdem mit Versicherungskennz.	4	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	2	–
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdem	3	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	1	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Krafträdem mit amtl. Kennzeichen	18	–	2	1	–	1	4	1	2	2	1	2	2
davon:													
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	17	–	2	1	–	1	4	1	2	2	1	1	2
Personenkraftwagen	2 153	237	164	165	128	164	170	132	173	197	208	198	217
Wohnmobilen	3	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Bussen	20	1	2	2	–	2	1	2	–	4	–	3	3
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>2</sup>	121	6	8	10	6	4	3	8	16	10	18	13	19
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	100	6	7	7	5	3	2	5	15	8	15	11	16
über 3,5 t	21	–	1	3	1	1	1	3	1	2	3	2	3
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>2</sup>	20	2	1	3	1	1	4	1	2	3	1	1	–
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	8	1	1	2	–	–	1	1	–	2	–	–	–
über 3,5 t	12	1	–	1	1	1	3	–	2	1	1	1	–
Lastkraftwagen zusammen	141	8	9	13	7	5	7	9	18	13	19	14	19
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	9	1	1	1	1	–	2	1	1	–	1	–	–
dar. mit Tankauflagen	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
anderen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	11	–	1	1	1	2	1	–	3	–	2	–	–
Güterkraftfahrzeugen zusammen, ohne landwirt. Zugmaschinen	161	9	11	15	9	7	10	10	22	13	22	14	19
übrigen Kraftfahrzeugen	17	–	1	1	1	–	1	1	4	3	3	–	2
Kraftfahrzeugen zusammen	2 376	247	181	185	139	174	186	146	201	219	235	220	243
Straßenbahnen	7	2	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	1
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	4	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	2
darunter:													
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	4	–	–	–	–	–	–	1	–	1	2	–	–
darunter:													
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	21	1	2	2	–	5	2	1	1	1	3	2	1
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	2 412	250	185	187	139	180	188	149	202	221	242	222	247
dar. Fahrer	2 408	250	185	187	139	180	188	148	202	220	240	222	247

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019

#### 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger <sup>5</sup>	Sonstige	
		Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2</sup>	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern <sup>4</sup>			
unter 15	732	–	–	–	–	–	–	–	9	9	307	410	6
männlich	463	–	–	–	–	–	–	–	8	8	223	230	2
weiblich	269	–	–	–	–	–	–	–	1	1	84	180	4
15 – 18	369	22	45	9	–	–	–	–	14	90	179	93	7
männlich	250	21	40	8	–	–	–	–	9	78	122	46	4
weiblich	119	1	5	1	–	–	–	–	5	12	57	47	3
18 – 21	1 054	63	68	585	2	30	–	–	12	760	187	101	6
männlich	726	48	55	417	2	28	–	–	11	561	121	43	1
weiblich	328	15	13	168	–	2	–	–	1	199	66	58	5
21 – 25	1 833	101	81	1 054	11	80	1	–	35	1 363	334	123	13
männlich	1 215	74	65	692	10	78	1	–	22	942	194	69	10
weiblich	618	27	16	362	1	2	–	–	13	421	140	54	3
25 – 30	2 975	107	127	1 634	29	118	–	–	52	2 067	676	198	34
männlich	1 936	76	104	1 084	29	116	–	–	34	1 443	367	103	23
weiblich	1 039	31	23	550	–	2	–	–	18	624	309	95	11
30 – 35	3 241	132	117	1 705	36	148	–	–	40	2 178	832	184	47
männlich	2 139	91	102	1 087	32	145	–	–	34	1 491	503	106	39
weiblich	1 102	41	15	618	4	3	–	–	6	687	329	78	8
35 – 40	2 852	88	95	1 616	50	140	–	–	37	2 026	631	168	27
männlich	1 922	59	88	1 042	45	134	–	–	29	1 397	408	97	20
weiblich	930	29	7	574	5	6	–	–	8	629	223	71	7
40 – 45	2 427	72	74	1 481	44	152	1	–	20	1 844	457	100	26
männlich	1 648	55	66	964	37	149	1	–	18	1 290	288	53	17
weiblich	779	17	8	517	7	3	–	–	2	554	169	47	9
45 – 50	2 526	87	98	1 462	74	154	–	–	26	1 901	441	148	36
männlich	1 775	63	90	965	70	151	–	–	22	1 361	302	89	23
weiblich	751	24	8	497	4	3	–	–	4	540	139	59	13
50 – 55	2 890	94	161	1 611	68	168	1	–	26	2 129	562	157	42
männlich	1 951	64	142	1 048	60	164	1	–	21	1 500	349	68	34
weiblich	938	30	19	562	8	4	–	–	5	628	213	89	8
55 – 60	2 693	87	162	1 435	88	180	1	–	23	1 976	499	183	35
männlich	1 864	60	152	958	85	173	1	–	20	1 449	297	89	29
weiblich	829	27	10	477	3	7	–	–	3	527	202	94	6
60 – 65	1 656	45	99	995	44	91	–	–	13	1 287	234	122	13
männlich	1 160	34	95	681	39	91	–	–	12	952	145	53	10
weiblich	496	11	4	314	5	–	–	–	1	335	89	69	3
65 – 70	979	20	34	626	3	30	–	–	–	713	170	93	3
männlich	618	18	28	419	3	30	–	–	–	498	94	25	1
weiblich	361	2	6	207	–	–	–	–	–	215	76	68	2
70 – 75	690	11	27	462	1	8	–	–	1	510	108	70	2
männlich	455	9	27	318	1	8	–	–	1	364	63	27	1
weiblich	235	2	–	144	–	–	–	–	–	146	45	43	1
75 und mehr	1 464	11	28	914	1	3	–	–	5	962	235	259	8
männlich	974	11	28	677	1	2	–	–	5	724	150	98	2
weiblich	490	–	–	237	–	1	–	–	–	238	85	161	6
Ohne Angabe	2 346	13	12	1 703	12	161	–	–	65	1 966	167	80	133
männlich	159	–	1	90	5	9	–	–	13	118	23	9	9
weiblich	54	–	–	29	2	2	–	–	3	36	10	6	2
Insgesamt	30 727	953	1 228	17 292	463	1 463	4	–	378	21 781	6 019	2 489	438
männlich	19 255	683	1 083	10 450	419	1 278	4	–	259	14 176	3 649	1 205	225
weiblich	9 338	257	134	5 257	39	35	–	–	70	5 792	2 236	1 219	91

1 Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

3 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

4 Einschl. Pedelecs

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger <sup>5</sup>	Son- stige	
		Krafträdern mit Ver- sicherungs- kennz. <sup>2</sup>	Krafträdern mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern <sup>4</sup>			
unter 15	427	—	—	—	—	—	—	—	9	9	173	239	6
männlich	286	—	—	—	—	—	—	—	8	8	136	140	2
weiblich	141	—	—	—	—	—	—	—	1	1	37	99	4
15 – 18	197	15	22	6	—	—	—	—	11	54	80	58	5
männlich	141	14	22	6	—	—	—	—	7	49	59	30	3
weiblich	56	1	—	—	—	—	—	—	4	5	21	28	2
18 – 21	619	39	29	384	1	25	—	—	8	486	77	50	6
männlich	428	28	24	265	1	23	—	—	7	348	53	26	1
weiblich	191	11	5	119	—	2	—	—	1	138	24	24	5
21 – 25	957	53	31	603	3	60	1	—	24	775	120	56	6
männlich	659	36	27	409	2	59	1	—	14	548	67	40	4
weiblich	298	17	4	194	1	1	—	—	10	227	53	16	2
25 – 30	1 494	51	51	897	3	88	—	—	39	1 129	249	95	21
männlich	1 014	41	40	606	3	86	—	—	23	799	145	58	12
weiblich	480	10	11	291	—	2	—	—	16	330	104	37	9
30 – 35	1 503	58	42	896	7	103	—	—	31	1 137	277	68	21
männlich	1 020	37	39	566	6	100	—	—	26	774	184	46	16
weiblich	483	21	3	330	1	3	—	—	5	363	93	22	5
35 – 40	1 349	36	27	878	11	104	—	—	23	1 079	191	70	9
männlich	925	18	26	583	11	101	—	—	18	757	124	39	5
weiblich	424	18	1	295	—	3	—	—	5	322	67	31	4
40 – 45	1 150	24	24	785	8	106	—	—	6	953	156	31	10
männlich	801	19	22	530	7	103	—	—	5	686	96	14	5
weiblich	349	5	2	255	1	3	—	—	1	267	60	17	5
45 – 50	1 190	37	36	763	18	110	—	—	12	976	142	59	13
männlich	856	27	34	511	18	108	—	—	11	709	104	36	7
weiblich	334	10	2	252	—	2	—	—	1	267	38	23	6
50 – 55	1 273	38	54	827	18	115	—	—	19	1 071	141	50	11
männlich	892	22	46	553	16	111	—	—	14	762	95	28	7
weiblich	380	16	8	273	2	4	—	—	5	308	46	22	4
55 – 60	1 206	29	51	765	15	128	—	—	13	1 001	140	56	9
männlich	876	17	48	541	14	123	—	—	12	755	84	32	5
weiblich	330	12	3	224	1	5	—	—	1	246	56	24	4
60 – 65	772	14	28	539	10	60	—	—	11	662	72	35	3
männlich	547	8	27	370	10	60	—	—	10	485	43	17	2
weiblich	225	6	1	169	—	—	—	—	1	177	29	18	1
65 – 70	504	4	18	369	—	22	—	—	—	413	62	27	2
männlich	322	4	15	236	—	22	—	—	—	277	35	9	1
weiblich	182	—	3	133	—	—	—	—	—	136	27	18	1
70 – 75	377	6	10	290	—	5	—	—	1	312	41	24	—
männlich	245	5	10	193	—	5	—	—	1	214	23	8	—
weiblich	132	1	—	97	—	—	—	—	—	98	18	16	—
75 und mehr	880	3	8	674	1	2	—	—	1	689	110	77	4
männlich	618	3	8	498	1	2	—	—	1	513	71	32	2
weiblich	262	—	—	176	—	—	—	—	—	176	39	45	2
Ohne Angabe	1 061	7	2	601	5	56	—	—	43	714	148	73	126
männlich	117	—	—	64	1	7	—	—	11	83	19	8	7
weiblich	43	—	—	25	—	—	—	—	3	28	7	6	2
Insgesamt	14 959	414	433	9 277	100	984	1	—	251	11 460	2 179	1 068	252
männlich	9 747	279	388	5 931	90	910	1	—	168	7 767	1 338	563	79
weiblich	4 310	128	43	2 833	6	25	—	—	54	3 089	719	446	56

1 Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

3 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

4 Einschl. Pedelecs

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- töteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
unter 15	427	–	99	328	474	–	103	371	–
männlich	286	–	61	225	317	–	63	254	–
weiblich	141	–	38	103	157	–	40	117	–
15 – 18	197	–	42	155	220	–	43	177	8
männlich	141	–	33	108	154	–	34	120	7
weiblich	56	–	9	47	66	–	9	57	1
18 – 21	619	–	94	525	777	–	100	677	71
männlich	428	–	57	371	542	–	62	480	62
weiblich	191	–	37	154	235	–	38	197	9
21 – 25	957	2	131	824	1 202	2	146	1 054	89
männlich	659	2	91	566	826	2	102	722	71
weiblich	298	–	40	258	376	–	44	332	18
25 – 30	1 494	3	208	1 283	1 828	3	220	1 605	142
männlich	1 014	3	150	861	1 231	3	158	1 070	110
weiblich	480	–	58	422	597	–	62	535	32
30 – 35	1 503	2	190	1 311	1 800	2	196	1 602	119
männlich	1 020	2	133	885	1 192	2	134	1 056	107
weiblich	483	–	57	426	608	–	62	546	12
35 – 40	1 349	1	175	1 173	1 620	1	187	1 432	108
männlich	925	1	120	804	1 093	1	123	969	85
weiblich	424	–	55	369	527	–	64	463	23
40 – 45	1 150	3	135	1 012	1 405	6	145	1 254	82
männlich	801	2	94	705	977	5	101	871	61
weiblich	349	1	41	307	428	1	44	383	21
45 – 50	1 190	2	185	1 003	1 406	2	190	1 214	69
männlich	856	2	135	719	998	2	138	858	50
weiblich	334	–	50	284	408	–	52	356	19
50 – 55	1 273	2	194	1 077	1 501	2	206	1 293	80
männlich	892	2	131	759	1 053	2	140	911	54
weiblich	380	–	63	317	447	–	66	381	26
55 – 60	1 206	2	180	1 024	1 430	2	192	1 236	89
männlich	876	2	131	743	1 035	2	136	897	63
weiblich	330	–	49	281	395	–	56	339	26
60 – 65	772	2	109	661	896	2	112	782	47
männlich	547	2	79	466	635	2	82	551	40
weiblich	225	–	30	195	261	–	30	231	7
65 – 70	504	3	83	418	580	3	91	486	37
männlich	322	2	50	270	368	2	54	312	24
weiblich	182	1	33	148	212	1	37	174	13
70 – 75	377	3	64	310	436	3	69	364	21
männlich	245	–	38	207	279	–	41	238	14
weiblich	132	3	26	103	157	3	28	126	7
75 und mehr	880	10	179	691	1 065	10	196	859	61
männlich	618	6	120	492	759	6	131	622	44
weiblich	262	4	59	199	306	4	65	237	17
Ohne Angabe	1 061	2	105	954	1 171	2	105	1 064	123
männlich	117	–	7	110	120	–	7	113	14
weiblich	43	–	3	40	43	–	3	40	2
Insgesamt	14 959	37	2 173	12 749	17 811	40	2 301	15 470	1 146
männlich	9 747	26	1 430	8 291	11 579	29	1 506	10 044	806
weiblich	4 310	9	648	3 653	5 223	9	700	4 514	233

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

<sup>2</sup> im engeren Sinne

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
Fahrer von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz.	414	–	61	353	446	–	63	383	4
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	409	–	61	348	441	–	63	378	3
S-Pedelecs	2	–	–	2	2	–	–	2	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	3	–	–	3	3	–	–	3	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	433	–	104	329	462	–	106	356	8
davon:									
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	426	–	102	324	455	–	104	351	7
Personenkraftwagen	9 277	14	1 110	8 153	11 413	17	1 215	10 181	1 017
Wohnmobilen	4	–	–	4	4	–	–	4	–
Bussen	100	–	17	83	125	–	18	107	5
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>2</sup>	745	4	72	669	870	4	75	791	60
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	586	2	46	538	668	2	48	618	52
über 3,5 t	159	2	26	131	202	2	27	173	8
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>2</sup>	87	1	11	75	98	1	12	85	12
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	37	–	3	34	45	–	3	42	5
über 3,5 t	50	1	8	41	53	1	9	43	7
Lastkraftwagen zusammen	835	5	83	747	971	5	87	879	72
dar. mit Tankauflagen	3	–	–	3	3	–	–	3	–
Sattelzugmaschinen	98	1	19	78	109	1	19	89	3
dar. mit Tankauflagen	4	–	1	3	4	–	1	3	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	1	–	1	–	1	–	–
anderen Zugmaschinen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	49	–	4	45	59	–	5	54	4
Güterkraftfahrzeugen zusammen,									
ohne landwirt. Zugmaschinen	984	6	106	872	1 141	6	111	1 024	79
übrigen Kraftfahrzeugen	247	1	47	199	305	1	48	256	6
Kraftfahrzeugen zusammen	11 460	21	1 446	9 993	13 897	24	1 562	12 311	1 119
Straßenbahnen	4	–	–	4	4	–	–	4	–
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	2 179	2	365	1 812	2 398	2	369	2 027	3
darunter:									
Pedelecs	28	1	6	21	28	1	6	21	–
Fußgänger	1 068	12	336	720	1 251	12	344	895	4
darunter:									
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	10	–	4	6	10	–	4	6	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	2	–	–	2	2	–	–	2	–
Bespannte Fuhrwerke	1	1	–	–	1	1	–	–	–
Sonstige und unbekannt. Fahrzeuge	162	1	20	141	173	1	20	152	20
Andere Personen	83	–	6	77	85	–	6	79	–
Unfallbeteiligte insgesamt	14 959	37	2 173	12 749	17 811	40	2 301	15 470	1 146

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019

#### 3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	953	22	63	101	239	160	181	132	31	11
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	936	22	63	101	237	155	177	129	31	10
S-Pedelecs	11	–	–	–	1	3	4	2	–	–
drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz.	6	–	–	–	1	2	–	1	–	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 228	45	68	81	244	169	259	261	61	28
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen	1 210	45	68	81	242	167	252	258	60	25
drei- u. schwe- ren vierrädri- gen Kfz.	18	–	–	–	2	2	7	3	1	3
Personenkraftwagen	17 292	9	585	1 054	3 339	3 097	3 073	2 430	1 088	914
Wohnmobilen	9	–	–	–	1	–	1	–	1	–
Bussen	463	–	2	11	65	94	142	132	4	1
Güterkraftfahrzeu- gen insgesamt	1 463	–	30	80	266	292	322	271	38	3
darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup>										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	932	–	29	70	195	182	169	145	25	3
über 3,5 t	314	–	1	4	34	65	87	79	8	–
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen	4	–	–	1	–	1	1	1	–	–
übrige Kraftfahrzeu- ge	369	14	12	35	91	57	51	36	–	5
Fahrrädern	6 019	179	187	334	1 508	1 088	1 003	733	278	235
darunter:										
Pedelecs	61	2	2	–	7	7	18	15	5	5
Fußgänger	2 489	93	101	123	382	268	305	305	163	259
Insgesamt <sup>3</sup>	30 727	369	1 054	1 833	6 216	5 279	5 416	4 349	1 669	1 464
dar. weiblich	9 338	119	328	618	2 141	1 709	1 689	1 325	596	490
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	29	–	3	2	7	3	7	6	1	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	29	–	3	2	7	3	7	6	1	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	6	1	–	–	–	1	2	1	1	–
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen	6	1	–	–	–	1	2	1	1	–
drei- u. schwe- ren vierrädri- gen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	182	–	1	16	54	35	26	31	11	8
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeu- ge insgesamt	9	–	–	–	2	2	5	–	–	–
darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup>										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	9	–	–	–	2	2	5	–	–	–
über 3,5 t	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftli- che Zugmaschi- nen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrige Kraftfahrzeu- ge	36	2	1	5	14	6	4	4	–	–
Fahrrädern	153	–	4	10	48	34	28	24	3	2
darunter:										
Pedelecs	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Fußgänger	53	–	4	9	16	6	9	8	–	1
Insgesamt <sup>3</sup>	470	4	13	42	141	88	81	74	16	11
dar. weiblich	98	2	3	8	37	16	12	13	4	3

1 Einschl. ohne Angabe des Alters

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Einschl. sonstige Beteiligte

Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Art der Verkehrsbeteiligung
	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden: darunter innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
952	22	63	101	239	160	180	132	31	11	Fahrer von:
935	22	63	101	237	155	176	129	31	10	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
11	–	–	–	1	3	4	2	–	–	Mofas, Kleinkrafträdern
6	–	–	–	1	2	–	1	–	1	S-Pedelecs
1 184	43	62	75	234	165	251	254	61	27	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. Krafträdern mit aml. Kennzeichen davon:
1 166	43	62	75	232	163	244	251	60	24	zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
18	–	–	–	2	2	7	3	1	3	Personenkraftwagen
16 655	9	565	1 014	3 176	2 963	2 939	2 350	1 050	896	Wohnmobilen
8	–	–	–	1	–	–	–	1	–	Bussen
460	–	2	11	65	93	140	132	4	1	Güterkraftfahrzeugen insgesamt darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup> mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t
1 383	–	29	75	256	273	299	255	35	3	über 3,5 t
900	–	28	66	188	174	163	142	23	3	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
290	–	1	3	34	61	81	69	7	–	übrigen Kraftfahrzeugen
4	–	–	1	–	1	1	1	–	–	Fahrrädern
366	14	12	35	91	55	50	36	–	5	darunter:
6 019	179	187	334	1 508	1 088	1 003	733	278	235	Pedelecs
61	2	2	–	7	7	18	15	5	5	Fußgänger
2 488	93	101	123	382	268	305	305	163	259	Insgesamt <sup>3</sup>
29 954	367	1 027	1 782	6 033	5 119	5 246	4 246	1 628	1 445	dar. weiblich
9 122	119	320	597	2 085	1 665	1 644	1 303	584	483	
alkoholisierte Beteiligte										
29	–	3	2	7	3	7	6	1	–	Fahrer von:
29	–	3	2	7	3	7	6	1	–	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	S-Pedelecs
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
6	1	–	–	–	1	2	1	1	–	Krafträdern mit aml. Kennzeichen davon:
6	1	–	–	–	1	2	1	1	–	zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Personenkraftwagen
177	–	1	15	53	33	26	30	11	8	Wohnmobilen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bussen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen insgesamt darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup> mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t
9	–	–	–	2	2	5	–	–	–	über 3,5 t
9	–	–	–	2	2	5	–	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
36	2	1	5	14	6	4	4	–	–	Fahrrädern
153	–	4	10	48	34	28	24	3	2	darunter:
1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	Pedelecs
53	–	4	9	16	6	9	8	–	1	Fußgänger
465	4	13	41	140	86	81	73	16	11	Insgesamt <sup>3</sup>
98	2	3	8	37	16	12	13	4	3	dar. weiblich

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insge- samt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>
			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
Getötete	40	21	5	2	3	10	19	1	–	3	14
unter 6	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 30	4	4	1	–	–	3	–	–	–	–	–
30 – 35	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
35 – 40	1	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
40 – 45	2	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–
45 – 50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50 – 55	4	3	1	1	–	1	1	–	–	–	1
55 – 60	4	2	1	–	–	1	2	–	–	1	1
60 – 65	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
65 – 70	4	1	–	–	–	–	3	–	–	1	2
70 – 75	5	1	–	–	–	1	4	–	–	–	3
75 und mehr ohne Angabe	13	6	1	–	2	3	7	–	–	–	7
Schwerverletzte	2 301	1 327	291	250	398	239	974	282	29	278	298
unter 6	32	17	7	–	1	7	15	5	–	1	6
6 – 10	37	24	4	–	6	14	13	1	–	1	10
10 – 15	76	43	6	–	12	25	33	3	–	4	26
15 – 18	63	47	3	11	12	15	16	–	1	5	10
18 – 21	98	48	13	14	11	7	50	15	7	10	13
21 – 25	139	81	23	17	14	13	58	26	3	12	12
25 – 30	215	124	34	27	29	19	91	36	3	28	12
30 – 35	211	136	33	19	40	26	75	24	–	28	15
35 – 40	176	109	24	12	42	14	67	25	1	23	13
40 – 45	127	77	15	21	29	4	50	11	3	14	15
45 – 50	159	103	16	16	37	19	56	24	2	19	6
50 – 55	199	110	20	30	37	11	89	23	3	34	21
55 – 60	222	135	29	33	42	14	87	20	–	37	22
60 – 65	126	74	16	28	18	3	52	13	3	15	18
65 – 70	100	45	8	11	19	4	55	12	3	15	23
70 – 75	75	37	8	5	17	6	38	12	–	10	14
75 und mehr ohne Angabe	246	117	32	6	32	38	129	32	–	22	62



## 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>
			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
Leichtverletzte	15 470	8 655	3 013	776	2 946	850	6 813	3 229	134	1 873	852
unter 6	257	136	65	–	22	39	121	73	–	10	27
6 – 10	302	172	65	–	46	55	130	58	–	21	43
10 – 15	454	264	55	3	119	76	190	56	1	56	66
15 – 18	348	203	19	31	99	26	145	36	6	50	35
18 – 21	696	410	174	40	104	34	286	151	8	51	43
21 – 25	1 109	614	256	45	164	45	495	259	16	127	40
25 – 30	1 732	945	362	75	313	73	787	351	23	269	74
30 – 35	1 816	1 031	344	74	414	70	785	357	19	286	56
35 – 40	1 453	867	288	71	329	76	586	281	7	188	53
40 – 45	1 177	676	257	40	234	45	501	271	9	148	29
45 – 50	1 198	692	229	67	242	64	506	278	8	109	48
50 – 55	1 451	806	270	101	286	50	645	324	18	175	62
55 – 60	1 262	700	199	108	236	65	562	260	12	157	70
60 – 65	753	412	150	63	113	39	341	167	2	73	50
65 – 70	464	222	92	17	69	20	242	107	5	58	43
70 – 75	305	164	63	22	45	19	141	63	–	33	24
75 und mehr	690	340	125	19	110	54	350	137	–	62	89
ohne Angabe	3	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	17 811	10 003	3 309	1 028	3 347	1 099	7 806	3 512	163	2 154	1 164
unter 6	290	154	72	–	23	47	136	78	–	11	33
6 – 10	339	196	69	–	52	69	143	59	–	22	53
10 – 15	530	307	61	3	131	101	223	59	1	60	92
15 – 18	411	250	22	42	111	41	161	36	7	55	45
18 – 21	794	458	187	54	115	41	336	166	15	61	56
21 – 25	1 248	695	279	62	178	58	553	285	19	139	52
25 – 30	1 951	1 073	397	102	342	95	878	387	26	297	86
30 – 35	2 028	1 168	377	94	454	96	860	381	19	314	71
35 – 40	1 630	976	312	83	371	90	654	306	8	212	66
40 – 45	1 306	754	273	61	263	49	552	283	12	162	44
45 – 50	1 357	795	245	83	279	83	562	302	10	128	54
50 – 55	1 654	919	291	132	323	62	735	347	21	209	84
55 – 60	1 488	837	229	141	278	80	651	280	12	195	93
60 – 65	880	487	166	91	132	42	393	180	5	88	68
65 – 70	568	268	100	28	88	24	300	119	8	74	68
70 – 75	385	202	71	27	62	26	183	75	–	43	41
75 und mehr	949	463	158	25	144	95	486	169	–	84	158
ohne Angabe	3	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>
		Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	12 707	700	922	4 481	4 373	1 449	20	–	–	3	5	10
Dämmerung	963	53	48	348	292	162	6	–	–	–	–	6
Dunkelheit	3 644	193	178	1 562	837	652	14	–	2	3	1	8
Zusammen	17 314	946	1 148	6 391	5 502	2 263	40	–	2	6	6	24
Straßenzustand												
trocken	13 177	665	929	4 594	4 532	1 599	28	–	2	5	6	13
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	4 078	276	218	1 773	949	660	12	–	–	1	–	11
winterglatt	59	5	1	24	21	4	–	–	–	–	–	–
Zusammen	17 314	946	1 148	6 391	5 502	2 263	40	–	2	6	6	24
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dämmerung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenzustand												
trocken	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
winterglatt	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	359	2	36	304	–	–	–	–	–	–	–	–
Dämmerung	30	–	4	25	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	108	–	3	101	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	497	2	43	430	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenzustand												
trocken	380	2	35	327	–	–	–	–	–	–	–	–
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	116	–	8	102	–	–	–	–	–	–	–	–
winterglatt	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	497	2	43	430	–	–	–	–	–	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	13 066	702	958	4 785	4 373	1 449	20	–	–	3	5	10
Dämmerung	993	53	52	373	292	162	6	–	–	–	–	6
Dunkelheit	3 752	193	181	1 663	837	652	14	–	2	3	1	8
Insgesamt	17 811	948	1 191	6 821	5 502	2 263	40	–	2	6	6	24
Straßenzustand												
trocken	13 557	667	964	4 921	4 532	1 599	28	–	2	5	6	13
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	4 194	276	226	1 875	949	660	12	–	–	1	–	11
winterglatt	60	5	1	25	21	4	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	17 811	948	1 191	6 821	5 502	2 263	40	–	2	6	6	24

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Schwer Verletzte						Leicht Verletzte						Lichtverhältnisse — Straßenzustand
ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>	
	Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>		
innerhalb von Ortschaften												
1 527	88	197	358	506	302	11 160	612	725	4 120	3 862	1 137	Lichtverhältnisse Tageslicht
127	12	10	25	39	36	830	41	38	323	253	120	Dämmerung
580	28	51	148	131	199	3 050	165	125	1 411	705	445	Dunkelheit
2 234	128	258	531	676	537	15 040	818	888	5 854	4 820	1 702	Zusammen
Straßenzustand												
1 689	95	213	368	559	368	11 460	570	714	4 221	3 967	1 218	trocken
539	32	45	160	115	169	3 527	244	173	1 612	834	480	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
6	1	–	3	2	–	53	4	1	21	19	4	winterglatt
2 234	128	258	531	676	537	15 040	818	888	5 854	4 820	1 702	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Lichtverhältnisse Tageslicht
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dämmerung
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dunkelheit
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
Straßenzustand												
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	trocken
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	winterglatt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen												
54	2	19	32	–	–	305	–	17	272	–	–	Lichtverhältnisse Tageslicht
–	–	–	–	–	–	30	–	4	25	–	–	Dämmerung
13	–	2	10	–	–	95	–	1	91	–	–	Dunkelheit
67	2	21	42	–	–	430	–	22	388	–	–	Zusammen
Straßenzustand												
51	2	17	30	–	–	329	–	18	297	–	–	trocken
16	–	4	12	–	–	100	–	4	90	–	–	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	winterglatt
67	2	21	42	–	–	430	–	22	388	–	–	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1 581	90	216	390	506	302	11 465	612	742	4 392	3 862	1 137	Lichtverhältnisse Tageslicht
127	12	10	25	39	36	860	41	42	348	253	120	Dämmerung
593	28	53	158	131	199	3 145	165	126	1 502	705	445	Dunkelheit
2 301	130	279	573	676	537	15 470	818	910	6 242	4 820	1 702	Insgesamt
Straßenzustand												
1 740	97	230	398	559	368	11 789	570	732	4 518	3 967	1 218	trocken
555	32	49	172	115	169	3 627	244	177	1 702	834	480	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
6	1	–	3	2	–	54	4	1	22	19	4	winterglatt
2 301	130	279	573	676	537	15 470	818	910	6 242	4 820	1 702	Insgesamt

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden**

Uhrzeit	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fußgänger <sup>1</sup>													
6 – 6 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
7 – 7 Uhr 59	38	8	2	2	1	3	1	–	2	4	7	5	3
8 – 8 Uhr 59	8	2	–	–	1	–	1	–	1	2	–	–	1
9 – 9 Uhr 59	4	–	–	–	1	2	–	–	–	1	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	6	–	–	–	1	1	1	1	2	–	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	4	–	–	–	2	–	–	1	–	–	1	–	–
12 – 12 Uhr 59	9	–	–	3	–	–	1	–	–	–	1	2	2
13 – 13 Uhr 59	26	1	4	2	–	3	4	–	2	–	6	1	3
14 – 14 Uhr 59	35	1	2	–	4	3	2	–	5	6	3	5	4
15 – 15 Uhr 59	49	2	4	9	4	3	2	5	5	3	1	10	1
16 – 16 Uhr 59	41	3	3	3	2	–	2	2	4	5	4	6	7
17 – 17 Uhr 59	39	2	3	4	4	6	2	–	2	3	3	2	8
18 – 18 Uhr 59	32	5	2	3	5	4	2	–	1	5	4	1	–
19 – 19 Uhr 59	13	2	1	–	–	–	1	2	–	3	3	–	1
20 – 20 Uhr 59	5	–	–	–	–	1	1	–	2	1	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	2	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	3	1	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	315	28	21	27	25	27	20	11	26	33	34	32	31
Radfahrer <sup>2</sup>													
6 – 6 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	43	1	3	4	4	7	6	–	6	3	5	1	3
8 – 8 Uhr 59	21	1	1	2	1	–	4	1	2	6	2	1	–
9 – 9 Uhr 59	7	–	1	–	–	2	–	1	–	–	2	1	–
10 – 10 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 – 12 Uhr 59	13	–	–	1	1	2	3	–	3	–	3	–	–
13 – 13 Uhr 59	24	1	–	1	1	5	5	–	3	4	2	1	1
14 – 14 Uhr 59	32	1	–	4	4	6	2	1	3	5	4	–	2
15 – 15 Uhr 59	31	–	1	1	8	2	4	–	6	4	–	2	3
16 – 16 Uhr 59	35	1	4	–	2	6	3	2	5	5	2	4	1
17 – 17 Uhr 59	16	–	1	2	2	–	6	1	1	2	1	–	–
18 – 18 Uhr 59	19	1	–	1	3	1	4	3	3	1	1	1	–
19 – 19 Uhr 59	8	–	–	1	–	2	1	1	2	1	–	–	–
20 – 20 Uhr 59	5	–	–	–	1	1	–	1	1	–	–	–	1
21 – 23 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	257	6	11	17	27	34	38	12	37	31	22	11	11
Fußgänger und Radfahrer <sup>1 2</sup>													
6 – 6 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
7 – 7 Uhr 59	81	9	5	6	5	10	7	–	8	7	12	6	6
8 – 8 Uhr 59	29	3	1	2	2	–	5	1	3	8	2	1	1
9 – 9 Uhr 59	11	–	1	–	1	4	–	1	–	1	2	1	–
10 – 10 Uhr 59	7	–	–	–	1	1	1	2	2	–	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	4	–	–	–	2	–	–	1	–	–	1	–	–
12 – 12 Uhr 59	22	–	–	4	1	2	4	–	3	–	4	2	2
13 – 13 Uhr 59	50	2	4	3	1	8	9	–	5	4	8	2	4
14 – 14 Uhr 59	67	2	2	4	8	9	4	1	8	11	7	5	6
15 – 15 Uhr 59	80	2	5	10	12	5	6	5	11	7	1	12	4
16 – 16 Uhr 59	76	4	7	3	4	6	5	4	9	10	6	10	8
17 – 17 Uhr 59	55	2	4	6	6	6	8	1	3	5	4	2	8
18 – 18 Uhr 59	51	6	2	4	8	5	6	3	4	6	5	2	–
19 – 19 Uhr 59	21	2	1	1	–	2	2	3	2	4	3	–	1
20 – 20 Uhr 59	10	–	–	–	1	2	1	1	3	1	–	–	1
21 – 23 Uhr 59	3	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	4	1	–	1	–	–	–	–	1	–	1	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	572	34	32	44	52	61	58	23	63	64	56	43	42

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

2 Einschl. Pedelecs

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4</sup>	
			Krafrtr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Krafrtr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	16 198	13 180	491	506	10 616	110	1 109	1	2 841	204
innerorts	15 814	12 797	490	469	10 325	110	1 057	1	2 841	204
außerorts	384	383	1	37	291	–	52	–	–	–
Verkehrstüchtigkeit	634	428	36	7	328	1	17	–	204	–
innerorts	617	411	36	6	315	1	14	–	204	–
außerorts	17	17	–	1	13	–	3	–	–	–
Alkoholeinfluss	417	262	29	6	182	–	9	–	153	–
innerorts	412	257	29	6	177	–	9	–	153	–
außerorts	5	5	–	–	5	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	96	67	6	1	56	–	3	–	29	–
innerorts	90	61	6	–	52	–	2	–	29	–
außerorts	6	6	–	1	4	–	1	–	–	–
Übermüdung	11	11	–	–	10	–	1	–	–	–
innerorts	10	10	–	–	10	–	–	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	110	88	1	–	80	1	4	–	22	–
innerorts	105	83	1	–	76	1	3	–	22	–
außerorts	5	5	–	–	4	–	1	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	928	279	24	28	134	2	16	–	644	58
innerorts	926	277	24	28	132	2	16	–	644	58
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	746	162	21	21	43	–	7	–	583	56
innerorts	746	162	21	21	43	–	7	–	583	56
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	182	117	3	7	91	2	9	–	61	2
innerorts	180	115	3	7	89	2	9	–	61	2
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Geschwindigkeit	1 110	726	175	152	333	4	10	1	382	10
innerorts	1 060	676	175	133	303	4	9	1	382	10
außerorts	50	50	–	19	30	–	1	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
innerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 109	725	175	152	332	4	10	1	382	10
innerorts	1 059	675	175	133	302	4	9	1	382	10
außerorts	50	50	–	19	30	–	1	–	–	–
Abstand	3 107	2 769	106	135	2 206	26	273	–	323	17
innerorts	2 882	2 544	106	124	2 020	26	247	–	323	17
außerorts	225	225	–	11	186	–	26	–	–	–
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 040	2 715	104	134	2 158	26	270	–	314	17
innerorts	2 816	2 491	104	123	1 973	26	244	–	314	17
außerorts	224	224	–	11	185	–	26	–	–	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4</sup>	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	67	54	2	1	48	–	3	–	9	–
innerorts	66	53	2	1	47	–	3	–	9	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Überholen	513	392	32	55	239	15	48	–	100	1
innerorts	509	388	32	52	238	15	48	–	100	1
außerorts	4	4	–	3	1	–	–	–	–	–
Unzulässiges Rechtsüberholen	33	20	11	6	3	–	–	–	13	1
innerorts	32	19	11	5	3	–	–	–	13	1
außerorts	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	19	17	–	3	14	–	–	–	2	–
innerorts	19	17	–	3	14	–	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	69	59	17	21	18	–	3	–	9	–
innerorts	69	59	17	21	18	–	3	–	9	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	7	4	1	–	2	–	1	–	3	–
innerorts	7	4	1	–	2	–	1	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	28	22	–	–	19	2	1	–	5	–
innerorts	28	22	–	–	19	2	1	–	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	353	267	3	25	180	13	43	–	67	–
innerorts	350	264	3	23	179	13	43	–	67	–
außerorts	3	3	–	2	1	–	–	–	–	–
Fehler beim Überholtwerden	4	3	–	–	3	–	–	–	1	–
innerorts	4	3	–	–	3	–	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorbeifahren	29	21	1	1	15	–	3	–	8	–
innerorts	29	21	1	1	15	–	3	–	8	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	19	15	–	–	13	–	1	–	4	–
innerorts	19	15	–	–	13	–	1	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	6	1	1	2	–	2	–	4	–
innerorts	10	6	1	1	2	–	2	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4</sup>	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	629	584	24	23	429	9	95	–	30	2
innerorts	566	522	23	20	392	9	74	–	30	2
außerorts	63	62	1	3	37	–	21	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	2 061	1 788	17	21	1 644	6	84	–	260	15
innerorts	2 050	1 777	17	21	1 633	6	84	–	260	15
außerorts	11	11	–	–	11	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	392	302	7	2	272	2	14	–	87	9
innerorts	392	302	7	2	272	2	14	–	87	9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 177	1 121	1	8	1 050	2	56	–	48	2
innerorts	1 177	1 121	1	8	1 050	2	56	–	48	2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	11	11	–	–	11	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	11	11	–	–	11	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
innerorts	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	480	354	9	11	311	2	14	–	124	4
innerorts	480	354	9	11	311	2	14	–	124	4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 585	3 970	49	60	3 405	29	384	–	577	86
innerorts	4 581	3 966	49	60	3 401	29	384	–	577	86
außerorts	4	4	–	–	4	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen	2 484	2 336	37	48	1 969	20	244	–	127	6
innerorts	2 480	2 332	37	48	1 965	20	244	–	127	6
außerorts	4	4	–	–	4	–	–	–	–	–
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	822	815	3	5	705	1	95	–	–	–
innerorts	822	815	3	5	705	1	95	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1 279	819	9	7	731	8	45	–	450	80
innerorts	1 279	819	9	7	731	8	45	–	450	80
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4</sup>	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	1 578	1 342	14	7	1 155	14	101	–	213	11
innerorts	1 578	1 342	14	7	1 155	14	101	–	213	11
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerüberwegen	55	52	2	–	49	1	–	–	3	–
innerorts	55	52	2	–	49	1	–	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerfurten	447	383	1	2	341	6	28	–	54	1
innerorts	447	383	1	2	341	6	28	–	54	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	476	458	2	–	417	4	29	–	12	–
innerorts	476	458	2	–	417	4	29	–	12	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	20	6	–	–	4	1	1	–	14	–
innerorts	20	6	–	–	4	1	1	–	14	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	580	443	9	5	344	2	43	–	130	10
innerorts	580	443	9	5	344	2	43	–	130	10
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	479	443	3	1	386	–	49	–	1	–
innerorts	479	443	3	1	386	–	49	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	4	4	–	–	4	–	–	–	–	–
innerorts	4	4	–	–	4	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	475	439	3	1	382	–	49	–	1	–
innerorts	475	439	3	1	382	–	49	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	10	–	–	–	–	–	–	–	10	–
innerorts	10	–	–	–	–	–	–	–	10	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	32	19	–	–	3	–	5	–	12	3
innerorts	31	18	–	–	2	–	5	–	12	3
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	20	11	–	–	–	–	–	–	8	2
innerorts	20	11	–	–	–	–	–	–	8	2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	12	8	–	–	3	–	5	–	4	1
innerorts	11	7	–	–	2	–	5	–	4	1
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	503	419	10	16	339	4	24	–	77	1
innerorts	497	413	10	16	334	4	23	–	77	1
außerorts	6	6	–	–	5	–	1	–	–	–

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs



## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019

### 5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) <sup>2</sup>
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 – 14	65 u.m.		6 – 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	14	–	10	1 399	289	152	6
innerorts	14	–	10	1 399	289	152	6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrstüchtigkeit	1	–	–	59	–	1	1
innerorts	1	–	–	59	–	1	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Alkoholeinfluss	–	–	–	53	–	1	1
innerorts	–	–	–	53	–	1	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	3	–	–	–
innerorts	–	–	–	3	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	–	–	3	–	–	–
innerorts	1	–	–	3	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten der Fußgänger	13	–	10	1 340	289	151	5
innerorts	13	–	10	1 340	289	151	5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	12	–	10	1 258	276	146	5
innerorts	12	–	10	1 258	276	146	5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	2	–	2	76	10	12	–
innerorts	2	–	2	76	10	12	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	–	–	–	208	66	20	1
innerorts	–	–	–	208	66	20	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	8	–	7	755	173	91	3
innerorts	8	–	7	755	173	91	3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
durch sonstiges falsches Verhalten	2	–	1	12	–	3	–
innerorts	2	–	1	12	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	–	–	–	35	4	1	–
innerorts	–	–	–	35	4	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	–	–	–	6	5	–	–
innerorts	–	–	–	6	5	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	1	–	–	41	4	4	–
innerorts	1	–	–	41	4	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–

<sup>1</sup> Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

<sup>2</sup> im engeren Sinne

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019

### 5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>						
Alkoholeinfluss	414	515	1	109	405	230
innerorts	409	508	1	107	400	218
außerorts	5	7	–	2	5	12
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	96	122	1	34	87	39
innerorts	90	113	1	31	81	38
außerorts	6	9	–	3	6	1
Übermüdung	11	14	–	3	11	3
innerorts	10	13	–	3	10	3
außerorts	1	1	–	–	1	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	110	144	6	57	81	9
innerorts	105	139	6	55	78	9
außerorts	5	5	–	2	3	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	728	801	1	84	716	6
innerorts	728	801	1	84	716	6
außerorts	–	–	–	–	–	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	176	223	–	31	192	22
innerorts	174	220	–	29	191	22
außerorts	2	3	–	2	1	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 108	1 221	5	289	927	265
innerorts	1 058	1 160	5	266	889	246
außerorts	50	61	–	23	38	19
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 024	3 881	2	213	3 666	207
innerorts	2 805	3 552	2	188	3 362	203
außerorts	219	329	–	25	304	4
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	67	91	–	12	79	1
innerorts	66	89	–	11	78	1
außerorts	1	2	–	1	1	–
Unzulässiges Rechtsüberholen	33	39	–	8	31	3
innerorts	32	38	–	7	31	2
außerorts	1	1	–	1	–	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	19	24	–	7	17	1
innerorts	19	24	–	7	17	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	69	81	–	5	76	6
innerorts	69	81	–	5	76	6
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	7	–	3	4	1
innerorts	7	7	–	3	4	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	28	37	–	2	35	–
innerorts	28	37	–	2	35	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	353	381	–	34	347	7
innerorts	350	378	–	33	345	6
außerorts	3	3	–	1	2	1

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019

### 5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehler beim Überholtwerden	4	4	–	–	4	–
innerorts	4	4	–	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	19	23	–	1	22	1
innerorts	19	23	–	1	22	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	10	–	2	8	–
innerorts	10	10	–	2	8	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	615	749	–	63	686	32
innerorts	555	672	–	51	621	24
außerorts	60	77	–	12	65	8
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	392	490	–	45	445	93
innerorts	392	490	–	45	445	93
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 177	1 450	1	157	1 292	171
innerorts	1 177	1 450	1	157	1 292	171
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	11	11	–	–	11	2
innerorts	–	–	–	–	–	1
außerorts	11	11	–	–	11	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	478	672	1	100	571	62
innerorts	478	672	1	100	571	62
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen	2 482	2 900	2	364	2 534	208
innerorts	2 478	2 896	2	363	2 531	208
außerorts	4	4	–	1	3	–
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	821	951	2	114	835	82
innerorts	821	951	2	114	835	82
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 278	1 463	1	202	1 260	34
innerorts	1 278	1 463	1	202	1 260	34
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	55	61	–	21	40	–
innerorts	55	61	–	21	40	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019

### 5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer leicht Verletzte		
an Fußgängerfurten	447	490	5	98	387	–
innerorts	447	490	5	98	387	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	476	506	4	103	399	–
innerorts	476	506	4	103	399	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge- schaltetem Warnblinklicht)	20	23	–	1	22	–
innerorts	20	23	–	1	22	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	580	623	5	81	537	–
innerorts	580	623	5	81	537	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	4	4	–	–	4	–
innerorts	4	4	–	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	475	483	–	37	446	–
innerorts	475	483	–	37	446	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	13	–	1	12	–
innerorts	10	13	–	1	12	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	20	32	–	3	29	–
innerorts	20	32	–	3	29	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	12	12	–	2	10	4
innerorts	11	11	–	2	9	1
außerorts	1	1	–	–	1	3
Andere Fehler der Fahrer	460	574	8	100	466	35
innerorts	454	568	8	98	462	35
außerorts	6	6	–	2	4	–
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung	11	11	–	2	9	–
innerorts	11	11	–	2	9	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Bereifung	3	3	–	–	3	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
Bremsen	11	15	–	2	13	–
innerorts	11	15	–	2	13	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Lenkung	4	8	–	2	6	1
innerorts	4	8	–	2	6	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Zugvorrichtung	1	2	–	1	1	–
innerorts	1	2	–	1	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Mängel	28	30	–	4	26	1
innerorts	28	30	–	4	26	1
außerorts	–	–	–	–	–	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019

### 5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer		leicht
				Verletzte		
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>						
Alkoholeinfluss	53	61	–	22	39	1
innerorts	53	61	–	22	39	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	–	2	1	–
innerorts	3	3	–	2	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	3	1	1	1	–
innerorts	3	3	1	1	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	198	235	–	64	171	1
innerorts	198	235	–	64	171	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	–	1	–	–
innerorts	1	1	–	1	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	74	80	2	26	52	–
innerorts	74	80	2	26	52	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	202	228	–	80	148	1
innerorts	202	228	–	80	148	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	742	867	8	246	613	3
innerorts	742	867	8	246	613	3
außerorts	–	–	–	–	–	–
durch sonstiges falsches Verhalten	12	15	2	3	10	–
innerorts	12	15	2	3	10	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	34	42	–	4	38	–
innerorts	34	42	–	4	38	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	9	–	1	8	–
innerorts	6	9	–	1	8	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	41	45	1	10	34	–
innerorts	41	45	1	10	34	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
<b>Straßenverhältnisse</b>						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	38	41	–	3	38	–
innerorts	36	39	–	3	36	–
außerorts	2	2	–	–	2	–
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	5	5	–	–	5	–
innerorts	5	5	–	–	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Schnee, Eis	30	32	–	3	29	4
innerorts	29	31	–	3	28	4
außerorts	1	1	–	–	1	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019

### 5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Regen	201	240	–	41	199	32
innerorts	191	228	–	37	191	26
außerorts	10	12	–	4	8	6
Andere Einflüsse	14	14	–	1	13	–
innerorts	14	14	–	1	13	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	2	–	–	2	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	15	15	–	3	12	–
innerorts	15	15	–	3	12	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
<b>Witterungseinflüsse</b>						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	5	–	1	4	–
innerorts	5	5	–	1	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
blendende Sonne	32	45	–	13	32	5
innerorts	32	45	–	13	32	5
außerorts	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	5	–	–	5	–
innerorts	5	5	–	–	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
<b>Hindernisse</b>						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	18	18	–	3	15	–
innerorts	18	18	–	3	15	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	8	9	–	2	7	–
innerorts	8	9	–	2	7	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	18	18	–	1	17	–
innerorts	18	18	–	1	17	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	11	13	–	2	11	3
innerorts	9	9	–	1	8	1
außerorts	2	4	–	1	3	2
<b>Sonstige Ursachen</b>	5	7	1	–	6	3
innerorts	2	3	1	–	2	3
außerorts	3	4	–	–	4	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

<sup>2</sup> im engeren Sinne

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019

### 5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreis- straßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	306	293	13	13	30	–	–	–	263	–
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	288	275	13	13	25	–	–	–	250	–
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	38	36	2	2	2	–	–	–	34	–
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	5	5	–	–	1	–	–	–	4	–
Schnee, Eis	30	29	1	1	3	–	–	–	26	–
Regen	201	191	10	10	19	–	–	–	172	–
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	14	14	–	–	–	–	–	–	14	–
Zustand der Straße	17	17	–	–	5	–	–	–	12	–
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	2	–	–	–	–	–	–	2	–
Anderer Zustand der Straße	15	15	–	–	5	–	–	–	10	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	42	42	–	–	2	–	–	–	40	–
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	5	–	–	–	–	–	–	5	–
blendende Sonne	32	32	–	–	2	–	–	–	30	–
Seitenwind	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	5	–	–	–	–	–	–	5	–
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	60	55	5	5	8	–	–	–	47	–
Hindernisse	55	53	2	2	8	–	–	–	45	–
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	18	18	–	–	4	–	–	–	14	–
Wild auf der Fahrbahn	8	8	–	–	–	–	–	–	8	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	18	18	–	–	4	–	–	–	14	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	11	9	2	2	–	–	–	–	9	–
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	5	2	3	3	–	–	–	–	2	–
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	84	84	–	–	17	–	–	–	67	–
Unfallursachen insgesamt	18 147	17 744	403	402	2 631	–	–	–	15 114	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019

### 5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

#### 5.5.1 Alle Unfälle

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
<b>Ortslage</b>	14 959	17 811	40	2 301	15 470	1 146	805
Innerorts	14 601	17 314	40	2 234	15 040	1 112	794
Außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	358	497	–	67	430	34	11
<b>Unfalltyp</b>	14 959	17 811	40	2 301	15 470	1 146	805
Fahrerunfall	1 059	1 158	4	274	880	249	82
Abbiege-Unfall	3 409	4 021	8	503	3 510	199	53
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 969	3 611	2	439	3 170	324	37
Überschreiten-Unfall	1 251	1 448	12	387	1 049	4	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 176	1 270	2	132	1 136	156	182
Unfall im Längsverkehr	3 415	4 371	2	286	4 083	92	193
Sonstiger Unfall	1 680	1 932	10	280	1 642	122	258
<b>Lichtverhältnisse</b>	14 959	17 811	40	2 301	15 470	1 146	805
Tageslicht	11 068	13 066	20	1 581	11 465	613	306
Dämmerung	815	993	6	127	860	69	59
Dunkelheit	3 076	3 752	14	593	3 145	464	440
<b>Monat</b>	14 959	17 811	40	2 301	15 470	1 146	805
Januar	972	1 164	3	177	984	115	66
Februar	874	1 059	2	136	921	88	49
März	1 017	1 201	2	180	1 019	87	70
April	1 250	1 477	1	170	1 306	72	56
Mai	1 337	1 577	2	205	1 370	89	69
Juni	1 611	1 915	5	242	1 668	88	58
Juli	1 331	1 577	3	216	1 358	73	54
August	1 552	1 816	4	223	1 589	93	81
September	1 416	1 715	5	214	1 496	109	77
Oktober	1 367	1 654	6	200	1 448	120	92
November	1 205	1 419	1	189	1 229	101	72
Dezember	1 027	1 237	6	149	1 082	111	61
<b>Wochentag</b>	14 959	17 811	40	2 301	15 470	1 146	805
Montag	2 399	2 823	2	352	2 469	161	88
Dienstag	2 536	2 952	9	344	2 599	166	98
Mittwoch	2 486	2 899	8	336	2 555	138	114
Donnerstag	2 409	2 806	5	412	2 389	152	87
Freitag	2 349	2 782	9	384	2 389	171	134
Samstag	1 657	2 094	5	271	1 818	167	154
Sonntag	1 123	1 455	2	202	1 251	191	130
<b>Uhrzeit<sup>2</sup></b>	14 959	17 811	40	2 301	15 470	1 146	805
0 Uhr bis 1.59	242	309	1	65	243	87	77
2 Uhr bis 3.59	141	175	1	42	132	83	68
4 Uhr bis 5.59	242	283	–	38	245	65	35
6 Uhr bis 7.59	1 107	1 262	1	141	1 120	78	33
8 Uhr bis 9.59	1 758	1 999	4	236	1 759	84	39
10 Uhr bis 11.59	1 611	1 883	4	250	1 629	85	33
12 Uhr bis 13.59	1 846	2 199	2	247	1 950	141	50
14 Uhr bis 15.59	2 346	2 827	3	325	2 499	114	68
16 Uhr bis 17.59	2 525	3 031	9	414	2 608	122	87
18 Uhr bis 19.59	1 787	2 162	12	276	1 874	107	94
20 Uhr bis 21:59	854	1 040	1	169	870	89	99
22 Uhr bis 23:59	500	641	2	98	541	91	122

<sup>1</sup> im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet



## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2019

### 5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

#### 5.5.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel – insgesamt

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
<b>Ortslage</b>	519	641	1	152	488	253	805
Innerorts	510	629	1	148	480	241	794
Außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	9	12	–	4	8	12	11
<b>Unfalltyp</b>	519	641	1	152	488	253	805
Fahrunfall	170	192	–	60	132	123	82
Abbiege–Unfall	43	63	–	10	53	9	53
Einbiegen/Kreuzen–Unfall	58	73	–	11	62	10	37
Überschreiten–Unfall	56	66	1	25	40	1	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	62	65	–	18	47	75	182
Unfall im Längsverkehr	82	120	–	11	109	18	193
Sonstiger Unfall	48	62	–	17	45	17	258
<b>Lichtverhältnisse</b>	519	641	1	152	488	253	805
Tageslicht	181	228	–	43	185	59	306
Dämmerung	20	22	–	2	20	11	59
Dunkelheit	318	391	1	107	283	183	440
<b>Monat</b>	519	641	1	152	488	253	805
Januar	19	22	–	8	14	21	66
Februar	32	34	–	6	28	27	49
März	38	43	–	12	31	21	70
April	41	51	–	9	42	14	56
Mai	44	53	–	14	39	15	69
Juni	52	59	–	11	48	19	58
Juli	44	51	–	11	40	12	54
August	55	61	–	16	45	24	81
September	61	90	–	17	73	24	77
Oktober	43	55	–	16	39	22	92
November	51	72	–	20	52	21	72
Dezember	39	50	1	12	37	33	61
<b>Wochentag</b>	519	641	1	152	488	253	805
Montag	42	48	–	9	39	19	88
Dienstag	50	59	–	11	48	33	98
Mittwoch	64	76	–	22	54	18	114
Donnerstag	58	71	–	21	50	21	87
Freitag	90	112	–	21	91	28	134
Samstag	122	165	–	34	131	54	154
Sonntag	93	110	1	34	75	80	130
<b>Uhrzeit<sup>2</sup></b>	519	641	1	152	488	253	805
0 Uhr bis 1.59	76	86	1	25	60	47	77
2 Uhr bis 3.59	55	64	–	19	45	39	68
4 Uhr bis 5.59	31	35	–	9	26	20	35
6 Uhr bis 7.59	22	24	–	3	21	11	33
8 Uhr bis 9.59	23	29	–	5	24	8	39
10 Uhr bis 11.59	18	21	–	5	16	8	33
12 Uhr bis 13.59	19	19	–	4	15	5	50
14 Uhr bis 15.59	47	59	–	9	50	9	68
16 Uhr bis 17.59	43	55	–	8	47	15	87
18 Uhr bis 19.59	49	71	–	21	50	20	94
20 Uhr bis 21:59	51	68	–	13	55	30	99
22 Uhr bis 23:59	85	110	–	31	79	41	122

<sup>1</sup> im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2019 nach Bezirken

Bezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Mitte	2 829	2 533	156	140	2 977	7	315	2 655
innerorts	2 829	2 533	156	140	2 977	7	315	2 655
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Friedrichshain-Kreuzberg	1 675	1 520	84	71	1 761	1	188	1 572
innerorts	1 675	1 520	84	71	1 761	1	188	1 572
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Pankow	1 552	1 400	94	58	1 627	2	199	1 426
innerorts	1 536	1 387	92	57	1 603	2	195	1 406
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	16	13	2	1	24	–	4	20
Charlottenburg-Wilmersdorf	2 048	1 839	107	102	2 218	6	263	1 949
innerorts	1 853	1 660	94	99	1 970	6	232	1 732
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	195	179	13	3	248	–	31	217
Spandau	963	848	59	56	1 052	4	171	877
innerorts	963	848	59	56	1 052	4	171	877
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Steglitz-Zehlendorf	1 074	926	100	48	1 105	5	171	929
innerorts	1 053	910	95	48	1 079	5	167	907
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	21	16	5	–	26	–	4	22
Tempelhof-Schöneberg	1 624	1 416	131	77	1 713	2	222	1 489
innerorts	1 520	1 327	120	73	1 579	2	200	1 377
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	104	89	11	4	134	–	22	112
Neukölln	1 289	1 113	111	65	1 304	2	143	1 159
innerorts	1 272	1 098	110	64	1 289	2	141	1 146
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	17	15	1	1	15	–	2	13
Treptow-Köpenick	1 119	1 006	73	40	1 213	3	191	1 019
innerorts	1 105	992	73	40	1 197	3	190	1 004
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	14	14	–	–	16	–	1	15
Marzahn-Hellersdorf	770	644	76	50	780	2	139	639
innerorts	770	644	76	50	780	2	139	639
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenberg	885	764	68	53	894	3	146	745
innerorts	885	764	68	53	894	3	146	745
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2019 nach Bezirken

Bezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Reinickendorf	1 082	950	87	45	1 167	3	153	1 011
innerorts	1 046	918	85	43	1 133	3	150	980
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	36	32	2	2	34	–	3	31
Berlin	16 910	14 959	1 146	805	17 811	40	2 301	15 470
innerorts	16 507	14 601	1 112	794	17 314	40	2 234	15 040
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	403	358	34	11	497	–	67	430

1 Ohne übrige Sachschadensunfälle

2 im engeren Sinne

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen  
in Berlin 2019 nach Bezirken**

Gegenstand der Nachweisung	Berlin						
	ins- gesamt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichs- hain- Kreuzberg	Pankow	Charlot- tenburg- Wilmers- dorf	Spandau	Steglitz- Zehlen- dorf
<b>Unfälle</b>							
mit Getöteten	37	4	1	2	6	4	5
mit Verletzten	14 922	2 529	1 519	1 398	1 833	844	921
mit Personenschaden	14 959	2 533	1 520	1 400	1 839	848	926
Schwerwiegende Unfälle mit nur Sach- schaden (im engeren Sinne)	1 146	156	84	94	107	59	100
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	358	–	–	13	179	–	16
Bundesstraßen	2 144	388	258	338	151	69	93
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–
Anderen Straßen	12 457	2 145	1 262	1 049	1 509	779	817
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	953	192	130	82	125	46	59
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	1 228	193	103	94	167	91	85
Personenkraftwagen	17 292	2 640	1 484	1 484	2 330	1 126	1 134
Busse	463	62	25	31	49	49	30
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	4	–	–	1	–	–	1
Güterkraftfahrzeuge	1 463	228	137	140	169	81	64
übrige Kraftfahrzeuge	378	124	64	27	38	10	15
Kraftfahrzeuge zusammen	21 781	3 439	1 943	1 859	2 878	1 403	1 388
Fahrrädern <sup>3</sup>	6 019	1 220	865	699	628	205	334
Fußgänger <sup>4</sup>	2 489	408	246	219	268	138	145
sonstige	438	88	52	59	27	16	19
Verkehrsteilnehmer insgesamt	30 727	5 155	3 106	2 836	3 801	1 762	1 886
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	1 054	191	93	76	122	73	61
von 21 bis unter 25 Jahren	1 833	341	239	118	244	102	85
von 65 und mehr Jahren	3 133	260	143	272	474	224	327
Verunglückte Personen	17 811	2 977	1 761	1 627	2 218	1 052	1 105
Getötete Benutzer von:							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	2	–	–	–	1	–	–
Personenkraftwagen	6	–	–	–	1	2	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern <sup>3</sup>	6	1	–	–	2	1	1
Fußgänger <sup>4</sup>	24	6	1	–	2	1	4
Übrige	2	–	–	2	–	–	–
Getötete insgesamt	40	7	1	2	6	4	5
dar.: unter 6 Jahren	1	1	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	–	–	–	–	–	–	–
von 21 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	–
von 65 und mehr Jahren	22	2	1	2	3	3	4

Berlin						Gegenstand der Nachweisung
nach Bezirken						
Tempelhof-Schöneberg	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersdorf	Lichtenberg	Reinickendorf	
						Unfälle
2	2	3	2	3	3	mit Getöteten
1 414	1 111	1 003	642	761	947	mit Verletzten
1 416	1 113	1 006	644	764	950	mit Personenschaden
						Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (im engeren Sinne)
131	111	73	76	68	87	
						Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:
89	15	14	–	–	32	Autobahnen
290	135	153	80	62	127	Bundesstraßen
–	–	–	–	–	–	Landesstraßen
–	–	–	–	–	–	Kreisstraßen
1 037	963	839	564	702	791	Anderen Straßen
						An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:
78	77	39	30	40	55	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>
140	83	85	48	49	90	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>
1 735	1 380	1 144	771	791	1 273	Personenkraftwagen
64	45	31	19	25	33	Busse
1	–	–	1	–	–	Landwirtschaftliche Zugmaschinen
158	104	113	64	99	106	Güterkraftfahrzeuge
38	23	10	9	8	12	übrige Kraftfahrzeuge
2 214	1 712	1 422	942	1 012	1 569	Kraftfahrzeuge zusammen
464	380	438	220	321	245	Fahrrädern <sup>3</sup>
246	214	152	117	165	171	Fußgänger <sup>4</sup>
23	24	40	29	48	13	sonstige
2 947	2 330	2 052	1 308	1 546	1 998	Verkehrsteilnehmer insgesamt
115	92	59	47	51	74	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren
191	165	99	52	83	114	von 21 bis unter 25 Jahren
347	214	285	177	169	241	von 65 und mehr Jahren
1 713	1 304	1 213	780	894	1 167	Verunglückte Personen
						Getötete Benutzer von:
–	–	–	–	–	–	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>
–	–	–	–	–	1	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>
–	–	1	1	–	1	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
–	–	1	–	–	–	Fahrrädern <sup>3</sup>
2	2	1	1	3	1	Fußgänger <sup>4</sup>
–	–	–	–	–	–	Übrige
2	2	3	2	3	3	Getötete insgesamt
–	–	–	–	–	–	dar.: unter 6 Jahren
–	–	–	–	–	–	von 6 bis unter 15 Jahren
–	–	–	–	–	–	von 18 bis unter 21 Jahren
–	–	–	–	–	–	von 21 bis unter 25 Jahren
2	1	1	1	1	1	von 65 und mehr Jahren

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen  
in Berlin 2019 nach Bezirken**

Gegenstand der Nachweisung	Berlin						
	ins- gesamt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichs- hain- Kreuzberg	Pankow	Charlot- tenburg- Wilmers- dorf	Spandau	Steglitz- Zehlen- dorf
<b>Verletzte Benutzer von:</b>							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	948	187	129	85	122	45	58
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	1 189	179	99	88	164	89	87
Personenkraftwagen	6 815	960	452	533	986	514	453
Güterkraftfahrzeugen	200	24	19	22	22	13	7
Fahrrädern <sup>3</sup>	5 496	1 100	767	626	582	199	309
Fußgänger <sup>4</sup>	2 239	354	210	197	246	125	131
Übrige	884	166	84	74	90	63	55
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>17 771</b>	<b>2 970</b>	<b>1 760</b>	<b>1 625</b>	<b>2 212</b>	<b>1 048</b>	<b>1 100</b>
dar.: unter 6 Jahren	289	44	22	25	35	19	15
von 6 bis unter 15 Jahren	869	88	45	106	83	71	60
von 18 bis unter 21 Jahren	794	151	59	73	86	54	50
von 21 bis unter 25 Jahren	1 248	238	148	97	170	56	66
von 65 und mehr Jahren	1 880	165	81	164	271	140	173
<b>Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei</b>							
<b>Unfällen mit Personenschaden</b>							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	16 198	2 696	1 628	1 530	2 010	922	1 033
darunter:							
Alkoholeinfluss	417	76	69	43	45	20	26
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	96	15	14	9	15	4	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 110	207	124	92	127	73	85
Nichtbeachten der Vorfahrt	2 061	319	198	238	228	92	155
Fehler beim Abbiegen	2 484	432	262	216	313	144	155
Falsche Fahrbahnbenutzung	928	159	92	117	81	40	50
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 040	522	244	253	436	210	179
Fehler beim Überholen	513	95	75	59	48	13	34
Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern	1 578	231	127	129	183	101	124
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4</sup>	1 399	245	162	134	134	77	52
darunter:							
Alkoholeinfluss	53	12	9	4	5	2	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Techni. Mängel, Wartungsmängel)	58	7	11	–	6	3	7
Unfallbezogene Ursachen	408	72	36	37	49	34	31
Straßenverhältnisse	306	60	25	24	38	25	22
Witterungseinflüsse	42	5	5	4	2	6	3
Hindernisse und sonstige	60	7	6	9	9	3	6

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Berlin						Gegenstand der Nachweisung
nach Bezirken						
Tempelhof-Schöneberg	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersdorf	Lichtenberg	Reinickendorf	
						Verletzte Benutzer von:
78	77	41	30	39	57	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>
136	80	86	45	45	91	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>
720	520	483	347	286	561	Personenkraftwagen
24	9	17	5	13	25	Güterkraftfahrzeugen
425	356	404	206	297	225	Fahrrädern <sup>3</sup>
228	197	134	109	152	156	Fußgänger <sup>4</sup>
100	63	45	36	59	49	Übrige
1 711	1 302	1 210	778	891	1 164	Verletzte insgesamt
25	22	22	17	15	28	dar.: unter 6 Jahren
73	77	68	72	46	80	von 6 bis unter 15 Jahren
73	64	45	36	45	58	von 18 bis unter 21 Jahren
129	108	69	39	58	70	von 21 bis unter 25 Jahren
229	125	176	96	99	161	von 65 und mehr Jahren
						Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei
						Unfällen mit Personenschaden
1 586	1 178	1 097	685	810	1 023	Fehlverhalten der Fahrzeugführer
						darunter:
30	33	19	21	15	20	Alkoholeinfluss
13	6	2	2	6	8	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
88	61	82	39	62	70	Nicht angepasste Geschwindigkeit
149	179	141	142	106	114	Nichtbeachten der Vorfahrt
234	166	184	100	132	146	Fehler beim Abbiegen
95	58	81	42	55	58	Falsche Fahrbahnbenutzung
337	197	173	135	115	239	Ungenügender Sicherheitsabstand
44	35	48	14	23	25	Fehler beim Überholen
178	136	95	67	92	115	Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern
117	128	87	73	93	97	Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4</sup>
						darunter:
3	4	3	3	4	3	Alkoholeinfluss
						Fahrzeugbezogene Mängel (Techni. Mängel, Wartungsmängel)
3	6	4	4	5	2	
33	15	31	18	24	28	Unfallbezogene Ursachen
26	11	22	12	19	22	Straßenverhältnisse
2	1	5	5	2	2	Witterungseinflüsse
5	3	4	1	3	4	Hindernisse und sonstige

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2019

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				schwerw. Unfälle im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>	übrige Sach- schadens- unfälle				
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	–	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	–	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	–	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	–	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	722	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2019 Januar	11 526	972	10 554	115	66	10 373	1 164	3	1 161	177
Februar	10 740	874	9 866	88	49	9 729	1 059	2	1 057	136
März	12 355	1 017	11 338	87	70	11 181	1 201	2	1 199	180
April	12 313	1 250	11 063	72	56	10 935	1 477	1	1 476	170
Mai	12 714	1 337	11 377	89	69	11 219	1 577	2	1 575	205
Juni	12 410	1 611	10 799	88	58	10 653	1 915	5	1 910	242
Juli	10 663	1 331	9 332	73	54	9 205	1 577	3	1 574	216
August	13 014	1 552	11 462	93	81	11 288	1 816	4	1 812	223
September	13 089	1 416	11 673	109	77	11 487	1 715	5	1 710	214
Oktober	13 282	1 367	11 915	120	92	11 703	1 654	6	1 648	200
November	13 258	1 205	12 053	101	72	11 880	1 419	1	1 418	189
Dezember	11 966	1 027	10 939	111	61	10 767	1 237	6	1 231	149

1 Bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit





## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen..

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1333  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg und Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg Jahr H 1 2 – j

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg